

## 四川多式联运开启“通江达海、链联全球”新篇章

□ 全媒体记者 许愿 通讯员 曾晶 扎西美朵



近日，四川省多式联运发展大会在成都举行。大会以“多式联运降本增效，建圈强链育产业”为主题，重点围绕调优化综合运输结构、加快构建立体化多式联运体系、促进交通物流降本提质增效、发展现代物流产业链等，积极谋划“有效降低全社会物流成本”四川“路线图”，深入推进现代物流产业建圈强链，助力提高四川经济运行效率。

## 数字助力 建圈强链

“四川是经济大省，地区生产总值稳居全国第5，拥有雄厚的产业基础、广阔的市场空间、庞大的物流需求。四川也是交通大省，综合交通线网总里程达44.3万公里、全国第1。近年来，我们聚焦‘强枢纽、畅通道、促融合’持续发力，基础设施‘硬联通’持续优化，示范工程‘强引领’成效凸显，去年全省集装箱铁水联运量增长超37%，有力支撑全省社会物流总费用占GDP比率下降0.4个百分点至14.2%。”四川省交通运输厅厅长卢军在会上介绍。

数字化为多式联运发展添砖加瓦。会上举行了由四川港投集团统筹资源搭建的四川省多式联运数智平台推介暨线路发布活动。该平台由四川港投数智物贸产业发展有限公司（简称“港投数智公司”）建设运营，旨在运用

智能化设备、物联网技术、大数据分析、云计算等一系列高科技手段，以公路、铁路、水路、航空、枢纽、口岸等关键领域数据资源共享和开发利用为核心，整合物流与产业链供应链数字资源，实现物流数据传输、网络订单管理、多式联运智能匹配调度、全程运输质量监控等功能，为四川15条重点产业链提供一站式多式联运数智服务，推动现代物流产业建圈强链。

港投数智公司作为四川港投集团旗下专注于数字智慧物贸发展的重要载体，创新打造四川省多式联运数智平台和全球物贸服务平台，以双平台协同运营为基点，深度聚合大宗贸易管理、供应链金融、智慧风控、智慧仓储等10余个业务子系统，搭建起集商流、物流、数据流、资金流为一体的物贸科技协同产业生态圈。



泸州港。本报资料室供图

## 一体运营 高效协同

如今，四川港投集团已构建起“铁公水空”综合运输服务体系，统筹资源搭建全省多式联运管理平台。高效运行省级南向通道运营平台，统筹负责四川至北部湾铁路海联运和中老、中越、中缅国际铁路班列开行；在冷链、大件、新能源、跨境等运输细分领域优势突出，运营省内唯一的跨境道路运输平台，发运6大班车线路，形成覆盖亚欧大陆的跨境运输服务能力；拥有国家水运（泸州、宜宾）临时开放口岸，稳定运行直达日韩、柬埔寨、印尼等地的江海、铁海联运航线近50条；开通成都至东南亚、欧洲等地的航空货运包机及舱位代理业务，推动实施低空经济与物流、文旅、应急等融合发展。

此外，已构建起“立足川渝、辐射全国、连通欧亚”的物流枢纽网络体系，一体化运营管理泸州港、宜宾港、乐山港、南充港、广安港5大港口。

今年春节期间，四川港投港口集团有限公司所属港口呈现出一片热火朝天的繁忙景象，在泸州、宜宾、乐山、南充、广安“五港”整合后的首个“春节档”，各港口开足马力，全力保障物流运输的高效与畅通，交出了一份亮眼的成绩单。

最新数据显示，今年春节期间，“五港”完成货物吞吐量4.28万吨，同比增长3.58%；完成综合箱量4928标箱，同比增长8.21%；完成水运箱量4054标箱，同比增长6.4%；完成铁路箱量874标箱，同比增长17.47%；完成外贸箱量1856标箱，同比增长0.22%；完成航次33次，同比增长3.12%；完成铁水箱量1125标箱，同比增长3.88%。

“五港”整合的协同效应初显，为港口发展释放全新动能。记者了解到，四川港投港口集团有限公司提前布局、精心规划，充分发挥“五港”整合后的资源优势，优化航线布局，提升港口效率，实现货物吞吐量和集装箱箱量双增长。特别是“铁水联运”模式成效显著，铁路箱量和铁水箱量同比大幅增长，有力推动了现代化综合交通运输体系的构建。

