

海港“泊车人”的别样“忙年”

□ 全媒体记者 马榕蔚 通讯员 严纲轩

阔别已久的家人围坐在一起，共享守岁的温暖。但面对紧张的生产形势，他毅然推迟了返乡时间，全身心投入现场生产作业中。凛冽的寒风中，陈明华身着厚重的工作服，穿梭在各个作业区域，他的眼神专注而坚定，不放过任何一个可能存在安全隐患的角落。从设施的运行状况，到操作司机的操作规范，他都检查得一丝不苟。“安全无小事，任何一个小的隐患都可能引发大的事故，我们必须把隐患消灭在萌芽状态。”陈明华一边检查，一边耐心地叮嘱身边的职工。

春节雨雪寒潮来袭，有“雪窝子”之名的烟台即将迎来大风大雪天气。而此时，“比亚迪探索者1号”稳稳停靠在码头，船上承载的3202辆商品车亟待卸载。“刚来的这批中转车作业安排得非常紧凑。”装卸操作部副经理张啸林眉头紧锁，神情凝重地说道，“因为特殊天气，船舶要提前离泊，比预计

时间早了2个多小时，这给我们带来了前所未有的挑战。”面对困境，张啸林没有丝毫退缩，他迅速协调公司各个部门，积极与海事部门取得联系，争取加快通关手续，为卸船作业争取更多的宝贵时间。

与此同时，陈明华带领着一群经验丰富的员工，在舱内和堆场之间来回奔波。他们提前在舱内和堆场设置好了清晰明确的指示标识，引导着车辆按照规划路线有序行驶。

“我们现在采用的是堆场舱内‘大循环’作业方式，每辆车有自己的专属路径，避免了车辆之间的相互干扰，进一步提高作业效率。”陈明华介绍道，“我们还通过科学优化装、卸船操作标准，强化作业机械的协调配合等方式缓解一线压力，最大限度发挥生产组织能力。”

陈明华站在各个关键节点，指挥和协调着现场的一切，他的声音在嘈杂的作业现场格外响亮，每一个手势都精准有力，及时处理着可

能出现的突发情况，确保车辆能够在规划路线上高效通行。

在张啸林和陈明华的带领下，装卸操作部的员工们紧密团结在一起，奋力奔赴在这场“保安全、夺高产”的战役中。尽管春节期间不能陪伴家人，只能通过电话和视频传递思念，但他们毫无怨言，始终坚守在自己的岗位上。大家心中只有一个坚定的信念：保障安全生产，完成高产任务。

经过紧锣密鼓的作业，最后一辆商品车顺利驶下船舶，“比亚迪探索者1号”缓缓驶离港口那一刻，张啸林和陈明华的脸上露出了欣慰的笑容，眼神中充满了自豪与满足。“虽然不能按时回家过年，但是能和兄弟们攻克一个又一个生产难题，这就是最棒的年味！”张啸林说。在春节这个特殊的时刻，无数个像张啸林和陈明华这样的海港职工，用行动诠释责任与担当，以坚守和奋斗书写最美“敬业福”，为港口高质量发展贡献着自己的力量。

万家灯火 有我守护

□ 全媒体记者 许愿 通讯员 谭继伟

2月13日，记者从重庆忠县海事处获悉，客轮“渝忠客2180”走红网络后，近年来客流量持续呈现增长态势，2024年全年累计输送乘客62894人次，可以说是长江忠县段“最繁忙的水上公交”。西沱至石宝渡线是连接忠石两县水上唯一通道，两岸居民来往密切，重点渡船、渡线安全问题时时刻刻牵动着忠县海事人的心。

春节期间，大多数人奔赴在团圆的路上，而散落长江沿线的海事人，正通过自己的方式护送着万千旅人。春运伊始，重庆忠县辖区的渡运流量大幅增加，安全监管压力也日益加大。

每天天不亮，重庆忠县海事处执法人员谭程便和同事们乘艇游弋在江，开启了忙碌的一天。“为防止渡船‘带病’营运，我们要对其进行全面细致的‘体检’，从船体结构、航行设施到消防救援设施，不放过任何一个细节，确保船舶适航、船员适任。”谭程告诉记者。西山渡口是忠县辖区最繁忙的渡口，谭程和同事们会在这里清点渡运人数、维持乘船秩序，向乘客和船员宣传水上交通安全知识，碰到行动不便或者旅客有重物时，也会帮

