

中国水运报

CHINA WATER TRANSPORT NEWS



2025年2月28日 星期五
今日8版

第4582期(总第5767期)
每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管
国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

行业主流媒体 水运权威报道

民有所呼政有所应 同心同向共谋发展

□ 全媒体记者 程璐

促进物流降本增效等11件建议。

发挥专业优势 提出高质量建议

人大代表对各方面工作提出建议,是代表依法执行代表职务、反映人民群众意见的重要形式,承载着人民群众对美好生活的向往,凝聚了人民群众的智慧和力量。

“交通运输是物流的基础环节和重要载体,推进交通物流降本提质增效是有效降低全社会物流成本的重要举措。”2024年全国两会期间,来自港口一线的全国人大代表、宁波舟山港股份有限公司北仑矿石码头分公司卸船机司机、副班长郑国,长期从事铁路工作的全国人大代表、中国铁路广州局集团有限公司长沙铁路办事处党委书记、主任兼中国铁路广州局集团有限公司副总经理郑圣刚等多名代表,提出推动建设现代化交

通物流体系、打通多式联运“中间一公里”进一步促进物流降本增效等11件人大建议,这批建议交由交通运输部办理。

“两位代表立足交通物流行业第一线,针对当前我国交通物流体系建设、多式联运发展现状和存在的问题,提出了加快基础设施互联互通,推动信息共享和标准衔接,加强市场监管和市场运作,促进要素升级和产业聚集等政策建议。既准确把握问题症结,又提出可行方案,发挥了专业所长,贡献了真知灼见。”负责办理建议的交通运输部有关负责人表示。

交通运输部高度重视,认真梳理代表建议所涉及的内容与问题,会同参加办理单位做好人大建议办理工作。各参加办理单位积极配合,及时反馈工作进展和办理情况。多方合力,积极推动良言良策从“纸上”落到“地上”,转化为推动交通物流高质量发展的动力。

(下转第2版)

回音壁

全国两会是集中反映和深入践行全过程人民民主的重要平台。代表委员围绕人民群众普遍关注的焦点难点堵点,提出高质量建议;各国家机关认真研究,高质量办理建议,将人民所思所盼不断融入党和国家发展顶层设计、体现到各方面工作中。来往之间,诠释了最广泛、最真实、最管用的社会主义民主真谛。

近日,全国人大常委会办公厅、全国人大常委会代表工作委员会面向社会公布了一批高质量办理代表建议典型案例,其中就有交通运输部主办,郑国、郑圣刚等多名代表提出的关于推动建设现代化交通物流体系、打通多式联运“中间一公里”,进一步

长江水系老旧营运船舶 报废更新信息系统上线试运行

本报讯(全媒体记者 陈璐 通讯员 陈捷)2月25日,交通运输部长江航务管理局(简称“长航局”)组织开发的长江水系老旧营运船舶报废更新信息系统,正式上线试运行,将有效提升老旧营运船舶报废更新工作效率和管理水平,促进长江船舶运力结构优化。

据介绍,该系统是基于长江航运数据资源和信息技术开发的专用平台,旨在为老旧营运船舶报废更新提供全流程、一站式服务。面向长江水系十四省市交通运输主管部门、海事管理机构、船舶检验机构、船舶所有人等用户,提供船舶报废更新项目申报与审核、船舶拆解补贴资金申请、审核

及拆解过程监管,新建船舶过程跟踪和补贴资金申请、审核,项目工作进展跟踪、统计汇总等功能服务,更便于行政相对人申请申报,便于管理部门掌握工作进展。

下一步,长航局将及时解决该系统运行中遇到的问题,调试完善系统功能并迭代升级,做到“好用实用管用”。

洋浦港今年底可通行世界最大20万吨级集装箱船

本报讯(全媒体记者 张植凡)2月26日,奋力打造海南自贸港“样板间”——《洋浦港总体规划(2024—2035年)》(简称《总规》)解读新闻发布会在洋浦举办。会上介绍,预计2025年底,洋浦港集装箱吞吐量超350万TEU,可通行世界最大的20万吨级集装箱船,开通到美国国际干线,保税油产业迈上新台阶,国际船舶登记将不断取得新突破,促进港航产业加速汇集。2027年底,初步建立北部湾区域船舶加注中心和面向国内国际的双向集采中心,将洋浦港打造

