

首批交通强国建设试点典型经验清单发布

本报讯(全媒记者 孙丹妮)为深入贯彻落实《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》,充分发挥交通强国建设试点的示范带动作用,2月11日,交通运输部公布第一批45项交通强国建设试点典型经验清单。

其中,江苏省交通运输厅组织开展的长江经济带运输结构调整交通强国建设试点任务,通过创新“铁路箱下水,国外直接还箱”模式,允许企业直接还箱至铁路境外还箱点,实现铁路箱外贸运输“中途不换箱”“一箱到底”,形成铁路箱和海运箱的通用循环,铁路集装箱全程使用,提高运输效率,避免货物损耗。创新中欧班列“车船直取”模式,将理货、海关、铁路等环节的申报流程前置到船舶进入锚地阶段,并在卸船后将集装箱直接分流至铁路装卸线装车发运,实现国际过境集装箱“车(站)船直取”“零等待”,将过境集装箱班列的发运时间压缩到1天以内,中转作业时间较以往节约75%,客户的单箱中转成本相比之前降低约60%。

山东省交通运输厅组织开展的智慧港口建设交通强国建设试点任务,通过自主研发自动化码头智能管控系统(A-TOS)、国产智能闸口等系统,建成智能空轨集疏运系统,推动青岛港前湾全自动化集装箱码头形成港口立体集疏运新模式,码头作业效率综合提升14.2%,自动化码头闸口平均等待时间从30秒降低至12秒,全自动化集装箱码头翻箱率降低15%,人工干预由每天平均15次下降到1.5次。建成山东港口云生态平台、智慧大脑平台,形成港口数据治理智慧化运营管理模式,构建“港航+”线上服务生态圈,为用户提供全方位、个性化物流服务,利用青岛港港口大数据决策分析平台,国际船舶在港时间平均缩短1.2小时,集疏运车辆在港时间平均缩短10%。

交通运输部海事局组织开展的深化海事“放管服”改革、优化航运营商环境交通强国建设试点任务,通过优化游艇及国际船舶登记制度,实现换发船舶国籍登记证书当场办结、船舶权属登记证书“多证合一”;在北京、上海、重庆、杭州、广州、深圳等城市开展游艇登记证书“多证合一”;将9项海事政务服务事项从三级审批压缩至二级,1项事项从三级审批压缩至当场办结,减免24项事项,16项事项办理时限平均压缩50%以上。开发智能辅助审核系统,实现申请材料智能审核审批,在长三角、长江干线及粤港澳大湾区建立推广海事政务自助服务站,实现24小时“一站式”自助查询、办理海事业务,自助服务站(区)实现江苏海事辖区所有水上绿色综合服务区、年吞吐量3000万吨以上码头和航海院校全覆盖,使用人数超过36万。

交通运输部要求,入选典型经验清单的试点单位制定实施宣传推广方案。各有关单位要立足自身实际,学习借鉴好的经验做法,推动交通强国建设试点工作取得更大实效。

国内渔船电子证书3月1日起启用

本报讯(全媒记者 魏黎依)为便利渔民使用渔船证书,提高办事效率,2月12日,农业农村部发布公告,决定启用国内渔船电子证书。

电子证书包括渔业船网工具指标批准书、渔业船舶所有权登记证书、渔业船舶国籍证书和渔业捕捞许可证。电子证书在全国范围内有效。出示有效电子证书的,不再要求出示纸质证书。

据悉,电子证书主要用途包括:接受渔业执法检查时出示、办理渔业渔政相关业务时出示、查询渔船信息及业务办理进度、县级以上渔业渔政主管部门规定的其他用途。

广西将高标准高质量高效率建设平陆运河

本报讯(全媒记者 张植凡 通讯员 黄静兰 李雪芝 覃黄臻 蒋美军)2月11日,2025年广西全区交通运输工作会议在南宁召开。会议提出,2025年广西要高标准高质量高效率建设平陆运河。争取完成年度投资170亿元,加快平陆运河经济带交通运输规划印发实施,有序推进与运河高效衔接的水运体系建设,充分发挥运河综合效益。