着搭把手。

“嬢嬢，我来帮您！”看到佝偻着身子背着满满一筐蔬菜的大娘，谭程赶紧上前帮大娘扶住了菜篓。白菜、莴苣、包菜……船头整齐摆放着一排绿油油的蔬菜，将载着卖菜人的希望驶向彼岸。

“寒冬里的江风很冷，但当看到乘客们脸上洋溢着回家的喜悦和对新年的期盼，我内心感到无比温暖。这是我第一次经历春运，这几天的驻守，让我更加深刻认识到自身职责和使命，体会到了履职的意义所在。”谭程表示。

守护万家灯火，责任如山。春节对旅客来说意味着阖家团圆，但是对春运安全保障工作人员来说是一场大战。辖区船舶安全航行的背后，饱含着海事人员在重大风险隐患排查整治、动态监管、现场驻守的辛勤付出。“从办公室到现场执法，春运虽忙，但旅客的平安出行以及每一艘船舶的安全抵达，都是对我们工作的最好回报。我热爱这份工作，它让我感受到了责任与使命的重量，也让我在每一次的挑战中不断成长。”重庆忠县海事处四级主办廖茂辉深感荣幸与自豪。

新闻速递



舟山江海联运量占长江比重超21%

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 沈晏 刘扬）日前，记者从舟山市港航和口岸管理局了解到，2024年舟山市完成江海联运量3.36亿吨，占长江比重超21%，完成江海直达货运量462.8万吨，较2023年实现翻番。

自2016年国务院批复设立舟山江海联运服务中心以来，舟山做大做强江海联运，持续提升运输效率、降低运输成本、促进贸易便利化，吸引越来越多长江沿线的关联企业合作参与，推动江海联运量年均增速达10%，为大宗商品“通江达海”提供坚实保障。

江海联运解决了长期以来海船不能入江、江船不能出海的问题，让物流和贸易企业受益匪浅。“直接使用来自鼠浪湖的混配矿，公司一年可节约两亿多元的成本。”中天钢铁集团（南通）有限公司负责人介绍说，铁矿石在岱山县衢山鼠浪湖矿石中转码头卸载、混配后，再通过江海

联运模式抵达长江沿线各钢厂，能省一大笔钱。

破题是第一步，江海联运能在逐年提升。2024年，舟山继续优化完善配套服务体系，迭代升级江海联运在线平台2.0，实现进江货物船、港、货线上匹配，提升江海衔接效率90%，并有效缩短货物在舟中转周期，进一步实现物流成本下降20%、货损减少3%。新增石英砂、己二酸等进江出海新货种。

无需中转，被称为江海联运“水上高速”的江海直达模式，也取得新成效。2024年，舟山先后开通鄂州、重庆、荆州3条江海直达航线，其中舟山至重庆江海直达航线完成首航，实现“万吨海轮首次越过长江三峡大坝”“直航长江上游”“直达航行里程最长”三大突破。截至目前，舟山累计开通江海直达航线10条，运力已达23艘超30万载重吨，形成联通国际、辐射内陆、服务长江的现代物流体系。

《乐山港总体规划（2023—2035年）》获批

本报讯（全媒体记者 许愿 通讯员 彭钢 符小军）2月12日，记者从乐山市港航中心获悉，四川省政府作出批复，原则同意《乐山港总体规划（2023—2035年）》（简称《规划》），标志着乐山港朝着打造成成都平原经济区“天府港”的目标迈出坚实的一步。

作为四川省地区性重要港口之一，乐山港性质与功能是以重大件、集装箱、散货运输和旅游客运为主，兼具仓储物流及支持保障等功能，规划发展成为布局合理、能力充分、功能完善、集约绿色、安全智慧、港城协调的现代化综合性港口。

