

迎“峰”而上 守护民生温度

□ 全媒体记者 王寅娜

今年元宵节前后，受强冷空气影响，我国大部地区气温骤降，部分地区降温达10℃，此时又逢春运，水上运输压力加大，多地供电供暖、生活物资保障面临考验。航运、港口、港航、海事等部门直面挑战，迎“峰”而上，积极调配运力，保障重点能源物资、群众生活所需物资运输安全畅通，助力群众温暖过冬。

破冰而行 守护陆岛交通“生命线”

春节假期结束以来，辽宁先后迎来两轮寒潮大风天气，受此影响，辽东湾海域海冰迅速发展，浮冰外缘线一度达到35海里，分布面积突破7808平方公里，近25.52%的海面被海冰覆盖，给港口运输和陆岛交通带来极大挑战。

丹东大鹿岛是我国海岸线北端最大的海岛，四面环海，常住居民约4000人，日常出行主要依靠陆岛运输船舶。2月11日，农历正月十四，丹东大鹿岛迎来返乡过节客流高峰。中午12时，“辽东客6”轮缓缓靠岸，来自沈阳的陈女士带着孩子走出船舱，她几乎每年元宵节都会回大鹿岛的娘家，“今年的元宵节是近几年最冷的一次。”陈女士说。元宵节前夕，在外务工人员集中返乡、探亲游客增多，单日运输需求较平日激增3倍，叠加寒潮带来的6级阵风，给船舶航行和旅客上下船带来双重考验。

“我们要求每艘船舶甲板铺设防滑砂，还特别要求老人儿童集中安排中间客舱。”丹东海事局执法人员齐晓光告诉记者，为应对可能出现的突发状况，海事部门提前72小时与气象、港航单位建立应急联动机制，发布专项天气预报并通过电子巡航系统实时监控航道冰情变化。

与此同时，在丹东海事局的指挥中，大屏幕上清晰显示着客轮的实时动态。通过“客渡之眼”的“5G+北斗”智能监管系统，执法人员可同步获取船舶载客人数、航行速度等20余项数据，一旦发现异常立即启动远程指导。“我们为每艘船定制了专属航行方案，避开冰层较厚的危险区域。”指挥中心主任李琦指着电子海图上的红色标记说，“保障群众平安出行，是我们义不容辞的责任。”

在辽东湾腹地营口港，冰情更为严重，港内航道、锚地、港池等水域均有成片浮冰覆盖，最大

冰厚超20厘米。为了减少海冰影响，保证港口正常有序作业，营口海事局联合港口、航标等部门建立联防机制，协调大马力拖轮在航道拐点、港池等重点区域驻守，24小时不间断开展破冰护航、航标巡检等服务保障工作。“我们成立了保通保畅专班，为粮食运输船舶开辟‘绿色通道’，实施优先锚泊、优先审批、优先进出港等服务。在大风降雪等恶劣天气期间，加派一线执法力量，做到‘停航不停检’，充分利用‘窗口期’，打好‘气象差’，确保在气象允许条件下有关船舶第一时间恢复航行，保障重点物资运输安全高效便捷。”营口海事局指挥中心副主任战峰说。

进入春运后半程以来，作为“北粮南运”重要枢纽港的营口港粮食运输迎来新一轮高峰，仅散粮码头，同时在港作业船舶最多可达9条，船舶进出港数量同比增加110%。

当北方的破冰船在辽东湾劈开层层浮冰时，千里之外的能源运输“大动脉”上，另一场没有硝烟的“温暖保卫战”正在打响。

全力以赴 化解燃“煤”之急

如果说破冰护航是守护民生的“前沿阵地”，那么电煤运输则是维系社会运转的“能源命脉”。2025年，春节与寒潮双重考验下，电煤保供备受关注。

河北秦皇岛港是北煤南运的重要枢纽港，承担着维护“北煤南运”海运大通路高效安全畅通的使命。新春伊始，秦港股份“一港三区”码头上大机轰鸣，调度指挥中心灯火通明。开年首月，该公司吞吐量超计划任务525万吨，煤炭业务在环渤海八港中占比51.5%，同比增长4.6个百分点。