2025年,广西将加速推进综合立体交通网建设。加快建设百色水利枢纽通航设施工程等21个项目,推动防城港赤沙作业区1号2号泊位工程等7个项目完工,力争开工建设防城港港30万吨级进港航道工程(一期)等9个项目;全力推进面向东盟的区域性国际邮政快递枢纽建设,推进“快递进厂”,推进快递包装绿色转型;加快推进南宁国家综合货运枢纽补链强链建设。

提升交通运输服务供给质量。全面推进“推动西部陆海新通道江铁海联运高质量发展”交通物流降本提质增效交通强国专项试点,加快推动百色物流枢纽港铁路等一批进港区、进园区、进厂区项目建设,推动西江航运干线航道扩能升级,不断扩大西部陆海新通道铁海联运班列开行规模,年内力争开行超1.1万班列;加快发展多式联运“一单制”“一箱制”,集装箱铁水联运量年均增长17%以上。

有力支撑国家、自治区重大战略实施。高水平打造北部湾国际门户港,加快港口基础设施建设,大力发展海铁联运;加密东南亚航线,布局远洋航线,打造精品直航航线;加快推进南宁(牛湾)至贵港3000吨级航道工程等关键项目建设,早日打通西南水运出海通道,畅通西江—珠江水运主通道;同时,做好深化综合交通运输体系改革、“十四五”规划收官和“十五五”规划编制等工作。

复工复产不负春 三湘浚浦绘蓝图

□ 全媒记者 杨瑾 通讯员 肖宇 刘芳

家都很想家,但一想到项目的重要性,都毫无怨言地坚守岗位。”该项目建设部经理王定介绍,这里是今年湖南省春节期间唯一不停工的交通项目。

据悉,湘江长沙至城陵矶一级航道建设项目总投资32.03亿元,建成后将极大提升湘江航道的通行能力和运输效率,有效破解湘江高等级航道瓶颈,长沙3000吨级船舶可常年直达武汉和上海,助力湖南深度融入长江经济带。

“一定要整个轴承都刷上机油进行润滑,确保转子与定子在对接过程中严丝合缝。”近日,在常德澧水边的抱洲枢纽工程项目现场,水电站内机电班组安装负责人曾学军正叮嘱安装人员对发电设备进行组装。

走进沅水洪江至辰溪航道建设项目施工现场,几十台挖掘机、装载机、履带吊等大型机械设备轰鸣作响,工人们身着工作服、戴好头盔,忙碌的身影穿梭其间。

“为完成船闸主体3月底前全面封顶的节点目标,我们组织参建单位在春节前就

长航局2025年党的建设暨党风廉政建设工作会议召开

本报讯(全媒记者 陈璐 通讯员 任晨熙)2月13日上午,交通运输部长江航务管理局(简称“长航局”)2025年党的建设暨党风廉政建设工作会议在武汉召开。会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻党的二十届三中全会精神、二十届中央纪委四次全会精神,落实部党的建设暨行业党风廉政建设工作会议部署,总结工作、分析形势、明确思路。长航局局长、党委副书记刘亮作工作报告。

会议指出,2024年长航局各级党组织坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面加强新时代党的建设总要求,纵深推进全面从严治党,抓机关、带系统、促行业,忧长航、为长航、兴长航,以深融互促领航未来,以党建创新减负提能,政治生态正气充盈,担当作为蔚然成势,形象地位明显提升,高质量发展务实出彩,长江航运生生不息、万象更新。

会议强调,2025年是长江航运高质量发展的“巩固提升年”,也是健全全面从严治党体系“完善提升年”,要牢牢把握长江航运高质量发展九大要义,落实2025年健全全面从严治党体系任务,以高质量党建引领高质量发展,重点把握四个方面:一是体现形成集中统一高效服务体系的发展要求,

做到“抓系统”和“系统抓”;二是落实责任、保证发展必须严管严治,做到“抓从严”和“从严抓”;三是发挥“关键少数”的关键作用,做到“抓书记”和“书记抓”;四是坚持党建与业务深融互促,做到“抓融合”与“融合抓”。

会议要求,全系统必须自觉把思想和行动统一到习近平总书记重要指示批示精神上来,把全的要求、严的基调、治的理念体现到党的建设各项工作,以高质量党建引领高质量发展,不断推动长江航运党的建设和党风廉政建设取得新进步、展现新气象,以全面从严治党新成效为长江航运高质量发展提供坚强保障。要着力做好以下六个方面重点工作:着力政治统领,以“真信”把稳前进方向;着力理论武装,以“真学”坚定理想信念;着力组织锻造,以“真抓”筑牢战斗堡垒;着力作风锤炼,以“真改”培树新风正气;着力纪律建设,以“真严”保持高压态势;着力责任落实,以“真管”凝聚党建合力。

