

# 凝心聚力启新程 奏响交通强国奋进曲

□ 全媒体记者 陆民敏 王寅娜

## 重大项目建设高歌猛进 塑造交通基础设施“大龙骨”



平陆运河。

交通基础设施是各地推动“两重”建设（国家重大战略实施和重点领域安全能力建设）的重点发力领域，对畅通经济循环、促进区域经济协调发展具有重要意义。在各地政府工作报告中，交通基础设施建设的蓬勃态势令人瞩目。

一年来，多个重大项目纷纷开工启立项、规划与开工的新征程，现代化综合立体交通基础设施愈发完备，为经济社会发展畅通八达的坦途：

一批重大水运工程落地生根，在江河湖海间奏响发展的乐章，源源不断地为区域经济注入强劲动力，助力资源流通与产业升级；

众多项目建设高歌猛进，持续刷新“进度条”，切实提升民众生活品质；

从2024年初整体规划的磅礴“泼墨”，到年末逐一落实的细腻“勾勒”，各地交通基础设施建设逐渐从抽象的规划蓝图，转变为触手可及的现实成果，为经济社会的持续发展夯实根基。

广东全力推动粤港澳大湾区基础设施线条成网，国家重大工程深中通道通车运营，深圳到中山车程最短至30分钟，日均车流量超8万辆次。黄茅海跨海通道建成通车，大湾区互联互通再添海上黄金通道。港珠澳大桥车流量增长90%，“港车北上”“澳车北上”突破450万辆次……基础设施“硬联通”的加速推进，激活了大湾区融通发展的一湾春水。

广西将推动西部陆海新通道建设提质增效，加快建设平陆运河经济带，推进北部湾国际门户港基础设施、服务提升三年行动。大力发展多式联运，推进“公转铁”“公转水”，提升海铁联运质效。

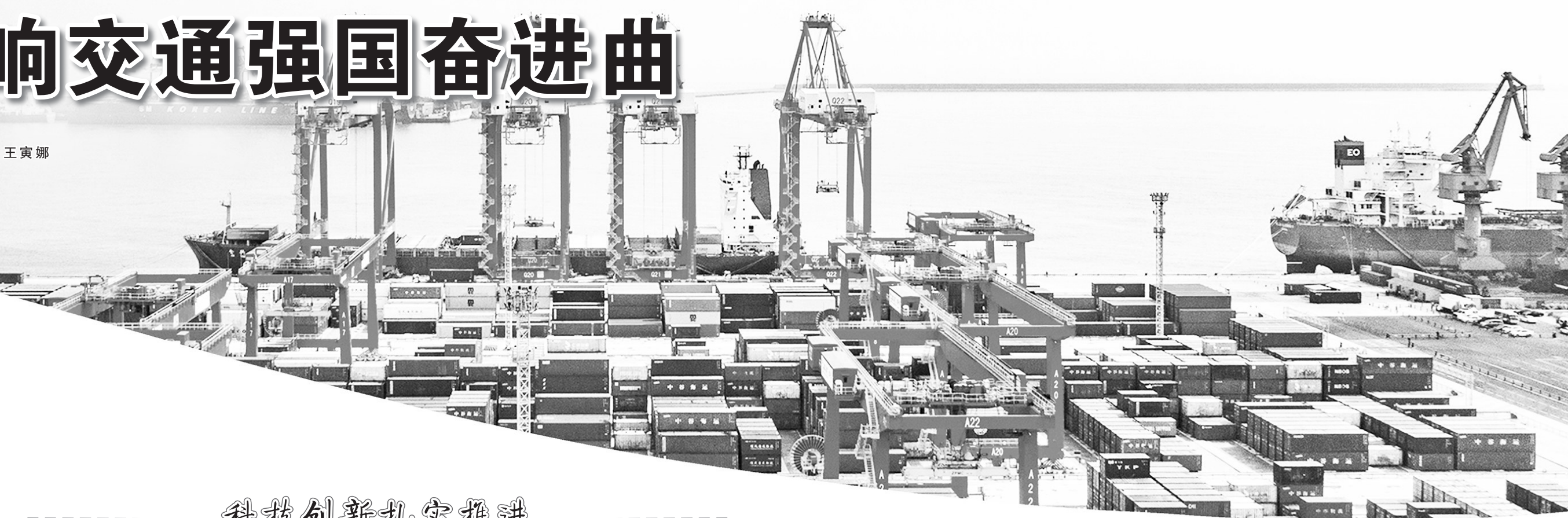
重庆将加快建设西部陆海新通道，加快构建现代化集疏运体系。推进西部陆海新通道建设；常态化开行“中老泰”固定班列，强化与中欧班列、长江黄金水道高效衔接；完善“五型”国家物流枢纽功能。