浪潮向前、机遇无限。以本次大会为新起点，各方携手共进、砥砺前行，聚焦降本增效、提质赋能，努力构建更加高效、绿色、智能的多式联运新格局，必将为推动现代物流产业高质量发展注入新的活力。

## 开放互联 合作共赢

近年来，四川港投集团紧紧围绕“西拓、南进、东接、北融”开放方针，大力发展并整合“铁公水空”多种运输方式，促进多式联运高效协同、无缝衔接，推动资源配置优化、物流效率提升、运输成本降低，有效构建起“立足四川、外畅四向”的立体化物流体系。

“我们希望与在座的物流企业加强多式联运合作，用好已搭建的‘铁公水空’综合物流网，共同在多式联运的综合物流场站、区域货物集散中心、园区公共服务仓库建设运营上深化合作，共同开行一批公转铁、公转水、铁水（海）联运精品线路，实现货

源集约、运力集约、资源集约。希望与在座的制造企业、商贸企业建立长期战略合作关系，共同建立物流需求清单沟通机制，‘一企一策’建立定制化、智能化供应链解决方案，助力加快库存周转、降低物流成本。”四川港投集团董事长杨军在致辞中表示。

会议当天还举行了共谋多式联运发展集中签约仪式。四川港投集团将与四川长虹电子控股集团共同打造省级“两业融合”试点，建立重大资源合作平台与资本合作机制，携手开展物流运输、节能环保、新材料等重大产业项目；将与四川九洲

投资控股集团围绕物流技术及服务、低空经济基础设施建设、交通运输管理数字化、投融资等开展全面合作；将与四川省储备粮管理集团围绕粮食运输、粮食购销、粮食仓储、原粮加工、粮食信息化监管等加快深度合作。四川港投数智公司与成都、泸州、广元、南充、宜宾、达州、资阳等7个市（州）签订省市共建多式联运分平台战略合作协议，共同建立市级“准公益性”物流数智平台；四川省陆海新通道公司与四川中远海运集装箱运输公司签订推进多式联运“单制”合作协议，共同布局海外服务体系。

## 海南邮政快递业为经济高质量发展提供有力支撑

□ 王宏坤 杨税 胡小曼

2024年海南省邮政快递业发展取得新的突破。近日，记者从海南省邮政管理局（简称“海南局”）获悉，2024年，海南省快递业务处理量超13亿件，同比增长17%。快递业务量达2.5亿件、同比增长13%，较2023年提前约一个半月突破2亿件，自2020年首次突破1亿件大关后，实现4年增长1.5倍。

邮政快递业“硬核成绩单”彰显了海南自贸港建设的成形趋势和海南经济的韧性活力，为海南高质量发展写下生动注脚。

## 依托自贸港 “海南特色”强势崛起

2024年，海南省单日快递业务量超过100万件的天数达15天，超90万件的天数是2023年的50倍。最高日处理量超530万件，较2023年增长15%，最高日处理量当天为全省超1/2人口提供快递服务……这组数据成为海南省邮政快递业发展质效增强，助力经济发展更优的有力佐证，也是该省邮政快递业借势海南自贸港强势崛起的一个缩影。

2024年是实现“十四五”规划目标任务的关键一年，也是海南自贸港封关运作的攻坚之年。随着海南自贸港建设加快和海南经济回升向好，消费需求保持活力，海南邮政快递业为服务线上线下经济发展、促进产品要素流动提供有力支撑的同时，还借力自贸港引擎驱动，进一步完善行业基础设施建设。

在海南局的指导下，邮政快递企业借势海南自贸港政策升级优势，加快建设园区和枢纽设施。目前，中通海南总部及航空物流枢纽基地全面封顶，邮政国际仓储物流中心加快建设，顺丰海南国际生鲜港和博鳌分拨中心、圆通区域总部及航空物流枢纽基地、京东智能产业园海口江东项目和京东儋州智能电商运营中心等投产运营，与周边区域产业集聚联动。海口国际邮件互换局叠加交换站正式运营，实现进出境邮件在海口直封直达。航空运能也不断增强，邮政、顺丰、京东开通海口—南京