“对于‘迎峰度冬’，河北港口集团早有筹划。”河北港口集团相关负责人告诉记者，为了有效保障电煤供应，该集团携手国能黄骅港务公司等环渤海6个专业化煤炭港口企业，组建了环渤海煤炭保供保畅港口联盟，建立一体化协作机制。去年4月，粤冀海事部门在总结苏冀电煤运输船舶“四直”绿色通道创建成功经验的基础上，推出“八优”快线，对粤冀航线上从事电煤运输的安全诚信船舶及企业、岸电和防污染设施完备的码头等提供窗口政务优先办理、进出港计划优先审核等8项

优先服务举措。粤冀海事、两省港口、航运、能源等单位共同签署《粤冀电煤运输船舶“八优”快线试点建设合作协议》，打破各单位时空壁垒，共同促进“矿路港航电”全链条电煤水路运输协同保障体系不断完善，全力以赴畅通电煤运输水上大通道。

位于黄海之滨的连云港港是我国重要的能源运输枢纽。为了保障电煤运输快捷高效，连云港港提前部署、超前计划、深入摸排，持续密切对接腹地电厂需求，时刻掌握煤炭运输流向和电厂备煤储备状况，积极应对随时打响的“电煤保供攻坚战”。

连云港港口集团生产业务部积极协调铁运公司以及码头装卸板块，加强现场组织协调，科学合理调配资源，有效保证电煤发运。“我们主动对接国铁对煤炭运输列车实施科学合理的保留调度，确保煤炭能够高效、顺畅地运抵港口。在当前这种低温情况下，我们还要时刻关注煤炭途经线路，仔细研判煤炭状态，以适时调整生产组织随时应对可能出现的冻煤情况，最大限度减少冻煤卸车给生产带来的不利影响，保障港口煤炭装卸作业的稳定、高效运行。”连云港港口铁运运输分公司运输管理部经理李文正说。

入冬以来，各地港口加大电煤运输力度，开通煤炭保供“绿色通道”，实行24小时不间断作业，加快电煤运输和储备，全力满足发电企业供暖和供电用煤需求。

当一艘艘满载“黑色黄金”的船舶源源不断为电厂送去原料，另一种“蓝色火焰”也在长三角地区悄然点亮。在清洁能源转型的背景下，液化天然气(LNG)运输船舶的到港频次，已成为衡量城市“温暖指数”的新标尺。

齐心协力 保障能源供应“大动脉”

新年伊始，受寒潮影响，江浙沪地区进入用气高峰期。为了满足春节假期期间用气需求，1月28日中午12时，在上海海事局下属分支机构洋山港海事局全程监控和护航下，大型液化天然气(LNG)运输船“传奇忠诚”轮载运7.8万立方米液化天然气靠泊洋山港LNG储运码头并开始卸货作业。洋山港海事局船舶交通管理中心“一路同行”团队负责人告诉记者，该局在冬季“保高峰”期间，将LNG船舶进港优先级提到最

高，积极实施“一船一评估、一船一共商、一船一方案”，提前组织码头、引航、拖轮、代理等单位召开安全协调会，明确并督促各方落实LNG船进出港安全保障措施。

保障LNG等能源水上“大动脉”的安全畅通，为人民群众供暖用气添足“底气”，一直以来都是海事部门工作的重中之重。为保障LNG船舶进港作业安全便利，各地海事部门靠前服务，开辟绿色通道，落实优先审批、优先引航、优先靠泊等服务保障措施，减少LNG船舶非生产性待时，实现LNG船舶“直进直靠、直离直出”。

蛇年第一个工作日，洋口港迎来蛇年首艘LNG船。中国香港籍船舶“天权星”轮载运7.33万吨液化天然气从俄罗斯摩尔曼斯克港驶来，安全靠泊洋口港中石油江苏LNG接收站码头，保障江浙沪地区能源供给。为保障“天权星”轮安全靠泊作业，南通海事局主动靠前服务，统筹安排LNG船舶进港计划，积极协调渔政、引航、拖轮等单位，提前清理主航道碍航船舶，保证水域安全畅通。船舶进港靠泊期间，南通海事执法人员综合运用VTS、AIS、CCTV等信息化系统强化远程指挥、调度、监控，努力提升港口LNG船舶的周转效率和码头利用率，倾心保障洋口港能源岛建设。