此外，为畅通国内大循环和国内国际双循环，多地还提出将深化区域协调发展机制。广东将深入实施“湾区通”工程，加快“轨道上的大湾区”建设，优化通关模式，提升跨境江口通道的通行能力；山东将加强与粤港澳大湾区联动发展，推动烟台—大连“双城联动”，建设海铁联运中欧班列；天津将坚持区域一体化、京津同城化，推动京津冀协同发展，提速基础设施建设，做强港口服务功能，提升北方国际航运枢纽服务能力。

今年的各地政府工作报告满是亮点，重点规划清晰明了。这些报告共同勾勒出一幅波澜壮阔的交通水运领域发展蓝图，激励着我们大步向前，奔赴更加辉煌的新征程。

展望2025，上海将推进沪通铁路二期上海段、沪渝蓉高铁上海段、油墩港航道等重要基础设施建设。同时启动建设罗泾港改造工程二期。

江苏在交通领域的投资将达2300亿元。其中，要加快建设连云港20万吨级集装箱码头，抓好海入海水道二期、太浦河后续工程、宿连航道等重点工程，完成苏南运河全线二级航道建设，让“水运江苏”独特优势在降低全社会物流成本中的重大作用充分释放，惠及全省人民。



日照港。

## 科技创新扎实推进 聚力培育发展新质生产力

地方两会期间，“新质生产力”热度不减，各地以科技创新为引擎，培育发展新质生产力，推动水运行业向智能化、绿色化、低碳化转型，为构建现代化综合交通运输体系注入新动能。

2024年，广东GDP突破14万亿元，经济总量连续36年排名全国第一。在此基础上，广东如何“向上突围”？答案就在稳步发展新质生产力这个关键点上。广东将加快发展新兴产业和未来产业。整合科技创新资源，优化战略性新兴产业集群发展体系，培育更多国家先进制造业集群。大力发展海洋经济和湾区经济，高水平规划建设沿海经济带，整合利用海岸、海岛、港口等资源，科学布局交通设施、风电核电、临港工业、滨海旅游等项目。提升海洋工程装备制造和海洋船舶工业，支持海洋药物和生物制品等新兴产业发展。

2024年，福建抢抓未来产业前沿赛道，积极打造元宇宙、低空经济、新型储能等领域增长新引擎，绿氢中试基地加快建设，莆田、平潭入选全国北斗规模应用试点城市，福州入选首批国家级智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市。人工智能正在加速渗透千行、赋能百业。2025年，福建将继续推动数字化、智能化、智慧化，让数字赋能千行百业。巩固新能源汽车、电动船舶等全产业链优势，积极发展电动飞机等新能源航空器，全面推进“电动福建”建设。

江西深化“五河两岸一湖一江”全域治理，深入实施鄱阳湖总磷污染控制与削减、城镇生活污水治理攻坚专项行动，纵深推进美丽河湖建设。湖北始终将修复长江生态环境摆在压倒性位置，深入实施长江高水平保护十大提质增效行动，扎实开展丹江口水库、洪湖、梁子湖、斧头湖等湖库水环境治理，确保“江湖安澜、碧水东流、净水北送”。

