

畅通物流大通道 助力豫品“走出去”

□ 全媒体记者 马榕蔚

郑州—阿布扎比（阿联首）定期航空货运航线开通、郑州—比隆国际货运航线上线、河南首列中欧班列开往老挝万象……2025年，新年伊始，河南交通“带货”繁忙，助力河南产品“走出去”。



铁路货运升级

记者获悉，从郑州航空港到老挝万象只需4—5天，“发货速度”让人欣喜。河南国际物流枢纽建设运营有限公司相关负责人介绍，从今年1月1日起，郑州国际陆港将实现每日1列东盟班列和2列以上商品车班列的常态化开行。

据悉，郑州国际陆港位于航空港区东南部，总规划面积50平方公里，自2023年全面启动建设，其中西作业区实现了14个月建成投运。目前，郑州国际陆港累计完成投资近70亿元，30万平方米仓储区、50万平方米铁路场站和专用

铁路建成投用，其中仓储区已引进新能源汽车供应链上下游企业超20家，日均进出车辆超1200台，年货运吞吐量超300万吨；铁路场站可满足1.4万辆商品车静态停放，60万辆商品车和15万标箱铁路到发作业。

不仅如此，郑州至青岛的高铁货运线也于1月5日开通，这是继郑州至重庆高铁货运线开通后，河南第二条高铁货运快运线路。

记者还了解到，此次开通的青郑高铁快运专列将青岛与郑州之间的物流时间缩短至三个半小时，开辟了胶东到

中原地区高铁运输的新快速通道，其中专列主要服务于生鲜食品、生物医药、电子产品等批量运输需求，同时满足当地企业、电商快递乃至个人客户商务急件、文书信函等时效要求比较高的物品快速传递。

河南铁路建设集团有限公司相关负责人表示，郑青高铁快运线路开通，将充分发挥河南“米”字形高铁网络的优势，推动“高铁物流”这一新质生产力不断提速、换挡、升级，也是河南省深入实施优势再造战略、做大做强枢纽经济的重要举措。

拓宽“第四物流通道”

而这种公路运输模式被称为“卡车航班”，是继空运、海运、铁运之后的一种新兴国际运输方式，也被称为“第四物流通道”。

据悉，持有GMS证书的车辆“一证通多国”，可在一年有效期内，沿指定路线在缅甸、老挝、泰国、柬埔寨、越南等GMS各国之间自由跨境运输，减少吊

装、换柜、掏箱等中间环节，有效降低企业物流成本、提高运输效率。

记者了解到，郑州航空港已集聚河南省内外16家TIR持证企业，累计开通郑州直达俄罗斯、乌兹别克斯坦、老挝、阿塞拜疆、格鲁吉亚、哈萨克斯坦、白俄罗斯等7个国家的16条运输线路，为华为、宇通、中国重汽等1000余家进出口

企业提供了安全、稳定、便捷的国际物流新通道。

位于郑州航空港的国际公路运输河南集结中心车来车往业务繁忙，曾创下全国首票TIR大件货物运输、全国首票TIR运输鲜切花业务等多项全国第一，助力河南初步形成“北上、南下、西进”的国际公路运输网络。

织密“空中丝路”

当日，一架由中大门国际物流集团联合乌兹别克斯坦中亚航空公司执飞的全货机，运载约50吨跨境电商货物从郑州机场起飞，经停塔什干，最终飞往土耳其伊斯坦布尔，标志着“郑州—塔什干—伊斯坦布尔”跨境电商全货机航线正式开通。

截至目前，郑州机场已开通57条全货运航线，新增国内外货运航线19条，吸引了29家货运航空公司，其中包括7家全球排名前10的全货运航空公司。

据中豫航空（河南）集团有限公司相关负责人介绍，接下来还将陆续加密郑州至美国芝加哥、马来西亚吉隆坡等多条国际货运航线，为河南扩大高水平对外开放、发展壮大枢纽经济作出新贡献。

一架架全货机引擎轰鸣，架起开放河南与世界紧密联系、合作发展的桥梁，拉动河南跨境电商发展跑出“新速度”。数据显示，由中大门国际物流集团负责运营的河南保税物流中心园区2024年跨境电商进出口总额超240亿元、

同比增长26.03%，带动郑州市跨境电商进出口交易额突破1400亿元，业务辐射全球200多个国家和地区，助力郑州跨境电商电子商务综合试验区在全国165个综试区中位列前10。

