

# 南通：以水为墨，绘就“水运江苏”新画卷

□全媒体记者 张佳漪 通讯员 黄明星/文 许丛军/图

在2023年全国两会上，习近平总书记勉励江苏广大干部群众“汇通江淮之气概，畅达黄海之辽阔”。总书记以水为喻，赋予了江苏格局的灵气，也成就了江苏发展的底气。近年来，江苏省委、省政府强力推进“水运江苏”战略，深入贯彻落实习近平总书记关于交通运输、水运发展的重要论述，加快“交通强

省”建设。南通，作为江苏省唯一滨江临海的城市，集“黄金水道”与“黄金海岸”于一身，紧紧抓住跨江出海链接全球的海港优势，紧紧抓住溯江而上服务内陆的通道优势，书写新一年“水运江苏”战略的南通新篇章。



通江达海畅通水运网络。许丛军 摄

通江达海

筑牢根基，激活发展引擎

2月13日，春节的喜庆氛围还未完全散去，南通新江海河通海港区—通州湾港区疏港航道工程施工现场的工程建设人员已迅速收心归位，开展预制空心块体护岸的压顶以及桥梁护岸基础施工。全体人员以“开局就是决战，起步就是冲刺”的奋斗姿态吹响复工复产“集结号”；上好安全“第一课”、检修设备强保障、严格核查消隐患，全力以赴投入到新一年的工作中。

在距离疏港航道不远的新江海河双桥枢纽现场，工程建设者们正在开展隔流堤墙身、闸首廊道及东侧护岸墙的施工。作为通海港区—通州湾港区疏港航道控制性节点工程，这里将新建一座三级船闸和一座水闸。自2023年8月首根桥梁灌注桩的开钻以来，工程进度不断刷新，打围堰、做支护，从土方施工到结构施工，从闸室的第一块底板完成浇筑到闸首、闸室全部底板完成；从桥梁工程的下部结构转入上部现浇箱梁……一天天生长的闸室、一条条更新的数据，书写着从无到有、从小到大的变化，经过一年多的持续建设，双桥枢纽已初具雏形，完成从大基坑到钢铁长城的华丽转变。项目建成后，将显著提升区域水运通道的通航能力，有力推动水运联网、补网、强链，完善江海河、公铁水一体化集疏运体系，为地区经济发展注入强大动力。

近年来，南通推动水网提能升等，加大新江海河、通吕运河、东灶新河等项目建设力度，打通江海河联运通道，形成水水中转、海河直达运力格局。着力构建以通州湾疏港航道、洋口港疏港航道为主的联运通道，为长江口产业创新协同区和通州湾石化双循环基地落地实施打好基础。深入推进通扬线市区段前期工作，提升航道网覆盖面和水运通道尺度，促进产业协同发展，持续稳步推进“水运江苏”成势见效。

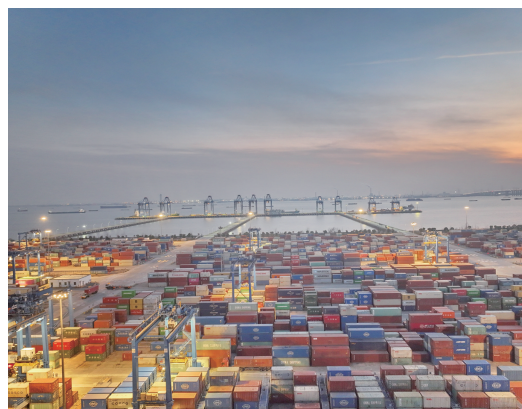
攻坚的号角已经吹响，发展的道路阔步前行。2025年是“十四五”规划的收官之年，也是“十五五”规划的谋划之年，一些重点建设项目也将迎来重要收官，双桥枢纽主体工程完工、双桥套闸桥交工通车，二甲大桥等航道桥梁交工通车，让百姓感受出行便利，让能级提升的经济效应更加凸显。一些新开工项目也将持续刷新“进度条”，新江海河船闸闸塘开挖、引桥下部结构施工……