正班邮路航线和三亚—深圳、海口—深圳等国内全货机航线，同时墨尔本—海口、奥克兰—海口、悉尼—海口等国际速递航线常态化运行，有力助推跨境电商、国际速递业务发展。

2025年海南省旅游和文化广电体育工作会议透露，2024年海南旅游经济稳健发展，全省接待游客9720.78万人次，同比增长8%，创历史新高；游客总花费突破2000亿元大关，达到2040.14亿元，同比增长12.5%。

其间，选购离岛免税商品的游客不在少数，海南省邮政快递业服务离岛免税购物效应凸显。2024年，累计收寄各类免税品包裹超870万件，日均服务购物旅客超2.3万人次，其中离岛免税“邮寄送达”业务包裹超280万件。自2021年2月离岛免税“邮寄送达”政策实施以来，海南省邮政快递业累计收寄各类免税品包裹超3000万件，其中离岛免税“邮寄送达”业务包裹超900万件，为海南免税品消费市场添砖加瓦。

为助力建设绿色低碳自贸港，海南省邮政快递业逐“绿”而行，向“绿”而兴，连续两年在行业中成为全国第一的生态环保“样板”。记者从海南局获悉，海南在全国率先实现全生物降解包装袋广泛应用，规范包装操作、符合标准包装材料应用、电商件不再二次包装、循环集装袋应用、快递包装废弃物回收装置配置比例均超99%，免胶带纸箱、可降解胶带使用比例持续提升。积极开展“禁塑”攻坚，推动快递绿色包装全链条治理等工作，建成一批快递绿色网点、绿色分拨中心，处理场所光伏屋顶等加快推进，全省行业投入使用新能源车占车辆总量超45%。海南快递包装绿色治理工作的标准化、循环化、减量化、无害化水平不断提升。