本次《规划》共规划宜港岸线15.875公里，其中岷江规划9.34公里港口岸线、大渡河规划3.835公里港口岸线、其余通航水域规划2.7公里港口岸线。《规划》以嘉州港区为客运核心港区，以犍为港区为货运核心港区，以岷

江、大渡河为两带，五通桥港区、沐川港区、沙湾港区、峨边港区、金口河港区、夹江港区为多点的“双核两带多点”总体空间格局。规划集装箱、重大件、件杂货、散货、客运5大运输系统，包含老江坝、高石坝、桥沟、罗家坝等17个作业区及码头，规划建设36个货运泊位、61个客运及港航泊位。

据悉，乐山港的直接经济腹地为乐山市以及成都平原经济区的成都市、德阳市、眉山市、雅安市，间接经济腹地为攀西经济区的大小凉山地区。远期，随着川藏铁路的建成，腹地范围将延伸至川西北生态示范区及西藏自治区。预测乐山港2030年、2035年的货物吞吐量分别达到1130万吨和1650万吨，2030年、2035年客运吞吐量分别达到900万人次和1200万人次。

中国船级社多哈办事处正式开业

本报讯（全媒体记者 尹宇龙 通讯员 王明明）2月10日，中国船级社多哈办事处揭牌仪式在卡塔尔多哈举行，这是CCS服务共建“一带一路”高质量发展，进一步扎根中东市场，完善服务网络的重要举措，出席活动的中卡两国人士表示，希望中国船级社继续深化与卡方合作，提供高质量服务，进一步促进中卡两国经贸关系发展。

多哈办事处将成为中国船级社与卡塔尔航运业之间的合作桥梁，将进一步加强中国船级社

与卡塔尔航运业之间的交流合作，中国船级社专业的团队将在船舶入级、海洋工程、认证和风险管理等方面为当地企业量身定制服务方案，确保满足客户多种需求。

记者了解到，后续，中国船级社多哈办事处将积极发挥桥梁纽带作用，深化与卡塔尔客户的合作交流，为地区客户提供及时高效的检验服务。同时积极加强与卡塔尔海事界的通力合作，致力于服务地区天然气运输市场。



近日，有船员咨询：“参加完‘两员’考试，能否异地申办证书？是否需要实习？”

记者了解到，该情况暂不支持异地申办证书，发证需具有三个月实习经历。根据《船载危险

有船员咨询：“我是沿海航区的大副，想申请航区扩大需要满足什么要求？”

记者从海事部门获悉，根据《中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则》表注1第三条

规定：申请适任证书航区扩大者，应当持有有效的沿海航区相同船舶等级和职务的适任证书，并实际担任其职务不少于6个月，并完成相应的岗位适任培训。

全媒体记者 杨蕊



在山东港口烟台港汽车码头，一辆辆商品车正鱼贯驶入滚装船货舱，如此律动景象离不开忙碌“泊车”的司机团队——滚装物流公司装卸操作部。广大干部职工发扬“港外过节、港内大干”传统，以高昂干劲、火热激情投入生产各个环节，交出生产组织“亮眼”答卷。据了解，春节期间，烟台港滚装物流公司累计完成船舶作业量17艘次，商品车发运1.01万辆；初二当天，完成滚装船舶4靠3离，靠离计划兑现率100%，以火红业绩为新春佳节增添喜庆氛围。

春节前夕，生产任务如潮水般涌来，身为湖北人的安全员陈明华，原本满心期待着春节返乡，与

『智慧监管』护航水路安全

□ 实习生 徐天健 全媒体记者 魏望依

渡船穿梭往来，游客熙熙攘攘却秩序井然，交通态势、船舶信息、气象变化等关键信息实时更新，一目了然……2月8日，在武汉海事局指挥中心大厅，监控屏幕如同辖区水域的“智慧之眼”，清晰展现着船舶动态。值班人员依托智能管理平台、VTS等先进信息化工具，精准掌控水域安全脉搏。