四川作为长江黄河上游生态大省，全力做好生态文明建设大文章，推动经济社会发展全面绿色转型。系统推进生态保护修复。持续推进长江十年禁渔。深化田长制、林长、河湖长制，创建一批美丽河湖、幸福河湖。

浙江聚力打造高水平生态省。在推进绿色低碳发展方面，加快发展绿色石化、临港制造等优势产业，培育壮大船舶海工、海洋清洁能源等特色产业集群，发展现代海洋渔业，建设现代海洋牧场，力争海洋生产总值增长6%以上。开展杭州湾海域生态修复提升行动，加强生物多样性保护。

山东突出抓好黄河大保护。推进黄河山东段安澜提升工程，打造沿黄生态廊道，建设好黄河口国家公园。开工了一批核电厂和风电项目，抓好清洁能源体系建设。积极培育内河新能源船舶等新增长点。

河南深入实施“净水入黄河”工程，推进矿山环境综合整治和生态修复，全面完成秦岭东段洛河流域保护和修复工程，修复黄河流域湿地1.1万亩。

河北高标准建设新型能源强省。抓好抽水蓄能项目，协同布局新型储能项目，推动氢能全产业链发展，新增风电光伏并网装机1300万千瓦以上。

海南向海图强，深海科技创新公共平台试运行。一批重大深海装备落地，我国首艘自主研制的深远海多功能科考船“探索三号”入列，全国首个深水高压气田投产，区域海洋创新指数位居全国第一梯次，海洋生产总值增长10.4%。今年，海南将继续抓好海洋开发，向海洋要生产力，求新增长点，建设海洋强省，重点发展“5+4+2”现代海洋产业，依托国家海洋综合试验场，开辟“以场带产、深海智造”新赛道，打造“智慧海洋”深海科技创新策源地，海洋生产总值占地区生产总值比重达37%。

新质生产力与绿色发展相互促进、协同共进。新质生产力是绿色发展的重要支撑，践行绿色发展理念为培育发展新质生产力提供了持续动力。2025年，各地政府工作报告聚焦水运运输结构优化转型，加快清洁能源应用，推进新能源船舶建造使用等方面，让“绿色”成为高质量发展的鲜明底色。

在长江经济带这片覆盖沿江11个省市、横跨我国东西三大板块的区域里，生态环境保护修

复扎实推进，不断推动经济社会发展全面绿色转型。

重庆致力于筑牢长江上游重要生态屏障。实施幸福河湖建设“百千行动”。加强入河排污口排查整治，确保长江干流重庆段水质保持在Ⅱ类。

江苏高标准推进长江大保护和新一轮太湖综合治理。深入实施一步抓实施抓好长江大保护工作三年行动计划，持续开展长江干流通江支流稳定达标专项行动，确保长江干流江苏段水质保持Ⅱ类，持续抓好长江“十年禁渔”。

安徽实施长江大保护三年行动计划，坚定不移推进长江十年禁渔，加强长江防护林、公益林保护，强化巢湖全流域系统治理。开展淮河流域水质提升专项行动。拓展绿水青山就是金山银山理念转化实践路径。支持有条件的地区开展长三角区域排污权有偿使用和交易试点，积极参与全国碳市场建设。

浙江深入实施“五河两岸一湖一江”全域治理，深入推进鄱阳湖总磷污染控制与削减、城镇生活污水治理攻坚专项行动，纵深推进美丽河湖建设。湖北始终将修复长江生态环境摆在压倒性位置，深入实施长江高水平保护十大提质增效行动，扎实开展丹江口水库、洪湖、梁子湖、斧头湖等湖库水环境治理，确保“江湖安澜、碧水东流、净水北送”。

四川作为长江黄河上游生态大省，全力做好生态文明建设大文章，推动经济社会发展全面绿色转型。系统推进生态保护修复。持续推进长江十年禁渔。深化田长制、林长、河湖长制，创建一批美丽河湖、幸福河湖。

