

江西九江

船舶产业转型进行时

□ 全媒记者 石孟圆



船市观察

日前,2艘740TEU纯电动敞口集装箱船开工仪式在江西九江市湖口县举行,这标志着全球最大、国内首制的万吨级纯电动高端智能海船正式进入建造阶段,九江造船业又一次迎来高光时刻。

江西九江拥有152公里长江黄金岸线,多个县区滨临鄱阳湖,有一批重点船舶制造企业扎根于此。当前,全球新船订单结构发生变化,对船舶制造的创新能力和、制造工艺、设备水平等都提出更高要求。九江船舶制造业能否成功转型升级,重塑新辉煌?

“恒晖102”。

新江洲船舶重工供图



江西最大船企“焕新启航”

在长江岸边,下巢湖畔,鲜红耀眼的“恒晖102”静静伫立,正待交付开启新程。不远处的红砖厂房内,生产于1971年的压延设备与现代化生产线和谐相融,多艘船舶正在加紧建造,“老伙计”搭班“新力量”,江西最大的船舶制造企业“涅槃重生”。

1969年11月,代号6214的工厂在瑞昌市下巢湖畔诞生。在其发展巅峰期,拥有超7000名员工,各类生产、生活设施一应俱全,宛如一

座小型的工业城镇。从精密的海道测量船,到可搭载1500客位的双体客轮,300多艘不同类型、功能各异的船舶从这里驶向江河湖海,不仅为国内航运事业添砖加瓦,更在国际市场上崭露头角,成为江西船舶制造业的一张闪亮名片。

随着计划经济落幕,市场经济兴起,6214厂订单逐年下滑。2005年,6214厂改制为江西江州联合造船有限责任公司,完成了从国企到民企的转变。经过重组,企

业重新焕发生机,2012年出口贸易总额达3.39亿美元,成为江西船舶制造领域的龙头企业。

2023年3月,江西省新江洲船舶重工有限责任公司(简称“新江洲船舶重工”)成立,重新组合盘活现有资产,以打造长江中上游最大高端船舶建造基地为目标,重新定位产品方向,聚焦于液货船、多用途重吊船、小型海工装备及新能源船舶的精耕细作,致力于打造专业且精品化的造船品

牌,开启船厂新的“航程”。

“我们的传统设备依旧稳定运行,它们是企业历史的见证者;而新的生产线则带来更高的效率和更先进的技术。‘老伙计’与‘新力量’共进,让我们的竞争力不断提升。”当被问及未来的发展方向,新江洲船舶重工总工程师芮晓松目光坚定:“我们将继续加大研发投入,紧跟绿色、智能船舶的发展趋势,开拓更多国际市场,让江西制造的船舶在全球海洋上扬帆远航。”

开启高端智能绿色“强劲马达”



万吨级纯电动高端智能海船开工现场。 江西江新造船供图

在全球造船业整体疲软的背景下,我国船舶企业继续巩固在优势船型领域的领先地位,批量承接各类船舶订单,造船完工

量、新接订单量、手持订单量三大指标国际市场份额稳居全球第一。

九江船舶工业具有鲜明的比

较优势,拥有通江达海的区位优势,现有基础良好的发展态势,技术储备的人才强国。船舶制造是九江重要产业之一,随着行业回暖,九江抢抓机遇,大力推动产业高质量发展。

走进江西江新造船有限公司(简称“江西江新造船”),一片热火朝天的生产场景映入眼帘,这是由该公司承建的全球首艘、吨位最大的纯电动集装箱船,目前正在进行主船体货舱区的建造。“首制船货舱区双层片体合拢工作已完成,正在进行管道及舾装件的安装工作,春节后即可开展首制船上船台铺龙骨的四方确认。”该造船厂相关负责人介绍最新进度。

“我们采用的锂电池,总功率达到1900千瓦,是全国最大容量的锂电池。该船计划在2025年3

月正式上船台建造,2025年7月下水,首艘船将在2026年1月投入使用。”江西江新造船技术中心主任徐海波介绍,该型船集绿色、高效、智能于一体,具备智能集成平台、智能机舱和开阔水域自主航行的功能。

过去的一年,该公司捷报频传,2024年新接船舶订单同比翻两番,完成产值是计划的1.5倍,交付船只20艘,营收同比增长31%,利润同比增长21%。

与此同时,九江市积极抢抓政策“风口”,将氢能产业作为加快产业转型升级、动能转换和能源结构调整的重要引擎重点培育,船舶产业发展迈入新赛道。去年6月,国内首艘氢电混合新能源高端旅游商务接待船“西海新源1号”在庐山西海交付使用。



