

部海事局调整中国籍船舶开航前安全自查清单

本报讯(全媒记者 程璐 通讯员 张琪明)为适应船舶安全监督工作新形势、新要求,进一步发挥船舶开航前自查制度作用,近日,交通运输部海事局对《中国籍船舶开航前安全自查清单(通用)》(简称“《自查清单(通用)》”)进行修订,并要求所有中国籍船舶于3月15日前使用新版《自查

清单》(通用)。

为落实《中华人民共和国船舶安全监督规则》,2017年交通运输部海事局印发了《交通运输部海事局关于船舶开航前自查有关事项的通知》(海船舶〔2017〕373号),中国籍船舶开始实施开航前自查制度。该制度实施以来,对促进航运企业落实安全

生产主体责任,保障船舶安全起到了积极作用。

新版《自查清单》(通用)在“船员履职”部分新增5项自查内容,涵盖了严禁疲劳驾驶、开航前12小时内禁酒、值班期间禁用手机(平板电脑)等电子设备、向船上乘客(非船员)等宣传安全须知、不违规冒险航

行等方面;在“驾驶台”部分调整1项自查内容,将船员证书(电子证书)纳入其中。

交通运输部海事局提醒,本次修订只涉及《自查清单》(通用)内容,开航前自查工作要求和 other 自查清单内容不变,应继续遵照执行。

长江干线四川段首个渡船智能监控系统落地宜宾

奋力加快建设交通强国

智慧的探索

本报讯(全媒记者 许愿 通讯员 程子洲)3月8日,随着最后一组智能摄像头在“川三江渡 0126”驾驶室调试完成,四川省首个渡船主动预警智能监控系统在长江干线宜宾段正式投入运行。该系统由宜宾海事

局联合市交通运输局共同打造,是四川省首次将AI视觉识别、智能语音技术与渡运安全管理深度融合的创新实践,标志着长江干线水上交通安全管理迈入智能预警新阶段。

据悉,在长江海事局督导组指导

下,宜宾海事局仅用四天时间完成辖区3艘渡船的系统部署,覆盖驾驶舱、客渡区等关键区域,构建起“无死角”智能监控网络。针对长期以来水上交通安全治理中“人为因素”这一核心风险点,该系统创建“识别—预警—记录”三位一体防控体系。依托智能视频分析功能,驾驶员疲劳状态、违规操作等风险行为可被实时捕捉;内置的语音警示系统自动推送预警信息至驾驶台,实现高效风险干预;同步记录的影像及操作数据形成完整证据链,为后续安全教育与事故

溯源提供支撑。“传统监管常滞后于风险出现,如今安全管理端口前移至行为发生端,这是从‘事后追责’到‘事前预防’的根本转变。”宜宾海事局翠屏海事处负责人陈杰在系统验收时表示。

据测算,该系统将为每年超30万人次的渡运旅客提供更严密的安全保障。此次智能预警系统的运行经验、技术标准、协作机制和改造模式可为长江沿线及内河渡船安防升级提供可复制范本。

广州海事“空中慧眼”点亮不良天气监管“新视界”

本报讯(全媒记者 张植凡 通讯员 陈秀慧 汪国兴)3月10日,随着气温和湿度上升,广州市早晚轻雾渐趋明显。轻雾带来的能见度不良,给水上交通安全带来消极影响。为保障辖区水域通航安全,广州海事部门创新使用“空中慧眼”——海事无人机,为辖区水域通航安全保驾护航,在应对能见度不良状况时实现精准

施策、高效管控。

在广州南沙海事处,自2023年部署应用大疆机场以来,已经实现了无人机常态化自动巡航执法。经过数次迭代升级,最新引进了大疆机场3,上面搭载的Matrice 4D系列无人机,配备有先进的高清镜头与红外热成像镜头,能将团雾动态以高清影像的形式实时回传,为能见度不良天气

影响期间的水上交通安全监管提供了强势助力。无论是团雾的浓度变化、覆盖范围拓展,还是其移动方向、速度,都在无人机的全方位监测下无所遁形,为海事执法人员提供了如同置身现场的精准视野。通过综合运用无人机、智慧海事监管系统和CCTV(闭路电视监控),海事部门构建起立体化的监测体系,为交通组织

策略调整提供精准信息。

在无人机的助力下,广州南沙海事处成功保障辖区水域通航秩序井然有序。“这次实战检验了无人机在复杂气象条件下的技术优势,我们将继续加大无人机使用力度,拓展无人机应用场景。”南沙海事处副处长何志健表示,“通过科技创新赋能,书写新时代水上交通安全治理的新篇章。”