浙江聚力打造高水平生态省。在推进绿色低碳发展方面，加快发展绿色石化、临港制造等优势产业，培育壮大船舶海工、海洋清洁能源等特色产业集群，发展现代海洋渔业，建设现代海洋牧场，力争海洋生产总值增长6%以上。开展杭州湾海域生态修复提升行动，加强生物多样性保护。

山东突出抓好黄河大保护。推进黄河山东段安澜提升工程，打造沿黄生态廊道，建设好黄河口国家公园。开工了一批核电厂和风电项目，抓好清洁能源体系建设。积极培育内河新能源船舶等新增长点。

河南深入实施“净水入黄河”工程，推进矿山环境综合整治和生态修复，全面完成秦岭东段洛河流域保护和修复工程，修复黄河流域湿地1.1万亩。

河北高标准建设新型能源强省。抓好抽水蓄能项目，协同布局新型储能项目，推动氢能全产业链发展，新增风电光伏并网装机1300万千瓦以上。

海南向海图强，深海科技创新公共平台试运行。一批重大深海装备落地，我国首艘自主研制的深远海多功能科考船“探索三号”入列，全国首个深水高压气田投产，区域海洋创新指数位居全国第一梯次，海洋生产总值增长10.4%。今年，海南将继续抓好海洋开发，向海洋要生产力，求新增长点，建设海洋强省，重点发展“5+4+2”现代海洋产业，依托国家海洋综合试验场，开辟“以场带产、深海智造”新赛道，打造“智慧海洋”深海科技创新策源地，海洋生产总值占地区生产总值比重达37%。

新质生产力与绿色发展相互促进、协同共进。新质生产力是绿色发展的重要支撑，践行绿色发展理念为培育发展新质生产力提供了持续动力。2025年，各地政府工作报告聚焦水运运输结构优化转型，加快清洁能源应用，推进新能源船舶建造使用等方面，让“绿色”成为高质量发展的鲜明底色。

在长江经济带这片覆盖沿江11个省市、横跨我国东西三大板块的区域里，生态环境保护修

复扎实推进，不断推动经济社会发展全面绿色转型。

重庆致力于筑牢长江上游重要生态屏障。实施幸福河湖建设“百千行动”。加强入河排污口排查整治，确保长江干流重庆段水质保持在Ⅱ类。

江苏高标准推进长江大保护和新一轮太湖综合治理。深入实施一步抓实施抓好长江大保护工作三年行动计划，持续开展长江干流通江支流稳定达标专项行动，确保长江干流江苏段水质保持Ⅱ类，持续抓好长江“十年禁渔”。

安徽实施长江大保护三年行动计划，坚定不移推进长江十年禁渔，加强长江防护林、公益林保护，强化巢湖全流域系统治理。开展淮河流域水质提升专项行动。拓展绿水青山就是金山银山理念转化实践路径。支持有条件的地区开展长三角区域排污权有偿使用和交易试点，积极参与全国碳市场建设。

浙江深入实施“五河两岸一湖一江”全域治理，深入推进鄱阳湖总磷污染控制与削减、城镇生活污水治理攻坚专项行动，纵深推进美丽河湖建设。湖北始终将修复长江生态环境摆在压倒性位置，深入实施长江高水平保护十大提质增效行动，扎实开展丹江口水库、洪湖、梁子湖、斧头湖等湖库水环境治理，确保“江湖安澜、碧水东流、净水北送”。

四川作为长江黄河上游生态大省，全力做好生态文明建设大文章，推动经济社会发展全面绿色转型。系统推进生态保护修复。持续推进长江十年禁渔。深化田长制、林长、河湖长制，创建一批美丽河湖、幸福河湖。

浙江聚力打造高水平生态省。在推进绿色低碳发展方面，加快发展绿色石化、临港制造等优势产业，培育壮大船舶海工、海洋清洁能源等特色产业集群，发展现代海洋渔业，建设现代海洋牧场，力争海洋生产总值增长6%以上。开展杭州湾海域生态修复提升行动，加强生物多样性保护。