“南油启航”号。 江西江新造船供图

显增强的发展格局。同时,培育新能源船舶产业集群,推动重点造船企业技改扩能,全面推进传统船舶产业数字化智能化升级。

湖北合创重工拿下73艘新能源船舶订单

本报讯(全媒记者 杨瑾 实习生 徐天健)2月11日,湖北合创重工有限公司(简称“合创重工”)举行47艘新能源船舶集中开工暨26艘新能源船舶签约仪式,此次签约开工共计73艘新能源船舶,订单总金额约18亿元。

据悉,本批订单全部为使用LNG单一燃料的新能源船舶,其中川江130米集散两用船67艘,下江120米非标集散两用船6艘。合创重工将按照江船海造的新工艺,全船数控下料、分段建造。订单预计在今年10月份之前完成交付。

作为湖北省最大的民营造船

企业,合创重工抢抓绿色航运驱动下的新机遇,2024年以来,成功承接36亿元的外贸订单,国内73艘新能源船舶,产值突破18亿元。先后交付国内首艘万吨级甲醇双燃料综合电力推进内河散货船“国能长江01”轮、签订南美洲航线13000吨沥青船等一批高附加值船舶。

“目前我们的生产订单已排至下半年,预计力争今年产值突破30亿元大关。”合创重工执行董事王伶俐说,近期,该公司已投入1.5亿元升级船台设备,新增龙门吊、激光切割机智能化装备,以更高效、更环保的制造能力为船舶产业注入新动能。

四川达州20艘万吨级船舶开建

本报讯(全媒记者 许愿 通讯员 柏守全)2月11日,四川省达州市水运企业四川鑫望达船务有限公司(简称“鑫望达船务”)20艘LNG单燃料内河多用途船舶建造项目开工。

记者从达州市交通运输事业发展中心了解到,该项目总投资5亿元,船舶设计长130米,宽16.26米,型深7.98米,载货量1.085万吨,预计今年9月、11月分两批建造完工下水试航。

“鑫望达船务此次投资建造的20艘LNG新能源船舶,将为达州市新增中长途水路运力20余万载重吨,建成投运后可增加中

长途货物运输周转量40余亿吨公里,较传统能源船舶可减少碳排放4000多吨。”达州市交通运输事业发展中心有关负责人介绍。

数据统计,达州市2024年成功引进水运企业4家、入籍船舶21艘,新增船舶运力18万载重吨,完成长江干线中长途货物运输量55.86万吨、货运周转量7.96亿吨公里,完成率和增长率均居四川省第一,降低交通物流成本达3.18亿元;开展水路交通大规模设备更新,报废拆解老旧船舶54艘,占四川省140艘拆解任务的38.6%。

广船国际10800车汽车运输船首船开工

本报讯(全媒记者 张植凡 通讯员 彭永桂)2月12日,中船集团旗下广船国际为HMM公司建造的10800车LNG双燃料汽车运输船首制船举行开工仪式。该型船是目前华南地区建造的最大装车量的汽车运输船,共计划建造14艘,建成交付后将进一步巩固广船国际在全球汽车运输船建造领域的领先地位。

据悉,该型船由广船国际与上海船舶研究设计院联合研发,专为新能源汽车海运及节能减排需求打造,最大载车量达10800车位,所装载的车辆首尾相连超过40公里,可灵活装载电动汽车、重型卡车等滚装货物,最大单件载重达250吨,全面适

配全球汽车贸易多元化需求。该船采用LNG/燃油双燃料推进模式,预留氢燃料动力和甲醇燃料动力接口,并集成了废气再循环技术(EGR),满足国际海事组织最严苛的TierⅢ排放标准。

目前,广船国际已累计承接汽车运输船订单近40艘,成功建造交付13艘汽车运输船,为全球汽车贸易提供了91000个运输车位。通过精益管理、技术革新,广船国际汽车运输船累计提前合同同期交船天数达1000余天,建造效率已达国际领先水平。该系列船的开工建造将为广船国际汽车运输船建造高端化、智能化、绿色化发展开启崭新篇章。

62000吨多用途重吊船“顺福”轮交付

本报讯(全媒记者 杨瑾 通讯员 沈群)2月11日,中远海运特运62000吨系列多用途重吊船“顺福”轮(见下图)在扬州命名交付。据悉,“顺福”轮首航将投入远东—黑海航线,装载风电设备、变压器等货物前往罗马尼亚。

据悉,“顺福”轮是中远海运特运接入运营的第八艘62000吨系列多用途重吊船,总长199.9米,宽32.26米,型深19.3米,满载吃水13.5米。

作为全球最大的多用途重吊船之一,“顺福”轮设有5个货舱,采用大开口、箱型结构,最大舱长约40米,配置有两台150吨克令吊和两台80吨克令吊,可灵活装载各种尺寸重大件设备货和集装箱,大载重吨和箱型结构设计适用各类普通干散货运输。同时,该轮船舶能效指数满足第三阶段标准、NOx达到TierⅢ排放要求,满足最新SOx排放要求,是节能环保的绿色船舶。