## 着眼微小事 “民生答卷”写满担当

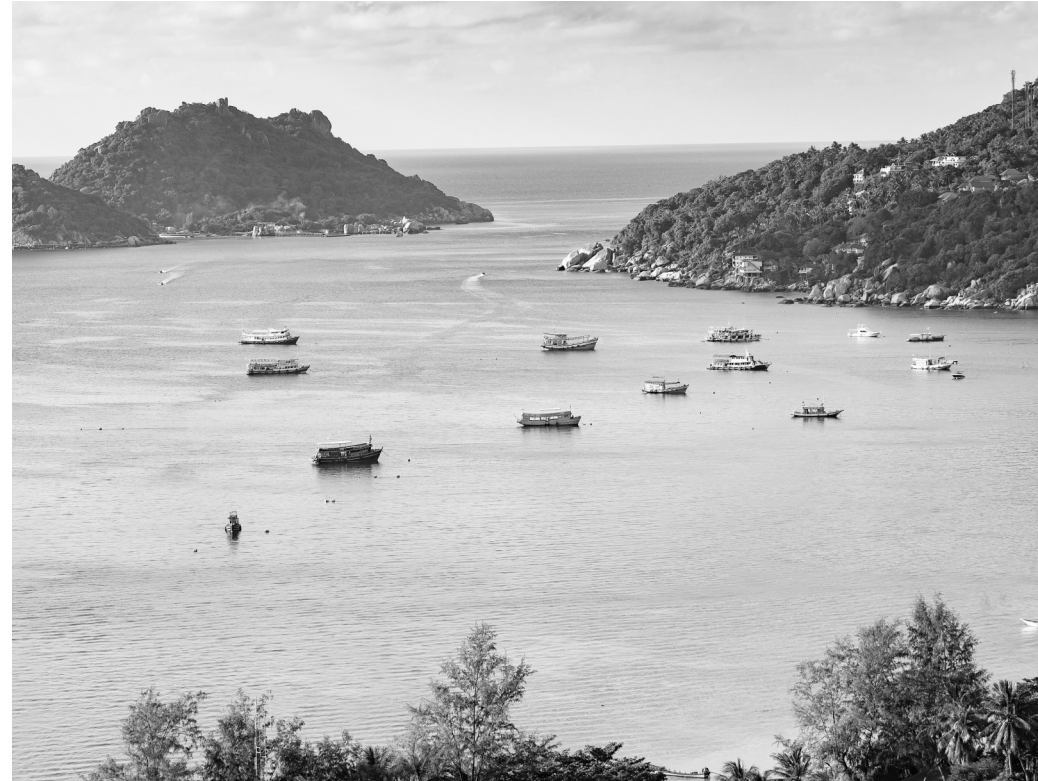
在推动邮政快递业高质量发展、助力自贸港建设过程中，海南局始终将增进民

生福祉放在心上，在一张张优异的“民生答卷”上写满责任担当。

在畅通城乡双向流通渠道方面，海南局持续加快农村寄递物流体系建设，推进邮快合作、快快合作等多种模式进村，建制村快递服务基本覆盖，超80%建制村建成村级寄递物流综合服务站。累计开通农村客货邮融合发展线路64条，农村地区邮路汽车化率近80%，城乡双向流通渠道更为顺畅。

“我们充分发挥农村寄递物流体系日益完善优势，着力做好‘两链文章’，指导邮政快递企业主动融入海南热带特色高效农业‘产业链’，进一步拓展农民农业‘增收链’。”海南局局长丰圣少介绍，目前，海南连续多年打造了全国快递服务现代农业示范金牌项目海口芒果，芒果单品年收寄量超2000万件；支撑培育“快递+菠萝蜜”“快递+富贵竹”等收寄量超100万件的快递服务现代农业示范项目12个。2024年，海南农村地区快递揽收量、投递量分别增长14%和25%，有力助推农民增收致富，有效助力乡村全面振兴。

以服务国家地理标志产品琼中绿橙为例，2024年，琼中黎族苗族自治县建设县级分拨中心1个、升级改造镇级共配场所10个、建设村级站点100个，实现建制村建站全覆盖。依靠畅通的三级物流体系，琼中绿橙出村进城时限大大缩短。据不完全统计，自2024年11月初琼中绿橙上市以来，琼中县邮政快递企业已寄递绿橙超30万件，带动绿橙销售收入超1800万元。在持续优化营商环境做好便民寄递服务方面，海南率先在全国实现司法专递电子运单改革试点全覆盖，司法运单电子化使用量超6万件，切实做到“让数据多跑路、让群众少跑腿”，有效助力海南自贸港营商环境优化。“邮政+政务”深度融合覆盖各县，为办事群众提供身份证邮寄送达、驾驶证补换领、车牌寄递、空白发票寄递、代开发票寄递、政务证照寄递等服务，2024年累计代办警邮、税邮、政邮等“不见面审批”便民寄递业务超170万件，方便企业和群众办事“省时省力省心”，有效助力海南自贸港政务服务“零跑动”。



## 科技助创新 加快打造行业新质生产力

“想不到在偏远的黎村也能用上智能科技，而且不用找件，太方便了。”前不久，海南省邮政分公司在陵水黎族自治县本号镇什坡村邮政综合便民服务站投放了首个智能快递柜，让村民不出村就能轻松取件，享受24小时自助服务，受到村民一致好评。

随着无人车、智能柜等新技术的应用，海南群众用邮体验越来越好。海南以“数字邮政”综合试点建设为着力点，加快培育和行业发展行业新质生产力，主要品牌快递企业省级处理中心自动化分拣设备、智能安检设备应用实现全覆盖，快件日均处理量

从2020年的225万件跃升至2024年370万件，有效提升企业安检效率的同时有力保障了寄递渠道安全畅通。目前，海南30多辆无人车在街道、园区、高校等多场景实现常态化运营，无人仓、智能柜等深入应用，邮政企业还在陵水黎安校园正式运营了24小时快递自助驿站。

丰圣少表示，2025年，将继续坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务加快构建新发展格局，统筹高质量发展和高水平安全，持续激发邮政快递业市场主体活力，巩固增强行业发展态势，全力促改革、稳增长、降成本、提质效、防风险，更好发挥邮政快递业在贯通经济发展“大动脉”、畅通民生幸福“微循环”中的作用，为助力海南经济社会发展、助力交通强国邮政篇和海南自贸港建设作出新的更大贡献。