

织牢“安全网” 护航开学季

□ 全媒体记者 许愿 张植凡 通讯员 邓春香 蒋瑞卿



2月17日是重庆、广西钦州等市中小学生的开学日，“学生渡”迎来返学潮。海事人员提前对辖区渡船开展安全检查，确保船员适任、船舶适航。当天，海事人员一大早就来到渡口码头，加强现场监管，维护秩序，为新学期的开学季保驾护航。

“高镇渡船”是一艘常年往返于重庆丰都县高家镇和十直镇之间的客渡船，在学期期间每周都有百余人次通过乘坐“高镇渡船”上下学，年复一年。随着新学期开学季的到来，丰都海事处的求学路护航行动也渐渐拉开帷幕，在晨光与暮色中悄然织就一张“安全网”。

开学前夕，丰都海事处高镇执法大队通过电话等方式与十直镇政府、高家镇政府工作人员取得联系，沟通本学期开学情况，对乘船学生数量、开学具体日期等进行摸底了解，提前研判部署，做好年后学生第一次集中乘船维护安排工作，同时制定相关渡船安全检查计划，确保渡船船舶适航、船员适任。

“还有两天就开学了，船上的关键性设备、救生衣、灭火器、消防设施都还正常吧……”2月15日，高镇执法大队执法人员来到渡船上，在“高镇渡船”搭载学生前进行一次全面“体检”，确保船上所有设施设备都安全可用。在做完安全检查后，执法人员开展了一次随船维护，通过跟船检查的方式在航行中对船长、客服人员等开展履职能力检查，确保船员具备真实的相关任职能力，并对在船船员进行安全提示，要



求船方一定要认真开展开航前自查、规范航行行为，确保每一个航次安全。

2月17日，随着“滴……”的一声汽笛长鸣，“高镇渡船”缓缓地沿江对岸驶去，“海巡12262”在其后侧紧紧跟随。“慢点慢点，下船的时候注意脚下，小心别摔倒了……”因为刚开学，不少学生都带着大件行李，渡船靠岸后，执法人员眼疾手快提起一名学生的箱子，从船上放到岸上，转身又去帮另外一名学生拿行李，并不断叮嘱学生们下船时注意安全，维护好上下船秩序。

视线转移到广西钦州，17日上午8时，钦州海事局来到

钦州市塘庄渡，等待着渡船开航，为学生们平安返校保驾护航。

“同学们，请穿好救生衣，坐到座位上，不要在船上嬉戏打闹。”海事工作人员在渡口边引导学生有序登船边叮嘱学生注意乘渡安全，直至最后一名学生登上渡船。随后利用乘船时间，海事工作人员创新宣教方式，把安全知识课堂搬到渡船上，为孩子们带来了别开生面的水上安全知识小课堂，讲授安全乘船注意事项、水上救助和求生常识等水上交通安全知识，并现场演示救生衣穿着方法、讲述注意要点，提醒学生如遇到突发险情时不要慌乱，听从渡工指挥，确保

平安上学、安全到家。

据了解，塘庄渡位于钦州市钦南区东场镇，是卢其围自然村8名学生到塘庄村中心小学上学的必经之路，也是钦州市辖区唯一的学生渡，这里的渡船相当于“水上校车”。每到开学季时，海事执法人员都会提前对渡口渡船进行全方位“体检”，重点检查船舶证书、救生消防设备是否符合要求，防止渡船带“病”运行，同时检查渡工现场操作，以确保渡船适航、渡工适任、渡口适渡。

上图为重庆丰都海事处执法人员提前对渡船进行安全检查。

邓春香 摄

漳州海事保障中沙古雷乙烯项目建设全面复产

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 陈惠萍)2月16日，在漳州海事局的保障下，大件运输船“安亿17”安全靠泊古雷南10#泊位，并顺利卸脱甲烷塔、脱乙烷塔、高压脱丙烷塔和低压脱丙烷塔等四件大件设备(见下图)，这标志着春节后中沙古雷乙烯

项目建设全面复产。

为保障中沙古雷乙烯项目建设全面复产，漳州海事局组织召开大件运输船舶安全作业航前会，明确港区航行、锚地值守、进港靠泊和卸货作业的安全注意事项，督促各方严格落实安全生产主体责任。

同时，出动海巡艇提前开展航道清障，在进出航道及码头前沿等水域维护通航秩序，并运用VTS、AIS、CCTV等电子巡航手段全程监管船舶动态，结合无人机巡查跟踪船舶明火作业和卸货作业，全过程防范作业风险，确保作业安全。



