



浙江海港吹响“奋进集结号”

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 洪宇翔

1月份，宁波舟山港梅山港区集装箱码头完成集装箱吞吐量超116万标准箱，同比增长16%，刷新宁波舟山港单体码头单月箱量纪录，实现新年“开门红”。

2025年的第一个月，浙江省海港集团、宁波舟山港集团（简称“集团”）以开放合作、改革创新、实干攻坚的劲头，握紧新年“第一棒”，跑出开局“加速度”，迎来首月“开门红”。

“龙头”奋进势如虹

作为浙江海港“一体两翼多联”的龙头，宁波舟山港域多家码头单位捷报频传。1月份，梅东公司、大树集司集装箱吞吐量均刷新了单月历史新高。大树集司完成集装箱吞吐量39.7万标准箱，同比增长21.8%。该公司通过“外部联动+内部挖潜”双轮驱动，压缩非生产作业时间，船舶待港时间同比降低16%，并实现18路以上常态化作业。

1月份，北三集司完成集装箱吞吐量110.6万标准箱，同比增长5.1%。“这份亮眼的‘开门红’成绩单，离不开北三集司精细化管理的持续深耕。”北三集司值班经理陈益介绍，“1月，我们坚持科学谋划，释放堆存潜力，强化协同，畅通作业链条，同时为应对春节前出货高峰，公司上下统筹调度，保障人力供给。我们紧抓年前生产高峰，科学安排靠泊计划和作业路数，加强与上级部门、口岸单位之间的沟通，努力打通各环节‘堵

点’，减少非作业等待时间，多管齐下提升作业效率，取得好成绩。”

同时，集团所属北二集司完成集装箱吞吐量31.2万标准箱，同比增长3.4%。该公司通过实行“一船一策”“重点船重点路专船专配”等措施，提高生产组织前瞻性、计划准确性，强化生产组织和船舶接卸保障，确保重点船舶航次衔接顺畅，并充分发挥各工种联动效应，探索“无缝”交接模式，进一步提升作业效率，其中在泊效率同比提升11.2%。

值得一提的是，集装箱海铁联运业务也呈现蓬勃活力，1月，铁路北仑站完成箱量8.7万标准箱，同比增长8.6%。矿石公司完成货物吞吐量1188.5万吨，同比增长1.8%，其中完成矿石出运量494.9万吨，创月度历史新高。在舟山，甬舟公司1月份完成集装箱吞吐量29.7万标准箱，同比增长51.2%；完成进提箱量16.4万标准箱，同比增长53%。



宁波舟山港码头前沿作业现场。 本文图片由本报资料室提供



集装箱班轮靠泊宁波舟山港码头。

“两翼”同频风正劲

为开好新年之局，该公司不断优化完善集装箱航线布局，持续巩固东南亚精品近洋航线箱量，同时充分发挥内支线货源集聚功能，精准服务新业态货源客户，大力开拓新能源汽车整车出口业务。

“春节期间，大麦屿港区‘不打烊’，实行24小时不间断作业，确保各类货物的及时进出口。”浙江台州大麦屿港务有限公司总经理助理翁婉娜介绍。

记者看到，她身旁的电子显示屏上，码头的作业状态等数据实时更新，显示着港区高效的运营情况。“这个春节，大麦屿港区运转平稳。据统计，从1月27

“服务”赋能业长兴

1月5日10时许，随着完成超1万立方米LNG（液化天然气）加注的集装箱船“地中海阿德里亚”轮缓缓驶离穿山港区，宁波舟山港2025年首单LNG加注业务圆满完成，为新年业务的开展奏响序曲。

在政府部门、口岸单位、合作企业的大力支持下，集团LNG加注版图持续拓展，服务水平提升明显。目前，多港区加注网络已初步构建。

集团所属海港国贸于2024年6月成功获取舟山锚地LNG加注牌照，实现加注服

务从码头到海上的延伸后，同年8月又顺利通过相关港区可操作的通航报告和同步作业报告评审，服务范围已覆盖梅山、穿山、大树等港区。

据介绍，海港国贸主动对标国际先进水平，依托新能源LNG加注“码头+锚地”双资质优势，不断加强与船公司的战略合作，拓展上游资源，优化“多点”气源网络布局，持续推进加注业务常态化、规模化发展，1月份累计完成LNG加注3艘次，加注量超2.8万立方米，创单月历史新高。

日至2月3日，大麦屿港区货物吞吐量近13万吨，主要包括建材和再生金属等。”翁婉娜说。

数据显示，1月份，台州港务累计完成货物吞吐量301.2万吨，同比增长13%，创单月历史新高。据介绍，针对节前散货客户囤货、外贸集装箱出货高峰等情况，该公司提前开展散货堆场腾挪工作，有效提升堆存能力；主动对接船公司、代理公司，临时增加船舶运力 and 集装箱舱位供给，加强空箱调运；巧用“一船一策”方案，强化港区场位管理，优化船舶配载，确保各条作业线“火力全开”。