山东突出抓好黄河大保护。推进黄河山东段安澜提升工程，打造沿黄生态廊道，建设好黄河口国家公园。开工了一批核电厂和风电项目，抓好清洁能源体系建设。积极培育内河新能源船舶等新增长点。

河南深入实施“净水入黄河”工程，推进矿山环境综合整治和生态修复，全面完成秦岭东段洛河流域保护和修复工程，修复黄河流域湿地1.1万亩。

河北高标准建设新型能源强省。抓好抽水蓄能项目，协同布局新型储能项目，推动氢能全产业链发展，新增风电光伏并网装机1300万千瓦以上。

海南向海图强，深海科技创新公共平台试运行。一批重大深海装备落地，我国首艘自主研制的深远海多功能科考船“探索三号”入列，全国首个深水高压气田投产，区域海洋创新指数位居全国第一梯次，海洋生产总值增长10.4%。今年，海南将继续抓好海洋开发，向海洋要生产力，求新增长点，建设海洋强省，重点发展“5+4+2”现代海洋产业，依托国家海洋综合试验场，开辟“以场带产、深海智造”新赛道，打造“智慧海洋”深海科技创新策源地，海洋生产总值占地区生产总值比重达37%。

新质生产力与绿色发展相互促进、协同共进。新质生产力是绿色发展的重要支撑，践行绿色发展理念为培育发展新质生产力提供了持续动力。2025年，各地政府工作报告聚焦水运运输结构优化转型，加快清洁能源应用，推进新能源船舶建造使用等方面，让“绿色”成为高质量发展的鲜明底色。

在长江经济带这片覆盖沿江11个省市、横跨我国东西三大板块的区域里，生态环境保护修

复扎实推进，不断推动经济社会发展全面绿色转型。

重庆致力于筑牢长江上游重要生态屏障。实施幸福河湖建设“百千行动”。加强入河排污口排查整治，确保长江干流重庆段水质保持在Ⅱ类。

江苏高标准推进长江大保护和新一轮太湖综合治理。深入实施一步抓实施抓好长江大保护工作三年行动计划，持续开展长江干流通江支流稳定达标专项行动，确保长江干流江苏段水质保持Ⅱ类，持续抓好长江“十年禁渔”。

安徽实施长江大保护三年行动计划，坚定不移推进长江十年禁渔，加强长江防护林、公益林保护，强化巢湖全流域系统治理。开展淮河流域水质提升专项行动。拓展绿水青山就是金山银山理念转化实践路径。支持有条件的地区开展长三角区域排污权有偿使用和交易试点，积极参与全国碳市场建设。

浙江深入实施“五河两岸一湖一江”全域治理，深入推进鄱阳湖总磷污染控制与削减、城镇生活污水治理攻坚专项行动，纵深推进美丽河湖建设。湖北始终将修复长江生态环境摆在压倒性位置，深入实施长江高水平保护十大提质增效行动，扎实开展丹江口水库、洪湖、梁子湖、斧头湖等湖库水环境治理，确保“江湖安澜、碧水东流、净水北送”。

四川作为长江黄河上游生态大省，全力做好生态文明建设大文章，推动经济社会发展全面绿色转型。系统推进生态保护修复。持续推进长江十年禁渔。深化田长制、林长、河湖长制，创建一批美丽河湖、幸福河湖。

浙江聚力打造高水平生态省。在推进绿色低碳发展方面，加快发展绿色石化、临港制造等优势产业，培育壮大船舶海工、海洋清洁能源等特色产业集群，发展现代海洋渔业，建设现代海洋牧场，力争海洋生产总值增长6%以上。开展杭州湾海域生态修复提升行动，加强生物多样性保护。

山东突出抓好黄河大保护。推进黄河山东段安澜提升工程，打造沿黄生态廊道，建设好黄河口国家公园。开工了一批核电厂和风电项目，抓好清洁能源体系建设。积极培育内河新能源船舶等新增长点。