海事部门“一船一议”全程维护 助力常熟港刷新件杂货船单船最大载货量纪录

本报讯(全媒体记者 孙木子 通讯员 邹刚)2月17日8时，在常熟海事局全程维护下，满载5.04万吨螺纹钢的马来西亚籍“飞云江”轮安全驶离常熟港长江港务码头2#泊位，刷新了常熟港建港以来件杂货单船最大载货量纪录。

“飞云江”轮全长199.99米，宽32.26米，载货离港吃水达11.8米。该轮从常熟港启航后，将前往新加坡。此次

“飞云江”轮单船载货量记录的刷新，对推动常熟港向“特色产业港”“物流物贸港”转型，推动常熟港成为长三角区域性物流物贸中心，推动苏南地区外向型经济发展具有重要意义。

为保障“飞云江”轮安全靠离，常熟海事局“一船一议”全程维护，召集引航、码头、代理等单位，通过专家咨询的方式分析船舶航行与作

业期间的安全风险，优化船舶靠泊方案。

常熟海事局督促落实安全措施，要求该轮开航前加强对机电设备和系统的检查，确保船舶处于适航状态。在该轮进出港期间，海事部门采取立体监控方式，在该轮进出常熟港专用航道期间，通过海巡艇交通组织、CCTV跟踪监控、无人机空中巡航的方式全程落实维护保障措施。

在新时代的经济浪潮中，航运业作为连接国内外市场的重要纽带，其发展对于区域经济乃至国家战略的实施都有着举足轻重的意义。2020年以来，天津航运金融发展成效显著，综合指数年均复合增长率达13.46%。过去一年，天津海事局积极响应国家战略，围绕服务港航经济发展，创新建立“海事服务+航运金融”互促共进工作机制，为天津港产城深度融合发展注入了强大动力。

深入调研 精准把握需求脉搏

知己知彼，精准把握需求脉搏是重中之重。要推动航运金融服务业高质量发展，首先得了解行业的“真需求”。2024年5月，天津海事局主动出击，对接天津市委金融办和航运企业，深入探寻天津航运产业的资本供给政策。

随后，天津海事局梳理航运企业沟通联系清单，委托新港海事局选取30家天津市代表性航运企业作为样本，开展了一项全面的航运企业金融保险服务需求问卷调查。

“走访航运企业过程中，我们能真切感受到他们对发展的渴望和对金融支持的迫切需求。近期走访的几家企业有的有融资购船的计划，有的有航运保险增加特别险种的需求。”新港海事局执法督察处副处长李萌回忆道。

在投融资领域有9家企业急需资金支持，总金额高达2亿元，11家企业选择外地保险公司投保，占比36.7%，83.3%的企业在投保时重点关注保费成本和口碑……调研数字阐释着航运企业在金融服务方面的多样化需求。

“数据清晰地描绘出了航运企业的痛点和需求，也为我们后续的工作指明了方向。”李萌说。

多方联动 搭建合作共赢桥梁

了解需求，链接资源，多方联动……天津海事局迅速行动，争取实现天津航运金融服务的“精准滴灌”。

2024年5月，天津海事局加入天津适港企业金融需求快速响应机制，与多个政府部门形成紧密协同联动。“这种联动模式就像一张紧密的大网，将各方力量凝聚在一起，动态跟踪航运企业金融需求，争取做到哪里有需要，哪里就有回应。”新港海事局局长刘博明介绍。

不仅如此，新港海事局还联合开展航运金融保险“上门服务”，为企业讲解天津市船舶险和货运险增量保费专项奖励等相关政策，并聚焦船舶绿色智能化发展，围绕保险服务方向、保障范围、保障内容等进行了详细介绍。海事人员的足迹留在了天津港轮驳有限公司、久义(天津)集团有限公司等企业，达成了新造船本地投保的合作意向。这一举措不仅为企业提供了便利，也为本地航运金融市场的发展注入了活力。

久久为功。2024年7月，天津市航运金融服务对接会议在新港海事局的推动下成功举办，16家金融机构与15家航运企业齐聚一堂。会后，“政府—金融—企业”交流合作平台正式建立。“政府部门定期进行政策解读，金融机构展示金融服务产品，及时跟进企业金融服务需求的落地情况，在这过程中逐渐形成了一个良性互动的生态系统。”刘博明表示。

在信用管理方面，天津海事局也迈出了坚实步伐。他们设计信用综合评价标识规则，对航运企业信用实施分类跟踪管理，定期将航运企业信用综合评价情况通报给相关政府部门，共享水上交通安全信息。截至目前，已累计通报34家国际航运类企业的信用情况，为“津心融”监管平台提供有力支持；推荐16家信用良好的航运企业开展优先帮扶；对2家有信用风险的航运企业进行了通报，有效规范了市场秩序。