温州海事局为每艘LNG运输船制定“一船一策”保障方案，强化船舶进出港、航道交通管制、企业能源库存等信息共享，联动多部门强化LNG船舶进出港全链条、全过程协同保障，确保船舶进出港高效安全。

曹妃甸海事局围绕天然气保供工作，打造“12418”全链条海事监管与服务保障模式。海事部门牵头与海关、边检等单位搭建多方合作平台，凝聚12方合力，创新建立定期联合会商等4项工作机制，实施海巡船舶护航等18项服务举措……

从辽东湾的破冰护航到长江口的LNG接卸，从传统能源的跨省调度到清洁能源的精准配送，在这场冰与火的较量中，我们不仅体会到科技赋能的治理迭代，更感受制度创新的澎湃动能。当新春的烟花照亮结冰的海面，这些穿行于惊涛与热浪之间的守护者，用专业与温情将极端天气的“压力测试”，转化为民生保障的“韧性答卷”。这或许正是中国式现代化最生动的注脚：在寒风最凛冽处，总有温暖生生不息。

2024年江苏出口船舶破千亿元

本报讯(全媒体记者 魏黎依)近日，南京海关对外公布，2024年江苏出口各类船舶1042.2亿元，出口规模位居全国首位，同比增长59%。其中，液货船、集装箱船、散货船三大船型分别增长165.1%、84.3%、18.3%。

绿色能源、技术、材料广泛应用于各型船舶。其中，江苏省镇

江船厂(集团)有限公司参与设计与建造的5650DWT自卸水泥运输船，采用世界先进的集机械式和气动式装卸于一体的自卸装备，使用氨燃料预留技术和旋筒风帆装置预留设计，预计每年可节省高达20%的燃料、减少25%的碳排放量。

江苏扬子三井造船有限公司

新造的36000立方LEG液化乙烯气体船，采用新型双燃料主机、全悬挂双扭曲舵以及可变距螺旋桨的组合设计，推进效率高，接近零排放，是全球领先的新一代绿色环保、节能型液化气体运输船。据介绍，该公司订单及所造船只载重吨实现连年增长。其中，4万立方米中型清洁能源气体船手持订单量

约占全球市场的五分之一。

南通中远海运川崎船舶工程有限公司建造的“东方鸢尾花”超大型集装箱船交付出口。这是中远川崎自主设计建造并交付的第一艘16828TEU(标准集装箱)超大型集装箱船。船长366.99米，却只需额定船员36人，即可运行这艘载重吨位超16万吨的庞然大物。



2月17日，春节过后，船民、港航企业陆续返工，长江江苏镇江段水域船舶流量增长显著，一派繁忙景象。

长江江苏镇江段104号浮，因航道呈“Z”字形，弯曲角度接近90度，素有“老虎口”之称，为全力护航辖区水上安全，长江航运公安局镇江分局镇江派出所联合海事屯警一线，以服务促治理，用心守护船舶开工复产。

魏黎依/文 濮方杰/图

新闻速递



总投资1691.2亿元

山东港口做强 烟青港航“生态圈”

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)2月15日、17日，山东省港口集团(简称“山东港口”)分别在青岛、日照举行2025年世界级海洋港口群建设建成项目投产暨新项目开工仪式。至此，山东港口在烟台市、青岛市2025年建成投产、目前续建及拟新开工项目共60个，总投资1691.2亿元。

其中，山东港口在烟台市2025年建成投产、目前续建及拟新开工项目共31个，总投资757.2亿元；在青岛市2025年建成投产、目前续建及拟新开工项目共计29项，总投资934亿元。

据了解，2025年，山东港口将在烟台续建烟台港西港区和中石化龙口LNG接收站工程、山东陆海装备集团高端港口装备制造基地项目等7个项目；计划在世界级专业化码头集群、服务全球的一流港口生产配套设施、面向全球的“三区

互融”园区三大领域新开工烟台港芝罘湾港区专业件杂货泊位工程、中国北方二手车集散基地等17个重点项目。在青岛续建董家口港区万邦矿石码头工程、董家口港区D2泊位配套堆场改造工程、山东港口航运金融中心项目等重点项目3项；计划新开工重点项目15项，其中包括董家口港区北三突堤7-8#泊位工程等专业化码头集群项目4项、董家口港区液体化工仓储三期工程等港口生产配套设施项目5项、董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程等综合集疏运体系项目1项、青岛港国际数港中心工程等“三区互融”配套项目5项。