河南深入实施“净水入黄河”工程，推进矿山环境综合整治和生态修复，全面完成秦岭东段洛河流域保护和修复工程，修复黄河流域湿地1.1万亩。

河北高标准建设新型能源强省。抓好抽水蓄能项目，协同布局新型储能项目，推动氢能全产业链发展，新增风电光伏并网装机1300万千瓦以上。

海南向海图强，深海科技创新公共平台试运行。一批重大深海装备落地，我国首艘自主研制的深远海多功能科考船“探索三号”入列，全国首个深水高压气田投产，区域海洋创新指数位居全国第一梯次，海洋生产总值增长10.4%。今年，海南将继续抓好海洋开发，向海洋要生产力，求新增长点，建设海洋强省，重点发展“5+4+2”现代海洋产业，依托国家海洋综合试验场，开辟“以场带产、深海智造”新赛道，打造“智慧海洋”深海科技创新策源地，海洋生产总值占地区生产总值比重达37%。

新质生产力与绿色发展相互促进、协同共进。新质生产力是绿色发展的重要支撑，践行绿色发展理念为培育发展新质生产力提供了持续动力。2025年，各地政府工作报告聚焦水运运输结构优化转型，加快清洁能源应用，推进新能源船舶建造使用等方面，让“绿色”成为高质量发展的鲜明底色。

在长江经济带这片覆盖沿江11个省市、横跨我国东西三大板块的区域里，生态环境保护修

复扎实推进，不断推动经济社会发展全面绿色转型。

重庆致力于筑牢长江上游重要生态屏障。实施幸福河湖建设“百千行动”。加强入河排污口排查整治，确保长江干流重庆段水质保持在Ⅱ类。

江苏高标准推进长江大保护和新一轮太湖综合治理。深入实施一步抓实施抓好长江大保护工作三年行动计划，持续开展长江干流通江支流稳定达标专项行动，确保长江干流江苏段水质保持Ⅱ类，持续抓好长江“十年禁渔”。

安徽实施长江大保护三年行动计划，坚定不移推进长江十年禁渔，加强长江防护林、公益林保护，强化巢湖全流域系统治理。开展淮河流域水质提升专项行动。拓展绿水青山就是金山银山理念转化实践路径。支持有条件的地区开展长三角区域排污权有偿使用和交易试点，积极参与全国碳市场建设。

浙江深入实施“五河两岸一湖一江”全域治理，深入推进鄱阳湖总磷污染控制与削减、城镇生活污水治理攻坚专项行动，纵深推进美丽河湖建设。湖北始终将修复长江生态环境摆在压倒性位置，深入实施长江高水平保护十大提质增效行动，扎实开展丹江口水库、洪湖、梁子湖、斧头湖等湖库水环境治理，确保“江湖安澜、碧水东流、净水北送”。

四川作为长江黄河上游生态大省，全力做好生态文明建设大文章，推动经济社会发展全面绿色转型。系统推进生态保护修复。持续推进长江十年禁渔。深化田长制、林长、河湖长制，创建一批美丽河湖、幸福河湖。

浙江聚力打造高水平生态省。在推进绿色低碳发展方面，加快发展绿色石化、临港制造等优势产业，培育壮大船舶海工、海洋清洁能源等特色产业集群，发展现代海洋渔业，建设现代海洋牧场，力争海洋生产总值增长6%以上。开展杭州湾海域生态修复提升行动，加强生物多样性保护。

山东突出抓好黄河大保护。推进黄河山东段安澜提升工程，打造沿黄生态廊道，建设好黄河口国家公园。开工了一批核电厂和风电项目，抓好清洁能源体系建设。积极培育内河新能源船舶等新增长点。