会议宣读了《长航局党委关于表彰纪检工作先进集体和先进个人的决定》,通报了2024年长航局系统监督执纪工作情况。黄石海事局、扬州海事局、长江三峡通航管理局升船机管理处、长江武汉航道局、长江航运总医院作交流发言。



2月11日,载有19.86万吨铁矿石的超大型货轮“玛琳”轮靠泊防城港。这是中国矿产资源集团有限公司首船铁矿石。

北部湾港口管理局防城港分局接到该轮靠泊申报后,积极主动服务,认真

审核相关信息。同时,加强与交管、海事、引航、拖轮以及业主码头等相关单位的联系协作,精心编排船舶调度计划,确保该轮安全高效进港靠泊卸货作业。

郑燕 张植凡/文 龚正/图

《习近平总书记关于加强和改进民族工作的重要思想学习读本》出版发行

新华社北京2月13日电 中共中央统一战线工作部、国家民族事务委员会组织编写的《习近平总书记关于加强和改进民族工作的重要思想学习读本》(以下简称《读本》)一书,近日由人民出版社、民族出版社联合出版,在全国发行。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央坚持“两个结合”,不断推进马克思主义民族理论中国化时代化,鲜明提出把铸牢中华民族共同体意识作为新时代党的民族工作的主线、民族地区各项工作的主线,形成了习近平总书记关于加强和改进民族工作的重要思想,指引党的民族工作取得新的历史性成就。《读本》共分14章,从历史方位、重要任务、工作主线、重要保障等方面,对习近平总书记关于加强和改进民族工作的重要思想的核心要义、精神实质、丰富内涵和实践要求作了阐释。

《读本》的出版,有利于广大党员干部群众深入学习贯彻习近平总书记关于加强和改进民族工作的重要思想,牢固树立休戚与共、荣辱与共、生死与共、命运与共的共同体理念,坚定对伟大祖国、中华民族、中华文化、中国共产党、中国特色社会主义的高度认同。

编制了周密的复工方案,节后立马组织工人返岗,迅速恢复现场施工生产。”洪辰项目相关负责人告诉记者,该项目是国家“四纵四横两网十八线”高等级航道网中重要组成部分,其中洪江枢纽船闸改造为国内首例重力坝式船闸改造项目。项目建成后将进一步补齐湖南省水运基础设施短板,更好地服务沿江产业布局。

自2月5日以来,湘江永州至衡阳三级航道建设项目全体参建人员全力以“复”,每天投入五十余台机械和上百名建设者,加班加点推进项目建设。

沅水桃源枢纽二线船闸建设项目施工现场也是一片繁忙,一百余名施工作业人员到岗攻坚,百余台施工船舶、吊车、钻机等设备同时作业,远远望去蔚然壮观。

“2024年集团8个在建项目实际完成投资50.54亿元,较2023年完成投资20.36亿元增长148.23%。”湖南省水运建设投资集团相关负责人介绍,今年,该集团将加速推进湖南高等级航道网建设,进一步优化湖南交通运输结构。

时讯快报

阳逻港成为中欧班列(武汉)始发站

本报讯(全媒记者 杨柳)2月11日,一列满载着汽车配件、机械设备、生活用品等商品的中欧班列(武汉)从阳逻港货场缓缓驶出,将一路西行经阿拉山口出境开往德国汉堡、杜伊斯堡,中欧班列(武汉)阳逻港第二始发站成功首发。

此次班列始发地位于阳逻港铁水联运一期,接轨香炉山站,建设有集装箱堆场、拆装箱库等,可实现铁路与阳逻港铁水联运一期的“无缝衔接”。

随着国际贸易需求的增长,中欧班列(武汉)运输量持续攀升,将阳逻港作为第二始发站,能有效缓解运输压力,提升班列运行效率,进一步促进湖北与“一带一路”沿线国家的互联互通。同时,拓展辐射范围,满足更多企业发运、装卸及中转的需要。