

碧水安澜 匠心护江

——长江上游涪陵至丰都河段航道整治工程建设纪实

□ 全媒体记者 许愿 通讯员 邱超 何勇 田栋

2022年9月底，长江上游涪陵至丰都河段（简称“涪丰段”）航道整治工程在涪陵正式开工；2023年2月初，“渝工排1”在二滕岩施工区域启动潜孔钻机，涪丰段项目爆破作业正式开工；截至今年3月，和尚滩和大渡口已交工验收……当前，8艘施工船舶在大梁集中力量抓进度，全力冲刺工程建设末期。

锚定目标 全力以赴保进度

“战鼓催征马蹄疾，潮头勇立敢为先。”这句话道出了涪丰段项目部全体人员的心声。

涪丰段航道整治工程是推动交通强国建设的“战略工程”，是促进交通运输稳投资、保畅通的“国家工程”，是服务重庆长江上游航运中心建设的“民生工程”。项目建成后将显著改善涪陵至丰都河段汛期通航环境，届时，5000吨级货轮可常年安全抵达重庆寸滩港，对促进重庆及西南地区经济发展具有重要意义。

据介绍，涪丰段航道整治工程全长48km，上起和尚滩，下止鸳鸯背。该工程将按照现行航道维护尺度4.5m×150m×1000m的要求及船舶定线制安全航行需要，对河段内碍航问题突出的老虎梁、大渡口、大梁、和尚滩等4处礁石滩段进行整治，建设老虎梁生态环境重建区1处。涪丰段项目部提前谋划、科学制定年度目标施工计划表，狠抓安全关、生产关、质量关、技术关、工序关和人员意识关，倒排工期，科学调配，强化安全管理，抢抓黄金施工期，协调推进施工进度，保障项目各节点施工目标任务。

一分耕耘，一分收获。该工程

4个滩段清礁总量达103.9万方，施工区涉及民用爆炸物品用量多、爆破敏感物多、水陆交叉作业复杂、通航与施工矛盾突出等困难。面对挑战，项目部以“抢工期、抓产值、保安全”为目标，攻破一个个重要节点。2023年5月，项目誓师大会吹响冲锋号角，钻爆船“渝工排1”“长鹰2”和挖泥船“长鹰50”“长鹰9”等多艘船舶在大渡口、和尚滩、大梁、老虎梁等滩段同时开展清礁、清渣作业，全面掀起施工热潮。2024年6月，枯水期黄金施工窗口开启，大梁滩段陆上清礁全面告捷；同年10月，国庆期间全员坚守岗位，老虎梁、和尚滩清渣施工高效推进……每一步都凝聚着建设者的汗水与智慧。

“从最初江水退去，江面礁石林立到如今航道初显，我们克服了施工工程中的一个又一个难题。如今，看着和尚滩和大渡口水域船舶安全通行，作为工程人，这份自豪感难以言表！”现场施工员董长军感慨道。

直面难题 创新突破展匠心

涪丰段航道整治工程施工难度极大，每个滩段都有其独特的挑战。大梁滩段清礁量占工程清礁总量的46.7%，施工设备及材料组织难度大；和尚滩滩段涉及爆破敏感物较多，安全风险高；老虎梁滩段船舶施工定位困难，施工方量大且环境复杂。

面对这些难题，项目团队没有丝毫畏惧，积极探索创新解决方案。在和和尚滩滩段，项目部规范施工流程，优化爆破施工方案，加强周边协调，定期进行爆破监测，严

格控制单段药量。为确保老虎梁滩段船舶定位准确，项目经理亲自在现场指挥，全体职工分工明确，在复杂多变的地貌上成功完成带缆作业。

为更好解决施工难题，该项目注重技术创新和研发，开展科研课题研究8个。通过“四新”技术的研究和应用来提高航道整治工程的科技水平，同时通过智慧工程建设、BIM系统来提高工程的管理水平。其中《提高大型挖泥船大水深条件下炸礁渣石清渣一次验收合格率》《减小预制鱼巢砖外观缺陷率》两篇QC成果在中国建筑业协会召开的QC小组活动经验交流会上发布，其研究成果改善了预制鱼巢砖外观缺陷率，提高了大型挖泥船在大水深环境下渣石清除能力，同时降低了工程施工成本，为涪丰段项目经理部航道整治建设工作的顺利进行提供了有力的技术支持。