河南深入实施“净水入黄河”工程，推进矿山环境综合整治和生态修复，全面完成秦岭东段洛河流域保护和修复工程，修复黄河流域湿地1.1万亩。

河北高标准建设新型能源强省。抓好抽水蓄能项目，协同布局新型储能项目，推动氢能全产业链发展，新增风电光伏并网装机1300万千瓦以上。

海南向海图强，深海科技创新公共平台试运行。一批重大深海装备落地，我国首艘自主研制的深远海多功能科考船“探索三号”入列，全国首个深水高压气田投产，区域海洋创新指数位居全国第一梯次，海洋生产总值增长10.4%。今年，海南将继续抓好海洋开发，向海洋要生产力，求新增长点，建设海洋强省，重点发展“5+4+2”现代海洋产业，依托国家海洋综合试验场，开辟“以场带产、深海智造”新赛道，打造“智慧海洋”深海科技创新策源地，海洋生产总值占地区生产总值比重达37%。

新质生产力与绿色发展相互促进、协同共进。新质生产力是绿色发展的重要支撑，践行绿色发展理念为培育发展新质生产力提供了持续动力。2025年，各地政府工作报告聚焦水运运输结构优化转型，加快清洁能源应用，推进新能源船舶建造使用等方面，让“绿色”成为高质量发展的鲜明底色。

在长江经济带这片覆盖沿江11个省市、横跨我国东西三大板块的区域里，生态环境保护修

## 水运行业发展硕果累累 助力扩大高水平对外开放



宁波舟山港穿山港区。

开放，是中国式现代化的鲜明标识。习近平总书记强调：“中国将坚持推进高水平对外开放，以高质量发展全面推进中国式现代化，为各国开放合作提供新机遇。”在地方两会上，“扩大高水平对外开放”成为热门话题。政府工作报告明确了方向，代表委员们共同谋划发展蓝图。

2024年，各地全方位深化改革、扩大开放，为高质量发展注入强大动力。交通行业的改革也不断向纵深推进。各地积极行动，成果斐然。

上海迎来全国首家外国仲裁机构业务机构落地，首单海关特殊监管区邮轮直供物资新模式顺利实施，中国数联物流信息有限公司等央企落户。

浙江加快建设世界一流强港和交通强省，宁波舟山港总体规模获批，货物和集装箱吞吐量分别增长4%、11.3%；国际航班、发展开放交通强省，积极打造“航运浙江”，推进交通基础设施数字化转型升级全国试点。

广西将推动西部陆海新通道建设提质增效，加快建设平陆运河经济带，推进北部湾国际门户港基础设施、服务提升三年行动。大力发展多式联运，推进“公转铁”“公转水”，提升海铁联运质效。

重庆将加快建设西部陆海新通道，加快构建现代化集疏运体系。推进西部陆海新通道建设；常态化开行“中老泰”固定班列，强化与中欧班列、长江黄金水道高效衔接；完善“五型”国家物流枢纽功能。

此外，为畅通国内大循环和国内国际双循环，多地还提出将深化区域协调发展机制。广东将深入实施“湾区通”工程，加快“轨道上的大湾区”建设，优化通关模式，提升跨境江口通道的通行能力；山东将加强与粤港澳大湾区联动发展，推动烟台—大连“双城联动”，建设海铁联运中欧班列；天津将坚持区域一体化、京津同城化，推动京津冀协同发展，提速基础设施建设，做强港口服务功能，提升北方国际航运枢纽服务能力。

今年的各地政府工作报告满是亮点，重点规划清晰明了。这些报告共同勾勒出一幅波澜壮阔的交通水运领域发展蓝图，激励着我们大步向前，奔赴更加辉煌的新征程。

展望2025，上海将推进沪通铁路二期上海段、沪渝蓉高铁上海段、油墩港航道等重要基础设施建设。同时启动建设罗泾港改造工程二期。

江苏在交通领域的投资将达2300亿元。其中，要加快建设连云港20万吨级集装箱码头，抓好海入海水道二期、太浦河后续工程、宿连航道等重点工程，完成苏南运河全线二级航道建设，让“水运江苏”独特优势在降低全社会物流成本中的重大作用充分释放，惠及全省人民。