作为集团服务的另一招牌公司，外理公司对外加强与海关、码头和代理公司等联系，对内应用两级调度管控、动态智能排班的全流程管理模式，实现作业路数与作业人员合理匹配，确保了作业质效的持续提升。1月份，该公司完成理箱量324万标准箱，同比增长10.2%；完成理货量3230万吨，同比增长9.5%，双双刷新月度历史最高纪录；完成滚装汽车理货1.2万辆，同比增长285.8%。

吞吐量同比增长8.78%

连云港港：“开门”即“满弓” 起步即冲刺

□ 通讯员 赵治菘

今年1月，连云港港以实现完成货物吞吐量同比增长8.78%，集装箱量同比增长8.42%，迎来2025年“开门红”。连云港港正以“起步即冲刺”的姿态践行号召，为决胜“十四五”打下坚实基础。

提质增效 生产纪录屡创新高

新年伊始，连云港港围绕“提质增效”精准发力，聚焦生产效率提升、资源配置优化及特色货种拓展，保障货源总量基本盘，实现铁矿石、铝矾土、滚装件杂货等货种吞吐量稳中有升。

作为连云港港功能最齐全，设施最完善的港口装卸公司，连云港港东方港务分公司1月份以来，相继打破铝矾土昼夜作业量与单船平均卸率、铁矿石昼夜作业量与平均卸率等纪录，高品质装卸服务频频得到船方、客户的高度评价。

在“区域性滚装件杂货进出口集散中心”建设方面，该公司更是取得亮眼成绩，除了货物吞吐量创出历史新高外，昼夜接卸火车纪录也被打破，昼夜接卸集港杂货汽车纪录实现二连破。生产纪录的屡创新高，为“区域性滚装件杂货进出口集散中心”建设注入了强劲动力。

此外，作为连云港港铁矿石主力接卸公司，新苏港公司火车发运、汽车发运、转水发运“三驾马车”齐头并进，单月发运量创出新高；新陆桥公司铁矿石船舶工班、单船作业效率被刷新纪录。

海河联运方面，灌河港区首次接卸南

贴心定制 持续擦亮服务品牌

今年以来，连云港港不断打通物流环节上下游，依托相关口岸单位的大力支持，实现了船舶通关和靠泊效率进一步提升，并且推出定制化服务，为客户们量身打造“特色物流通道”，在节约成本的同时还能提高货物交付率，越来越多的客户愿意选择连云港港，持续擦亮“贴心连云港，服务零距离”服务品牌。

“全球最大环保等级最高的‘礼诺阳光’轮以及‘康福’轮重吊船相继选择在连云港港首航出海，这充分证明了船公司对连云港港口设施与服务质量的充分信任。”连云港港东方港务分公司总经理许贺说，“‘航线带货源、货源促航线’的磁吸效应，将激励着我们在推进‘区域性滚装件杂货进出口集散中心’建设的道路上不断提升综合服务能力，以强化市场竞争力，为港口发展赋能增效。”

此外，获批“外贸集装箱沿海捎带业务”试点的利好消息，也为连云港港构建更加高效、便捷的国际物流通道注入强劲动力。

据了解，该项政策将带来连云港港带来



连云港港码头。 本报资料室供图

更多的国际航运资源和业务机会，尤其是能够很好地促进外轮公司在连云港开设外贸干线，降低船公司的运营成本。

“这在拓展了连云港港口的业务范围的同时，还将进一步加速连云港港口深度融入长三角一体化发展的战略规划，形成更加紧密的区域合作网络。”连云港港有关负责人告诉笔者。

畅行东西 中欧班列运量问鼎全省

“2025年，面对班列运能与市场形势的变化，连云港港加强与铁路、海关、场站、代理企业等关联方的沟通合作，通过抢抓

班列主体货源、创新发运模式等举措，促进班列平稳开行。”连云港新丝路国际集装箱发展有限公司总经理朱彬介绍，首月，连云港中欧（亚）班列开行93列，同比增长24.4%，运量位居全省首位。

今年以来，连云港港一方面在提升集装箱进场、装卸及报关效率的同时，聚焦重点客户建立协作机制，定制化开发中亚双向过境货源，积极拓展汽车配件、跨境电商商品等高附加值产品运输；另一方面，利用智能化调度系统科学排布发运计划，配备应急装卸方案，确保中欧（亚）班列密集发运期作业“零延误”。

值得一提的是，春节期间，中哈（连云港）物流合作基地还顺利拓展乌兹别克斯坦硫酸钾新货种。自此，乌国氯化钾、尿素、氮磷钾与硫酸钾四大化肥过境产品矩阵俨然成形，国际物流通道货种向多元化发展。

就在1月，国家发展改革委正式发文支持建设连云港—徐州中欧（亚）班列集结中心。接下来，连云港港加强国际货源组织，构建面向日韩和东南亚、联通中亚和欧洲的境外揽货体系，串接“海上快船+陆上快线”运输服务，打造中亚全程时刻表班列和定制化专列，培育跨里海和中吉乌班列，开好中蒙班列、回程班列和特色专列，持续巩固中亚的主通道和过境业务全国第一优势。

在冲刺决胜“十四五”的关键时期，连云港港将擦亮陆海联运“金字招牌”，持续为国际国内“双循环”注入更多“连云港动能”，以更加饱满的热情、更加务实的作风、更加创新的举措，奋力实现生产目标任务“全年红”。