绿色发展 生态保护筑和谐

涪丰段工程位于长江上游重庆段“四大家鱼”保护区内，生态环境较为敏感，项目生态工程建设要求较高。为切实保护长江上游鱼类生存环境，实现航道整治绿色施工与长江生态环境保护双赢，该项目部从多个维度精心规划并严格执行一系列举措。

为选好生境重建区域，该项目部组织专业的生态科研团队，对保护区内鱼类的种类、数量、洄游路线、产卵场分布等关键生态信息进行详细摸底，为后续制定精准的保护方案提供科学依据。同时，邀请生态环境领域的权威专家进行多

轮论证，对工程设计方案进行优化调整，最大程度减少工程对鱼类栖息地的影响。最终确定在整治河段内老虎梁滩右岸三堆子与花滩石梁之间的深沱水域进行生境重建区建设，并综合利用清礁工程产生的碎石弃渣在生境重建区内抛填3道生态浅埂，并在上下游两道浅埂表面抛投一层生态鱼巢砖以形成“浅埂—深潭型”的水域结构，营造“四大家鱼”喜爱的生存环境，进而提高鱼类产卵和繁殖率。

此外，为加快打造“绿色工程”，除构建生境重建区外，该项目部还陆续开展两期增殖放流活动，共计放流鱼苗17.9万尾，助力涪陵至丰都段长江水生生物资源多样化，保证河段内生态环境的稳定恢复，切实做好国家重大水运工程实施过程中的鱼类资源保护。

“作为长江航道的建设者，保护长江的生态环境是我们的责任，特别是在鱼类生境区的重建工作中，从想办法、定方案，到逐步落实、构建生境保障、跟进鱼类补充，我们努力‘守护水中精灵，共建生命长江’。”该项目部负责人表示。

截至目前，涪丰段航道整治工程已进入工程建设末期，老虎梁工程仅剩老虎梁滩点，11艘施工船舶在大梁集中攻坚，航标工程10m铝合金塔标和平缓坝示位标已进入建设高峰期，航道新基建也同步有序进行建设。

随着涪丰段航道整治工程进入冲刺阶段，一条更加安全、畅通、绿色的“水上高速”正在长江上游徐徐铺展。届时，涪丰段航道的升级，将直接打通库区黄金水道“卡口”，为长江经济带发展、成渝地区双城经济圈建设注入强劲动能。

中欧(厦门)班列前两月开行同比增长200%

本报讯（全媒体记者 王有哲）作为全国首条自贸试验区始发的国际班列线路，中欧（厦门）班列深受市场追捧。3月11日，记者从厦门市交通运输局了解到，今年前2个月，中欧（厦门）班列发运33列次、载货980标箱、货重5604.71吨，同

比分别增长200%、46.71%、18.03%。

作为全国首条由自贸试验区始发和首条加入中欧“安智贸”项目的国际班列线路，中欧（厦门）班列自2015年8月16日开行以来，立足区位和政策优势，从单一线路扩展至7条运行线路，辐射13个共建

“一带一路”国家的30多个城市，为日本、韩国及东南亚各国打通了联通欧亚腹地的国际物流通道，跑出了“海丝+陆丝”互联互通加速度。截至2月底，已累计开行1369列、载货11.81万标箱、货值350.84亿元。

目前，厦门海关正全力支持全国首条铁路专用线垂直进入港口作业区的建设，同步研究配套应用“海铁联运、区港联动、无人作业”新型通关作业模式，力争实现中欧班列直抵港区岸线，提高班列集装箱货物进港入区疏运效率。