“这是长江航运智能管理平台，通过智能管理平台的CCTV系统，我们可以清晰地掌握辖区内船舶的所有动态。”武汉海事局指挥中心副主任王刚向记者介绍，“以武汉关轮渡为例，系统不仅能清晰显示渡船载客情况，还能对超载情况进行智能预警。”

据悉，2025年春运期间，长江干线客货运输需求旺盛，船舶流量大幅攀升。武汉海事局积极应对，创新打造“智能管理平台+现场巡航+无人机”监管体系，实现对船舶航行、锚泊以及靠泊作业的全过程立体化监管，在春运中发挥了关键效能。

在科技赋能的同时，武汉海

事局充分发挥青年突击队的专业优势。这支充满活力的队伍积极主动承担起春节期间夜游船的值守任务，在客流高峰时段协助维持秩序、疏导游客。“从除夕至初七，我们的青年突击队员坚守岗位，轮班接力，驻守夜游船平安出行。”王刚介绍，“同时，我们也充分考虑外地队员的探亲需求，科学安排值班，确保工作与亲情两不误。”

为确保春运安全万无一失，武汉海事局执行“领导带班、干部值班、关键岗位24小时值守”的值班体系。领导干部以身作则，带班巡查，及时协调解决突出问题；值班干部坚守岗位，密切关注水域动态，精准调度指挥；关键岗位人员全时待命，确保应急响应迅速高效。通过层层压实责任，武汉海事局成功应对了春运期间的各类复杂情况，有力保障了水上交通的安全稳定，让每一位旅客都能平安踏上旅途，让每一批货物都能顺利抵达目的地，在长江之上书写了海事保障春运的安全篇章。

泊位16个，船舶装卸货量7085万吨，其中LNG货物323.1万吨、原油货物2216.5万吨，船舶装卸货量跃居粤东首位。

为助力海洋经济发展，揭阳海事局坚持“立服务于监管之先”理念，提前对接企业需求，提供政策解读、业务咨询等海事配套服务，制定“360”服务举措，即按事前、事中、事后三个阶段，采取“窗口前移，主动服务”“材料预审，提速增效”“列表建库，及时提醒”“信息服务，警戒护安”“畅通联系，跟踪问效”六大服务措施，缩减、优化水上水下活动许可业务办理流程，确保

涉水工程变更、延期等事项办理“零待时”。

揭阳沿海附近的石碑山水域是广东十大危险水域之一，该水域自然环境恶劣，风浪大，通航环境复杂，对过往船舶和海港作业船舶带来安全风险。揭阳海事局实行风险分级管理，动态更新重大风险清单，采用“电子+现场”互补的方式，扫清安全监管盲点，打通服务保障堵点，在重点项目码头沉箱运输、超大钢结构吊装作业等关键节点增派人手，加大巡航力度，加强安全提醒，优化交通组织，确保施工、通航“双安全”。通过严把“许可

关、监管关、抽查关、督察关”四道关口，有效遏制船舶突出违法行为。

据悉，2025年，揭阳营运的海港码头泊位增至19个，新增3千至7万吨级海上风电“母港”前詹作业区通用码头泊位3个，形成了集海上风电开发、装备制造、科研、运维为一体的海上风电产业基地。同时，在建30万吨原油码头1个、7万吨级通用泊位1个、5万吨级通用泊位3个、5万吨级LPG泊位1个和液散泊位1个，随着海港建设持续推进，预计船舶装卸货量将进一步增长。

近日，山东港口青岛港西联公司，顺利完成纸浆货物的入库，全国首例纸浆“三单”融合业务正式宣告成功落地。这一里程碑式的突破，为港航领域数字化转型注入了强劲动力。

此次纸浆“三单”融合业务的成功落地，是山东港口数字化转型的又一实践成果，标志着山东港口供应链综合服务体系迈向新高度，加快构建高效、安全、智能的港口贸易数字生态。

马榕蔚/文
山东港口青岛港/图