集装箱船舶从焦港船闸过闸。许丛军 摄



通吕运河绿廊风光美。许丛军 摄



南通港通海港区挑灯夜战生产忙。许丛军 摄



满载风电叶片的极速轮在启东吕四港整装待发。许丛军 摄

## 降本增效 —— 精准服务，助力产业集聚

在吕四作业区内河转运区件杂货泊位上，一条装满卷钢的船“淮江皖851”正在码头卸货。这条船从南京过来，卸船装车运到位于启东高新区的祝桥金属材料有限公司。

“卷钢是一种较重的货物，最重单卷接近30吨，对通行航道的要求比较高。原来通过公路运输，虽然快，但是成本很高。现在我们通过内河驳船直接把产品运进来，保障了工厂的稳定供货，相较于公路运输，能节约10%的成本。”祝桥金属材料负责人杨卫东说。

“像粮食、食用油这些大宗物资，公路运输成本太高，我们的植物油用专用槽罐车运输，一车只能运30吨，8万吨的量，要运2600多车。现在这里通畅了，利用专用槽罐船运，全程水路运输，一次可以运1000吨，能节约30%的成本。”中储粮启东直属库有限公司负责人陈泽说。

伴随着黄海的波涛阵阵，通吕运河大洋港短支进港航道成为2024年全省首条建成通航的通航达园项目。该项目起于通吕运河大洋港，终于吕四作业区内河转运区进港航道，打通了通吕运河—内河转运区—海港码头的联运通道，畅通了内河转运区到内河航道的

“最后一公里”，实现了水路运输“门到门”，助推产业发展“加速度”。

交通基础设施的不断完善，安全畅通的运输保障，对物流的降本增效有着立竿见影的意义，也增强了企业投产运营的信心。除了临港产业的落户，投资30亿元的中储粮吕四港建仓项目和投资100亿元的益海嘉里吕四港金龙鱼食品工业园项目已投产运营。

“粮食产业对内河运输依赖度高，去年短支航道建成没多久，粮食企业就跟我们签订了合作协议。今年6月份是小麦季，益海嘉里将会大量收购小麦，9月苏北产的小麦会经过通吕运河过来，届时每天会有三四十条船同时靠泊转运区。同时我们也在考虑规划国外航线，从上海洋山港，然后国内支线到吕四港通码头，再由通吕运河入江，到中上游湖北的工厂。”江苏中外运吕四港重物流发展有限公司总经理巫江介绍。

在中储粮现场，20万吨的浅圆仓已压仓装粮，4.8万吨的油罐也开始入油工作。“今年9月份油脂会通过内河运输，项目整体建成存储量将达95万吨，其中65万吨的国外大豆，会通过海运过来，一部分进行仓储，另一部分通过内河转

运中转到长江流域，以后对通吕运河运量的需求会非常大。”中储粮项目负责人陈泽介绍。

为实现“通江达海”“江海河联运”，提高航道能级，南通开展了江海直达攻坚行动。通吕运河自2021年始进行整治，2023年完成航道竣工，形成了三级航道的贯通，沿线分批改建13座桥梁，为通吕运河提供的通航净空高度将达到7米，为大件运输、千吨级船舶的通行提供了更有利的条件。

吕四开发区港口局局长李成盛介绍说：“在吕四作业区内，我们整个运输体系都是联通的，临近的14-16#粮油专用泊位已取得岸线批复，即将建设，建成后将与内河转运区通过皮带机形成水水中转，打造大宗粮油进口转运通道，为企业提供更方便、更经济、更高效的物流服务。”

当内河驳船运输的散货，经过通吕运河进入吕四港内河转运区，再转换为洋吕铁路的集装箱，运往全国各地；当到达内河转运区的货物，通过港区道路运至十万吨级的海港码头进行集并，运往世界各地——水路运输保证了大宗物资的往来流转，交织的集疏运体系，让“铁路进港区、内河到码头、港口通大洋”近在眼前。