3月8日凌晨，“斯皮尔卡亚”集装箱轮缓缓靠泊宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头（如图），舟山海关、边检等口岸管理部门第一时间为其办理船舶进出港和集装箱验放手续。

舟山海关关员介绍，“斯皮尔卡亚”集装箱轮是新开通的马士基东非线的首航船，计划每周一班，预计可带来10.5万标箱的年吞吐量。该船在港完成装卸作业后，于当天下午离港，驶往肯尼亚、坦桑尼亚等港口。

姚峰 苏彬 高印 摄



近日，有船员咨询：“我在船任职期间发生了海上交通安全事故，这段资历可以用来申请合格证再有效吗？”

答：根据《中华人民共和国海船船员培训合格证书签发管理办法》第二十七条规定：现职船员在任职期间发生负有主要责任的一般事故及以上等级事故，并受到海事管理机构行政处罚的，其在发生事故前的海上服务资历不能作为参加培训、考试和办理培训合格证的海上服务资历，海上服务资历自发生事故后重新开始计算。

全媒体记者 杨瑾

本报讯（全媒体记者 马榕蔚）近日，2025年山东省重大实施类项目——青岛港董家口港区琅琊台湾作业区湾底通用码头工程5号至7号泊位工程使用港口深水岸线，获交通运输部批复，为项目加快启动建设奠定了重要基础。

该项目位于青岛港董家口港区琅琊台湾作业区，5号至7号泊

位建设2个4万吨级和1个7万吨级通用泊位（水工结构均按照靠泊10万吨级散货船设计建设），设计年通过能力849万吨。

岸线资源作的合理规划与高效利用关乎港口的吞吐能力、运营效率及辐射范围。

青岛市交通运输局介绍，2025年，青岛港口领域全生命周期管理项目共有9个，总投资

274.33亿元。青岛市交通运输局将聚焦加快建设世界一流海洋港口的目标定位，全速推进4个在建港口项目，力争董家口港区港投万邦矿石码头工程、胡家山作业区防波堤工程年内完工；积极推进青岛港董家口港区北三突堤7-8#泊位工程、琅琊台湾底通用码头工程等5个新开工项目的前期工作。

江苏省交通运输标准化技术委员会成立

本报讯（全媒体记者 顾晓平）3月7日，江苏省交通运输标准化技术委员会成立大会（简称“江苏交通标委会”）暨第一届全体委员会议在南京举行。

为贯彻落实《国家标准化发展纲要》《地方标准管理办法》要求，江苏省成立交通运输标准化技术委员会，推动全省交通运输提升，推进全省交通运输领域技术标准化发展进程，提升行业标准化水平，赋能交通运输高质量发展。

江苏交通标委会由江苏交通控股有限公司、省港口集团、省铁路集团、苏交科集团、华设设计集团等省内交通龙头企业知名专家担任委员，具有广泛代表性、较高的学术水平和实践能力。江苏交通标委会将在江苏省交通运输厅、省市场监督管理局领导下，助力交通运输领域的标准编制、技术审查、宣贯实施等工作。

江苏省交通运输厅高度重

视标准化工作，先后成立标准化管理委员会和7个分委员会，统筹全省交通运输标准化建设发展。编制印发交通建设、综合执法、政务信息化等标准体系，牵头签订长三角区域标准编制合作框架协议，牵头编制发布首项长三角区域标准，率先建立地方标准评估指标体系并持续开展地方标准实施情况评估，编制发布省地方标准120余项、团体标准80余项，15项标准获得省优秀标准奖励，7项标准入选交通运输部优秀标准案例。

下一步，江苏省交通运输厅将会同省市场监督管理局，指导江苏交通标委会凝聚行业智慧，建立科学合理、先进适用的标准体系，聚焦服务交通基础设施建设、养护质量管理、运输服务保障、平安绿色和数智交通发展等重点领域，组织做好标准申报、制修订、宣贯实施等工作，以标准化促进交通运输行业的提质增效升级。