枢纽天下、买卖全球，开放发展已成为现代化河南建设的鲜明标识。铁轨隆隆，高铁驰骋，飞机翱翔，“第四物流通道”越拓越宽……河南正在精准谋篇布局、落子发力，进一步扩大高水平对外开放、发展壮大枢纽经济。

潮涌千帆竞 港兴万象新

（上接第1版）

智慧港口提速增效，也离不开行业管理部门高效联通的智慧监管与服务。近年来，交通运输部长江航务管理局（简称“长航局”）正在润物细无声地以新质生产力重塑航运新生态。

航运从业者要随时掌握气象、水位、航道维护尺度、航行通警告，不同江段有不同变化，但這些信息发布在不同的平台。2023年，长江航运公共服务平台“长江e+”上线，实现各种长江航运政务、事务等公共服务“一网通办”“一网通查”。如今，“长江e+”已纳入长江电子航道图、水情信息、过闸申请、污染物交付、岸电服务等84项服务功能，用户总数超过32万户，总点击量超过1.2亿次。

航行于长江上，能深深感受到“智慧”已融入长江航运的每一根“毛细血管”。进入宜昌智慧锚地，船载北斗智能终端为船舶精准定位空置锚泊位；船行至长江安徽段、江苏段，便可享受长江海事部门全要素水上“大交管”的监管服务；在长江下游，进入水上电子围栏内的船舶可快速获取实时服务信息；打开“智能管理驾驶舱”系统，船舶位置、货物流量、港口状态一览无余，为行业管理部门全面掌握航运动态、政策制定、引导行业发展提供精准的数据支撑……

逐“绿”而行
绘就生态和谐新画卷

流光淌银，更要护绿添绿。“绿色”是长

江航运最亮的底色，“低碳、循环、可持续发展”是长江航运高质量发展的本质要求。

走进南京港龙潭集装箱有限公司、港机重工公司，建筑屋顶覆盖着大片光伏板，成为“绿电”主要来源；港区场内桥设备全面应用“油改电”技术。仅这2个项目每年便可减少碳排放6050吨。

记者探访南京港龙潭集装箱有限公司码头发现，百米之内，就能看到一个个智能岸电桩，为靠港船舶提供24小时全天候服务。这里是国内率先为靠港船舶提供“自助式、零接触、全流程、智慧化”岸电服务的集装箱码头，船员通过手机扫码，就能实现自助式接电、自动停送电、自动计量、线上结算、自助开票、全要素监测等功能。

干散货在装卸过程中极易产生大量扬尘，不仅会对码头环境产生污染，也会对现场作业人员身体健康产生影响。为建设一个更加绿色环保的散货码头，张家港港自主研发全国港口首套“粉尘监测与智能控制系统”、门机漏斗喷淋系统，极大地降低了港口粉尘污染，有效改善了港口环境质量，成为推动传统干散货码头业态深度变革、智慧绿色发展典型案例。

江上船行如织，两岸青山绿水……来到长江宜昌段，一幅“临江观美景，岸线入画来”的壮美画卷映入眼帘。据了解，宜昌港务集团所属的生产性泊位已实现岸电设施全覆盖，确保靠泊作业船只做到港口岸电使用“应接尽接”，极大减少船舶自发电噪声污染和二氧化碳排放。2024年全年宜昌使用港口岸电1307万度，占湖北省的78.7%。

“长江经济带船舶岸电使用量增速连续两年超过50%，绿色发展已成为行业共识。”据长航局航道与通航管理处处长徐厚仁介绍，为提高长江干线港口和船舶岸电使用率，长航局积极向长江经济带全面推广岸电监管与服务信息系统，实时监测船舶岸电使用情况，2024年，长江经济带岸电使用量1.9亿度，相当于节省燃油2.5万吨，减少二氧化碳排放14万吨。

畅通经脉
做好降本增效大文章

2024年12月3日，载有105万片“宜宾造”太阳能硅片的货轮从宜宾港驶出，实现四川光伏产品首次通过江海联运方式出口海外的突破。据宜宾港工作人员介绍，江海联运不仅能为企业降低1/3的物流运输成本，还能通过长江一体化通关减少货物中转次数，保障四川光伏产品大批高效出口国际市场。为给“宜宾造”提供更具“性价比”的出海方式，宜宾港还积极增开到汉水上快班和外贸集装箱班轮，目前每周从宜宾港始发的班轮数量超过15班，实现货物江海直达，进出口无缝衔接。