以此为契，山东港口将进一步提速世界级海洋港口群建设，畅通国际物流大通道，打造供应链总部企业，走在前、挑大梁，奋力谱写中国式现代化山东篇章贡献更大力量。

唐山港京唐港区25#泊位 获批对外开放

本报讯(全媒体记者 欧振国)日前，河北港口集团唐山港京唐港区25#泊位对外开放获河北省人民政府批复同意。泊位对外开放后，将进一步优化唐山港港口功能布局，提升集装箱运输综合服务能力和打造河北省和唐山市对外开放新高地、服务和融入“一带一路”建设提供有力支撑。

25#泊位位于京唐港区第三港池南岸线中段，建设有一个7万吨级多用途泊位，岸线长330米。作为河北省首个全自动化集装箱码头，该泊位引入全球首台套新一代

高效跨越式双小车岸桥，研发国产化码头操作系统(GTOS)应用，项目入选交通运输部第一批交通强国专项试点。

该泊位智慧港口场景先后入选河北省2024年首批创新应用场景、河北省重大科技支撑计划创新应用场景、京津冀共建共享十大场景、唐山市十大标杆应用场景。

此前，京唐港区26#、27#泊位已于2024年获河北省人民政府批复同意，两个泊位位于京唐港区第三港池南岸线东段，建设有两个7万吨级集装箱泊位，岸线长690米。

陆海新通道重庆无水港冻库 正式开仓

本报讯(全媒体记者 许愿 通讯员 李丹妮)2月17日，陆海新通道重庆无水港冻库正式开仓运营。作为西部陆海新通道首个内陆无水港冻库，它不仅是重庆无水港完善功能布局、提升综合服务水平的重要突破，更是助推西部陆海新通道进一步深化改革分拨中心建设、促进产业链供应链升级的重要举措。

陆海新通道重庆无水港冻库位于重庆市沙坪坝国际物流枢纽园区，紧邻团结村中心站，建设面积约2.5万平方米，总库容量超万余吨。规划冷冻间、冷藏间等多种温区，可满足冷链产品的多样存储需求。无水港冻库配备有技术先进、高效运行、安全环保的制冷设备系统，机组采用变频技术，实现载荷

从10%—100%五级调节，有效降低机组能耗；此外，还配备有智慧仓储管理系统，对货物的在途温度、到货温度、库存、保质期等关键信息实时监控预警，有效提升区域冷链物流效率，助力产业链优化升级。

冻库投入运营后，来自东盟地区的海鲜、水果等冷链产品，可以通过陆海新通道冷链班列，快速转运至无水港冻库，再分拨至全国各地，为客户提供冻品仓储、取货配送、金融贸易等多位一体的“一站式”服务。来自西北和重庆本地的特色冷链货物，同样能够集结至无水港冻库，再通过冷链班列向南出海，实现通道货物全生命周期冷链服务“不断链”，为通道冷链运输提质增效，有力提升了通道竞争力。

我国海上钻井总数突破千口大关

本报讯(全媒体记者 尹宇龙)2月18日，记者从中国海洋石油集团有限公司(简称“中国海油”)获悉，2024年，我国海上钻井总数首次突破1000口大关。

据介绍，海上钻井具有高风险、高成本、高技术的“三高”特点。“十四五”以来，中国海油钻井技术不断取得突破，国内海上年平均钻井数相比“十三五”增长60%以上。在2024年实施的海上钻井中，恩平21-4-A1H井创造了海上井深最深、水平位移最大的两项“全国之最”。

2024年，中国海油全年完成13项钻完井基本设计，以技术创新和

成果转化推动了深水、中深层、浅水水下、低渗等复杂领域的有效开发。钻井日效率、生产时效、故障时间等关键指标创历史最好水平，助力海上油气勘探开发取得重大进展。中国海油近海整体钻井技术达到世界先进水平，深海部分钻完井技术也达到了世界先进水平。

同时，中国海油以“少井高产”理念为基础，形成“井型优化、产量提高、长效稳产、剩油挖潜”4个方面的技术系列和10余项关键技术，积极应对在生产油气田稳产、低品质储量有效开发等海上油气田开发上面临的难题。