甘肃发布2025年全省船舶检验工作要点

本报讯（全媒体记者 张亚蓓）近日，甘肃发布《2025年全省船舶检验工作要点》（简称《要点》），加大对船舶检验机构的监督管理，指导各级船舶检验机构规范开展各项法定检验工作。

根据《要点》，甘肃将完成省水运事业发展中心、兰州、白银、临夏、陇南五家船舶检验机构的内部审核，对各级船舶检验机构现场检验行为进行监督和指导。建立《船舶检验证书到期提醒台账》，规范检验行为，统一检验模式，加强信息互通、数据共享，确保全省船舶“应登尽登”，建立船舶和船员信息数据库。有针对

性地开展检验实操能力培训，切实解决检验、发证、归档过程中的软肋，鼓励、组织各船舶检验机构相关人员积极参加全国注册验船师资格考试、适任验船师考试。加强限区域合作省份在课题研究、人才培养、船舶新业态等方面的交流，加快推动海事船检融合发展。全面梳理运行全省《船舶检验工作程序和制度（2025）》，持续推进船舶检验“一站式”服务，进一步探索船舶检验领域群众“急难愁盼”问题，积极推动《甘肃省黄河索道渡船船型标准化研究》，助力甘肃省渡运安全。

打好备汛“组合拳”

湖南水运系统开展排查演练

本报讯（全媒体记者 杨瑾 张小刚 通讯员 解紫薇）3月10日，记者从湖南水运事务中心获悉，连日来，湖南各地降水不断，水位持续回升。春汛临近，湖南各地交通水运部门正紧锣密鼓地开展备汛工作，消除水上交通风险隐患，确保安全度汛。

邵阳县交通运输局联合县水运事务中心近日开展全域水上交通安全专项检查行动，此次行动组建5个专项检查组，投入50余名专业人员，对县域内所有通航水域、12处渡口码头及43艘营运船舶展开拉网式排查。该局将建立“春汛安全监管长效机制”，实行隐患整改“回头看”和风险分级管控，计划在15处重点水域增设智能水位监测设备，并开展季度性应急演练。

怀化市溆浦县水运事务中心全面开展备汛检查工作，积极应对即将到来的汛期。检查人

员深入码头、渡口以及锚泊区，对辖区内水运设施、船舶等进行细致排查，全力筑牢水上安全防线。同时，检查人员也对水运基础设施进行全面检查，严格查验各类船舶的适航状态，确保船舶在汛期能够安全航行。

衡阳航道事务中心衡山航道管理处则开展以“防风险、强技能、保安全”为主题的汛期逗船安全停泊应急演练。

演练现场，衡山航道处技术负责人带领参演人员对趸船机电、消防、灯光、系泊等系统展开全面排查，详细讲解了日常巡检要点及常见隐患识别方法，重点讲解了趸船配电箱的规范操作，强调“规范操作、快速响应”的重要性；开展起锚机操作专项培训，现场演示了起锚机的详细使用步骤，并逐一指导参训人员实操，确保其熟练掌握设备使用技巧，提升应急趸船高洪水位安全停泊处置能力。

全国人大代表倪迪：加强海员医疗权益保障 助力航运强国建设

（上接第1版）

二是牵头设立“中国海员关爱基金”。借鉴国外经验，针对海员受赡养人的医疗保障问题，设立“中国海员关爱基金”。启动之初，资金可以通过政府补贴、企业赞助和社会捐献等募集，后续资金来源为参保海员在船工作期间的个人和企业所缴纳的医保费用与参保地最低医保缴费金额之差的总集合。受

益人为参保海员及其受赡养人。

三是制定船供药械医保目录、支付标准及支付主体。协同有关部门编制和公布全国统一的国际和沿海航行船舶船供药械目录，明确船供药械的品类和数量标准，并明确在船全体海员均依法参加职工基本医疗保险的船舶，其船供药械费用方能从国家医保基金内支付，否则由船东/船管公司自行承担上述成本。