成南北航线的南枢纽港、东西航线的东枢纽港。到2035年,洋浦港吞吐量将达到2.25亿吨,集装箱1200万TEU。

洋浦作为全国30个港口型国家物流枢纽承载城市之一,是唯一依托海南自由贸易港建设的港口型国家物流枢纽。加快洋浦港口型国家物流枢纽建设,对推动国家“一带一路”、海南自由贸易港建设及面向东盟开放、打造西部陆海新通道国际航运枢纽、发挥临港经济引领区的物流枢纽示范效应具有重要战略意义。此次《总规》衔

接西部陆海新通道总体规划,紧扣强化西部地区交通基础设施建设、提升物流发展质量和效率、促进通道与区域经济融合发展等要求,聚焦增强港口辐射能级、强化服务功能和优化总体布局,共建高标准“一带一路”,推动区域经济高质量发展。

在港口总体布置规划方面,洋浦港将维持“一港三区”的总体发展格局,即洋浦港由洋浦、神头、后水湾三个港区组成。规划码头岸线长约44km,陆域面积约2400万㎡,可形成约146个泊位。

交通运输部在全国部署开展 内河水运安全隐患排查整治工作

本报讯(全媒体记者 程璐 通讯员 张琪明)为认真贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要论述和重要指示批示精神,落实国务院领导同志批示要求,深刻汲取事故教训,严防事故重复发生,切实保障人民群众生命财产安全,交通运输部从即日起在全国部署开展为期一个月的内河水运安全隐患排查整治工作。

此次内河水运安全隐患排查整治工作全面覆盖内河水运企业,重点聚焦客运企业和所属船舶,从企业、船舶、船员、通航环境和交通秩序四个方面精准排查,切实提高重大事故隐患排查整改质量,坚决遏制重特大水上交通事故发生。一是重点排查企业未按要求制定安全管理制度,航行值班及其岸基、船舶管理制度举措不落实,未按要求配备岸基管理人员,未经许可或超范围违法经营等问题隐患。二是重点排查船舶未持有有效证书,配员不足,主辅机等关键设备、航行灯号雾号、无线电通讯设备、消防救生设备存在严重缺陷,违规关闭船舶自动识别系统等问题隐患。三是重点排查船员未持有有效证书,未按要求值班值守,不熟悉航行安全制度和规则要求,不熟悉关键航行安全设备操作规程,疲劳驾驶,值班期间使用手机等电子设备打电话、看视频造

成疏忽瞭望等问题隐患。四是重点排查未按要求保持无线电通畅,违反通航要求横越航路、抢头、大角度转向,未使用安全航速,违反特殊规定航行、锚泊、夜航,违反禁限航规定冒险航行等问题隐患。

根据整治工作要求,各级交通运输管理部门将进一步强化客运航线安全评估,及时增设客运航线助导航标识,加强客运航线安全警示信息播报;督促客渡运生产经营单位加强营运全过程监控能力建设,及时配备船舶驾驶台监控和岸基监控系统,短期内无法配备到位的要制定有效管控措施;对涉案船舶驾驶员开展履职能力评估,对不具备安全操作能力的要督促企业及时调整;迅速会同船舶检验机构开展一次全覆盖船舶安全检查,督促船舶立行立改,确保船舶缺陷动态清零,对存在滞留缺陷的船舶坚决予以停航。

此外,整治工作要求相关单位领导带队开展现场督导,将压力传递至基层执法站点,传导到企业从业人员,压实最末端安全管理责任。湖南、浙江、四川、湖北、江苏、贵州、云南等客船数量较多的省份,要建立省、市两级交通运输管理部门领导干部包保和督促检查制度,确保排查整治责任工作落实到位。

湖南沅陵县沅水流域 船舶碰撞事故搜救行动全力推进

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)2月25日10时10分许,客船“湘沅陵客0301”在沅水流域与垃圾清洁回收船“怀绿水1号”发生碰撞,致客船“湘沅陵客0301”沉没,船上19人遇险。接报后,交通运输部高度重视,要求全力协调力量做好遇险人员搜救,及时派出专业救助人员赶赴现场。中国海上搜救中心第一时间开展视频调度,连线现场,进一步核清情况,指导做好险情处置工作。湖南