2025年，站在新的起点。记者注意到，“加快通道建设”一词在多个省份的地方政府工作报告中出现。山东要建强济南、青岛、临沂等综合交通枢纽，支持中欧班列齐鲁国家集结中心建设，提速构建国际物流大通道；湖北着力建设国家物流枢纽经济区，围绕扩流量、拓流向、提质效，完善交通网络体系和现代物流体系，积极推进国际物流通

道和开放通道建设，打造铁水空多式联运枢纽；湖南将推动“五大通道”联动三湘、畅达四海，支持长沙申报建设中欧班列国家集结中心，推进怀化国际陆港全面融入西部陆海新通道；辽宁支持沈阳建设国家中欧班列集结中心，大连建设东北亚国际航运中心，推广“多式联运”“一单制”“一箱制”，让东北海陆大通道更为便捷高效；黑龙江提出加快跨境通道建设，持续提升黑河公路大桥、同江铁路大桥运营效能，推进绥芬河至图们线铁路改造等后方通道建设，支持中欧班列高质量运行。

“加快推进‘五个中心’建设”成为今年上海地方两会关注的焦点。政府工作报告提出，上海将提升国际航运中心资源配置能力。提高航运保险全球服务水平，深化海事仲裁制度建设，推动上海航运交易所体制改革。

新的一年，天津以更高质量推进产城深度融合发展。做强港口支撑，推动天津港向航运服务智慧化转变，向综合型港航物流运营商转变，强化智能运营能力和产业孕育，有序提升港口基础设施，拓展内外贸航线，集装箱吞吐量突破2400万标准箱，打造智慧绿色枢纽港口升级版。壮大适港产业，做强海工装备等优势产业，做大船舶服务、货物加工、商品交易等增值产业，加快发展外向型产业。持续引进船舶运力，航运服务等港航企业，加强与中远海运等合作。深化港城融合，完善港城空间功能布局，拓展海洋经济产业链价值链，丰富邮轮和临港旅游产品，打造港产城融合发展示范区。

浙江加快建设世界领先港口和交通强省，宁波舟山港总体规模获批，货物和集装箱吞吐量分别增长4%、11.3%；国际航班、发展开放交通强省，积极打造“航运浙江”，推进交通基础设施数字化转型升级全国试点。

广西将推动西部陆海新通道建设提质增效，加快建设平陆运河经济带，推进北部湾国际门户港基础设施、服务提升三年行动。大力发展多式联运，推进“公转铁”“公转水”，提升海铁联运质效。

重庆将加快建设西部陆海新通道，加快构建现代化集疏运体系。推进西部陆海新通道建设；常态化开行“中老泰”固定班列，强化与中欧班列、长江黄金水道高效衔接；完善“五型”国家物流枢纽功能。

此外，为畅通国内大循环和国内国际双循环，多地还提出将深化区域协调发展机制。广东将深入实施“湾区通”工程，加快“轨道上的大湾区”建设，优化通关模式，提升跨境江口通道的通行能力；山东将加强与粤港澳大湾区联动发展，推动烟台—大连“双城联动”，建设海铁联运中欧班列；天津将坚持区域一体化、京津同城化，推动京津冀协同发展，提速基础设施建设，做强港口服务功能，提升北方国际航运枢纽服务能力。

今年的各地政府工作报告满是亮点，重点规划清晰明了。这些报告共同勾勒出一幅波澜壮阔的交通水运领域发展蓝图，激励着我们大步向前，奔赴更加辉煌的新征程。

展望2025，上海将推进沪通铁路二期上海段、沪渝蓉高铁上海段、油墩港航道等重要基础设施建设。同时启动建设罗泾港改造工程二期。

江苏在交通领域的投资将达2300亿元。其中，要加快建设连云港20万吨级集装箱码头，抓好海入海水道二期、太浦河后续工程、宿连航道等重点工程，完成苏南运河全线二级航道建设，让“水运江苏”独特优势在降低全社会物流成本中的重大作用充分释放，惠及全省人民。