放眼万里长江，不少港口都在通过多式联运和新航线的开辟，大幅提升货运集结能力，为区域经济高质量发展注入强劲动力。2024年8月，芜湖—俄罗斯国际滚装直航航线开通，填补了长江沿线及安徽省滚装出口服务空白；2024年7月，俄罗斯—九江集装箱国际直达航线正式开通，使

物流成本下降1000美元/标箱；2024年12月，“重庆港—宁波舟山港”江海双重直达航线正式开通，搭建起长三角与成渝地区双城经济圈联动发展的快速通道，为“渝货”直接出海创造条件……

一条新航线的开通，需要两地港口、口岸办、港航和海事、海关等部门通力合作，共同制定并落实航线常态化的相关工作。据九江海事局相关部门负责人介绍，开通直航航线前，海事局多次联合其他口岸联检单位召开直航协调会，就船期、进出口岸手续办理、联合登临检查等相关问题进行协调沟通，代理企业通过“单一窗口”办理进口岸申请及手续，实现直航船舶进境事项全部“网上办”“不见面办理”。充分利用科技信息化监管手段为直达航线保驾护航，调度协调各方工作，确保进境船舶“来得顺、靠得准、走得快”。

通道带物流，物流带经贸，经贸带产业。2024年前11月，两江新区果园港国家物流枢纽货物吞吐量达到2600.6万吨，同比增长4.3%，其货物吞吐量的不断上涨，得益于重庆及两江新区汽车产业的高质量发展。去年前10月，重庆新能源汽车产量达69.1万辆，同比增长108.9%。去年前11个月，果园港国家物流枢纽完成汽车进出口总额超120亿元。

为服务货物便捷出口运输，长江沿线海事部门深度聚焦当地产业“出海”的物流需求，推行“铁海联运监管服务一体化新模式”“全域通办”等海事监管创新服务。据重庆海事局相关部门负责人介绍，为确保“重庆造”新能源汽车更快更好地



中国物流与采购联合会和京东集团联合发布的2024年12月份中国电商物流指数为112.7点，较上月回落2.8点。分项指数中，库存周转率指数、物流时效指数有所上升，总业务量指数、农村业务量指数、履约率指数、人员指数、满意率指数、实载率指数和成本指数有所下降。

电商物流总业务量指数有所回落

电商物流总业务量指数为130.9
比上月回落3.2点

农村业务量指数明显回落

农村电商物流业务量指数为129.3
比上月回落5.2点

物流时效指数再创新高

电商物流企业供给能力储备充足
物流时效指数
比上月提高0.4点
再创近3年新高

库存周转率指数有所改善

随着12月电商促销活动陆续结束
企业备货有所减少
库存周转率指数
比上月提高0.3点

履约率、满意率指数有所回调
实载率指数环比下降

履约率、实载率、满意率分别下降
0.2、1.3和0.9点

（数据来源于中国物流与采购联合会
全媒体记者邹雨轩制图）

销往全球，重庆海事部门探索推出“一地申报”“一箱查验”“一网通办”的监管互认模式，实现托运申报一单到底、货物运输一箱到底，减少企业开箱检查费用约3000元/箱，缩短3—5天的滞港时间，提供了“渝车出海”降本提质增效“最优解”。

俗话说，一寸水深一寸金。对于港航企业而言，通航效率、装载货物量，都与收益紧密相连。“码头的吃水深度从11.36米增至12米，每船平均装载量提升3万吨，每艘船就可节省15万元成本。”沙钢集团海力物流公司李怀堂告诉记者，去年前10月，该公司码头累计直靠大轮106艘次，同比增长12.7%，节约物流成本超3180万元。

为提升船舶运输效能，打造全流域黄金水道，长航局持续推进航道系统治理。据徐厚仁介绍，今年长江航道部门完成了武汉至安庆段6米水深航道整治；先后提高了重庆至涪陵段、荆州至宜昌段航道维护水深，其中荆州至宜昌段由4.0米提高到4.3米。通过以上措施，船舶航行中上游，每航次能多载货500—1000吨，为航运企业带来可观经济效益，更对促进区域经济协调发展、产业布局优化升级起到关键推动作用，为长江经济带高质量发展持续赋能。

港通天下兴，奋楫逐浪高。从加速一体化的长三角溯流而上，长江干线港口群发展动能正持续增强，用实际行动让“黄金水道”成为“黄金经济带”，让长江航运业为中国经济高质量发展提供源源不断的动力。