省加紧开展应急处置,已现场协调交通、公安、农林等部门船艇及附近渡船开展搜救。

目前,客船“湘沅陵客0301”遇险的19人中,3人获救、2人死亡、14人失联。交通运输部会同应急管理部派出的工作组已在现场指导救援,交通运输部所属广州打捞局、南海航海保障中心等救助力量携带专业设备开展现场支援工作。搜救行动仍在全力推进。

武汉海事法院召开党组扩大会议

强化支点意识 为建设“水运上的湖北”贡献海事司法力量

本报讯(全媒体记者 尹宇龙 通讯员 冯晨)2月24日上午,武汉海事法院召开党组扩大会议,深入传达学习全省法院院长会议暨党风廉政建设和反腐败工作会议精神,分析当前形势任务,结合海事法院实际,谋划部署2025年重点工作。党组书记李群星主持会议并讲话。

会议指出,全省法院院长会议深刻分析了当前法院工作面临的新形势新任务新要求,在全面总结2024年工作基础上,对2025年湖北法院系统全年目标任务和重点工作进行了部署,为全省法院统一思想、凝心聚力推动新时代法院工作发展坚定了信心、指明了方向、提供了指南。

会议强调,武汉海事法院要切实把握思想和行动统一到党中央、省委决策部署和上级法院工作要求上来,强化支点意识,抬高发展标杆,以更高标准、更严要求、更实举措为“在长江经济带高质量发展中奋勇争先,加快建成中部地区崛起的重要战略支点,奋力谱写中国式现代化湖北篇章”贡献海事司法力量。

会议要求,一要准确认识自身地位

和作用,讲好“两种话”。既讲好适用于所涉五省一市约2380公里长江干线及支线水域的“普通话”,又讲好服务湖北支点建设的“湖北话”。二要更好发挥职能,处理“三种关系”。处理好守初心与担使命关系,牢记促进长江航运经济发展和对外开放的初心,践行服务国家、省委重大战略的使命;处理好管辖物理空间守成与司法影响力扩张关系,推进与行政执法机关协同联动;处理好传统与新兴业务关系,争取环境资源案件“三合一”审判,发挥联动机制优势。三要明确目标任务,打造“三区一高地”。打造案件办理精品区,彰显专业性权威性;建立工作机制改革试验区,优化立审执及考核体系,提升司法服务水平;建立队伍建设和党建示范区,推进政治建设、思想建设、组织建设、作风建设和纪律建设,构建优质海事司法队伍;打造海事审判理论和学术研究高地,持续擦亮长江海事法学会招牌,主动发挥法学研究等积极作用,为长江经济带法治建设提供理论支撑和智力支持。



全球第三大半潜船“华瑞龙” 在宁德装载13艘船舶安全出运

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 钟茂华)2月27日,在“海巡08313”轮的护航下,全球第三大半潜船“华瑞龙”在宁德港屿水城装载13艘船舶启程前往共建“一带一路”国家几内亚,预计将于三月底运抵该国,满足其重大土建设工程项目建设需要。

“华瑞龙”轮总长为252米,型宽60米,型深14.8米,航速最快达15节,是亚洲第一艘无常规船楼、四岛式设计的

新型半潜打捞加工船。该船主要用于大型船舶的应急抢险打捞,兼顾海洋石油和天然气勘探、开采所需大型海上装备、大型船舶的装卸和运输等。

此次作业是“华瑞龙”轮在宁德辖区水域作业,装载的13艘船舶分别为6艘平板驳船、5艘拖轮、1艘浮吊船和1艘供应船,其中浮吊船和平板驳船均为福建省易和船舶重工有限责任公司新造,13艘船舶预计总价值约为2.5亿元。



2月26日,由中国电建投资建设、上海振华重工建造的新一代全球海洋工程安装船——“电建志高”和“电建志远”顺利交付(如图),标志着我国海上风电装备水平迈上了新台阶。

这两艘船被业界誉为海上风电“双子座”安装船。它们能够在离岸100公里处的海域展开作业,将为我国海上风电项目挺进深远海提供有力支撑,推动海洋工程装备产业的持续发展。

黄玲/文 傅智生/图