2024年8—9月，新港海事局深入测算天津港籍船舶融资租赁和抵押市场情况，完成了《关于天津市船舶融资租赁专项奖励政策实施情况的评估调研报告》，提出了极具建设性的政策建议，为天津市委金融办后期修订奖励政策提供了关键参考依据。

持续奋进 助力港产城融合发展

“提高专项奖励政策激励作用，强化智能化绿色化船舶制造水平，支持绿色航运金融市场发展……”2024年10月，新港海事局在天津市委金融办举办的航运金融专题研讨会议上提出了一系列建议，并在会上详细介绍了天津港口建设、航运产业以及船舶制造发展情况。

“如何促进金融要素、港口资源和产业需求的有效对接，这是我们一直思考的重点，我们力求发挥海事在行业中的专业影响力。”天津海事局安全处处长王乃岁告诉记者。

脚步从未停歇。展望未来，天津海事局将持续发力，将进一步完善“政府—金融—企业”交流合作平台，加强政府部门间、政府与企业机构间的数据共享，让信息流通更加顺畅。提高海事信用体系与航运金融的适配性，畅通海事共享渠道，让信用成为企业发展的重要资产。同时，积极宣传支持航运产业发展的“一揽子”政策，精准对接航运企业绿色转型的金融服务需求，支持船舶修造企业的智能化升级改造，助力绿色船舶、清洁能源船舶制造项目的推进，确保各项政策落地生根，为天津港产城融合发展贡献更多力量。



岳阳海事推动湖南海船员“一检两证”落地

本报讯(全媒体记者 尹宇龙 通讯员 杜勤 卢亚军)“出境上船做一次体检就可以拿到两本证了，不像之前体检要分几次，现在省时省力又省钱。”拿到健康证明的船员龙先生激动地对记者说。日前，在岳阳海事局的助力下，湖南国际旅行卫生保健中心(长沙海关口岸门诊部)签发了第一本海船船员健康证明，标志着该中心船员体检服务正式上线。

据悉，湖南地区海船船员在出境工作前，需分别到卫生检疫部门和海事体检机构进行体检，造成船员重复体检、重复缴费。政务事权下放后，岳阳海事局一直致力于推动海船船员体检方便快捷。2024年12月，岳阳海事局与长沙海关所属湖南国际旅行卫生保健中心开展交流座谈，就开展“海船船员一检两

证”工作达成一致，将聚合力推动湖南海船船员“一检两证”落地。

对于服务船员的民心事，岳阳海事局一直放在心上，在长江海事局指导下，岳阳海事局逐项对湖南国际旅行卫生保健中心报告的体检机构、主检医师资料进行查验，并多次开展行业指导和服务，助力该中心优化管理制度、完善设备配置。为方便船员，岳阳海事局指导中心设立“海船船员专窗”，点对点服务船员便捷高效完成体检。经现场查验，2025年2月，湖南国际旅行卫生保健中心顺利取得船员体检机构资质。

湖南首个“一检两证”的开放不仅为湖南地区海船船员提供了更便捷的体检服务，也将进一步提升船员的幸福感，助力船员队伍更优更强发展。

广州航标处为珠江夜游船点亮明灯

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 桂子霖)2月18日，记者从广州航标处获悉，为保障珠江夜游船航行安全，该处组织精干力量对珠江东河道(旅游航道)等重点水域的航标设施开展夜间专项巡检。

当晚18时，广州航标处“海巡17007”船从仑头基地码头启航，驶入珠江东河道，沿广州塔、海心沙等热门游览水域一路前行，对航道灯浮标、桥涵标、岸标等助航设施的发光效能、结构稳固性和位置准确性进行逐一排查。

在猎德大桥、广州大桥等跨江桥梁附近，工作人员对桥涵标灯光的显形效果进行实地检测。“巡检中如发现桥涵标效能问题，工作人员将进行详细记录，并及时向海事监管部门反馈、督促责任单位进行整改，确保助航标志全天候精准有效。”现场负责人介绍。

面对春运珠江航道船舶流量激增、通航密度大的挑战，广州航标处依托集中值守一体化信息平台，构建起全天候、立体化的安全防护网。在广州航标处海区导航中心，值班人员通过航标遥测遥控系统24小时实时监测珠江旅游航道近百座航标的运行状态。同时，通过AIS大数据可视化平台对珠江旅游航道实施动态监测，对船舶航速、航向、间距等数据进行智能分析，实时生成航道交通流量热力图，为海事部门科学调度船舶、防范碰撞风险提供决策支持。

统计数据显示，自1月14日春运启动以来，广州航标处已累计出动巡检人员327人次，巡检航标1822座次，修复失常航标2座，航标正常率持续保持在99.99%以上。