## 创新驱动 —— 智慧赋能，塑造港航新貌

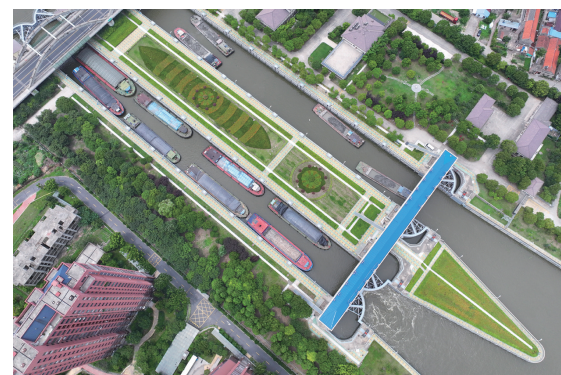
走进南通九圩港船闸运行中心，一块巨大的数据显示屏映入眼帘，调度中心的数据犹如“智慧大脑”一般跃动不息——船闸实时水位精准波动、船舶通过量与货物通过量实时攀升、待闸船舶艘次有升有降。“过去要跑现场，现在只需轻点鼠标，就能对南通市域范围内五所船闸进行全方位远程控制和智能调度，效率可不止翻倍！”在集中控制调度中心，工作人员指向屏幕，“看，‘金顺航6999’从申报到过闸只用了半个小时，船民连船舱都不用出。”

从“群众跑腿”到“数据跑路”的转变，源于南通“水运智改数转网联”的决心。2024年以来，大力实施“行业焕新”，全力推动航闸的智慧化建设，全面完成船闸集控，接入省运行调度和航网监测系统，融入全省“一盘棋”的高效航网运行监测体系。大范围布设高等级航道外场感知设施，补齐内河航道信息化数字化建设短板。安装内河手机导航软件，让船舶安全航行不“迷航”。

今年，南通继续把握数字化、智能化的时代脉搏，开展一系列创新试点工作。在通吕运河启东段高等级航道现场，正在进行无人机巡查试点——无人机根据设定的航线、



连申线如皋水上服务区分布式光伏。南通港航事业发展中心供图



连申线海安船闸。许丛军 摄

飞行计划，自动下达飞行指令，巡查后返回基槽自动传输巡查视频，如有发生航产航权损坏，自动生成工单，流转到巡查养护管理系统，实现预警。

在大力推进智慧化建设的同时，南通也积极践行绿色发展理念，打造绿色港航。

当记者踏入连申线如皋水上服务区，看到绿色岸电桩整齐排列，光伏发电覆盖全区、船舶垃圾和生活污水接收装置一应俱全，仿佛是守护着这片水域的绿色卫士。据服务区工作人员介绍：“如皋水上服务区现有22座新型岸电设施，实现400米锚泊地

岸电全覆盖，可供44艘船舶同时安全充电，年均使用清洁能源5万余度，减少直接碳排放约3.6吨，有效改善了区域水域生态环境。”2024年底，建成的能源利用管理平台，可以清晰直观地展示综合能耗、碳排放等数据，并进行实时监测、分析评价，建立“碳账本”。通过“自发自用，余电上网”的绿色能源模式、生活污水“零排放”、15项对外便民服务等措施，连申线如皋水上服务区跻身江苏首批“近零碳”示范服务区，护航船民水上通行路。

在智慧与绿色发展的基础上，南通以“一闸一品”“一线一景”为目标，

着力开展“水运江苏·美丽港航”建设，打造内河航运新地标，让交通设施富有人文温度。在九圩港船闸下游，新建的示位灯塔坐落在长江一侧，成为船舶航行的“眼睛”。结合地区与行业特色，张謇与水运文化展示馆也在设计布展之中，形成“滨江之链”的绿色人文景观节点。廉政文化长廊、港航法治园等的打造，赋予港航更多的人文内涵。

从“人声鼎沸”到“高效智能”，从“柴油轰鸣”到“绿电脉动”，南通正以“智改数转网联”重塑水运基因，绘就“轻舟破浪绘新卷，绿岸悠然映时光”的美丽图景。