厦门海事保障“钢铁巨盾”海中平稳架设

本报讯(全媒记者 王有哲 通讯员 辜铨 锴 林昕昀)3月9日,历时约4个小时,厦金大桥(厦门段)刘五店航道桥西主塔完成钢套箱吊装作业,厦门海事局全程保障“钢铁巨盾”海中平稳架设。(见右图)

西主塔承台钢套箱沿主塔承台水平轮廓设计,整体呈哑铃状,为双壁钢套箱结构,主要有对桥体的意外撞击时提供缓冲、防止海水对承台的侵蚀,提高桥梁耐久性等功能。西主塔承台钢套箱长105.8米、宽47米、高11.7米,平面面积相当于7个篮球场大小,重达4225吨,相当于2100辆家用小汽车的重量,是目前国内最重的跨海大桥永久双壁防撞钢套箱。

为保障整体作业安全,厦门海事局针对钢套箱系固、运输、吊装等关键环节,及时组织施工单位、码头等相关方开展风险评估。时值冬春季节转换期,海上大风、大雾天气发生频繁,厦门海事局密切关注气象海况动态,做好信息研判,指导施工单位为船舶出运、吊装科学选择时机。运输过程中,除实施交通管制外,厦门海事局利用智慧海事系统及CCTV等信息化监管手段全程关注运输航路及周边水域通航动态,并派遣无人机、海巡艇现场护航,全方位保障运输安全。钢套箱吊装过程中,厦门海事局综合运用多维感知手段加强现场警戒维护,全程监控起重船浮态与所属吊装工属具状态,全方位保障吊装作业安全。



山东海事局烟台船舶溢油应急设备库扩建工程开工

助力黄渤海生态安全屏障建设

本报讯(全媒记者 马榕蔚 通讯员 周洪洋)3月6日,山东海事局烟台船舶溢油应急设备库扩建工程在烟台长岛正式启动建设。

山东海事局烟台船舶溢油应急设备库扩建工程是交通运输部海事局“十四五”重点规划项目,同时纳入山东省支持长岛综试区建设重点项目,工程总投资4990万元,计划于2025年底竣工。为节约、集约用地,该工程与长岛海上搜救中心工程合建。工程完成后,将建成沿海中型船舶溢油应急库,一次性溢油综合清除控制能力达到500吨,显著增强烟台海域应对重大溢油事故的应急响应能力,为黄渤海区域海洋生态安全提供坚实保障,助力长岛国际零碳岛建设。

烟台海域地处黄渤海交汇处,是交通运输部划定的全国“六区一线”重点监排水域。为增强烟台海域溢油应急能力,保护辖区水域环境,1998年,通过“北方

海区海上船舶溢油防治示范工程”,我国第一个区域性溢油应急技术中心在此落成,配套设备库曾实现一次性处置50吨溢油事故的能力。然而,随着环渤海港口经济高速发展,烟台水域通航船舶数量激增,溢油事故风险持续攀升。现有设备库因性能落后、库容不足等问题,已难以满足当前应急处置需求。

为破解这一难题,山东海事局拟将原小型设备库升级为中型库,建设方案获交通运输部批复。此次扩建工程将通过引进先进溢油清除装备、扩容库房面积等举措,全面提升设备库的现代化水平,构建一套科学管用的溢油应急处置体系。

烟台海事局相关负责人表示,项目建成后,将有效填补烟台辖区应对大规模溢油事故的能力短板,进一步强化“防、控、治”一体化海洋环境保护机制,为区域航运经济高质量发展和海洋生态文明建设提供强力支撑。

海岬船日盈超2万美元 大盘出现对冲制衡态势

□ 俞鹤年

全部高于上周,但仍全低于去年尾周。

BCI: 本周BCI亦三升二降。收盘值为2422点,环比续升604点或33.22%;周增幅30.80%,较上周转低34.30%;年内净增续升至100.86%。周均值2069点,较上周续高672点或48.10%,加升126点或23.08%。

本周海岬型船运价日均获利收盘为20084美元,较上周续盈5010美元或33.24%,较上周减盈1848美元26.95%;周均值17163美元,较上周续盈5576美元或48.12%,增盈1058美元或23.37%。

BPI: 本周BPI四降一升。收盘值995点,环比续跌68点或6.40%;周增幅-6.54%,较上周转高2.91%,年内净增续跌至3.05%;周均值1011点,环比转低112点或9.97%,较上周止升加跌144点或450.00%。

本周巴拿马型船运价日均获利收盘为

8951美元,较上周续亏618美元或6.46%,减亏340美元或35.49%;周均值9101美元,较上周转亏1009美元或9.98%,较上周止盈加亏1297美元或450.35%。

BSI: 本周BSI四降一平。收盘值为864点,环比转跌31点或3.46%,较上周止升加跌40点或444.44%;周增幅-3.50%,较上周续低4.53%;年内净增转跌至-5.53%,周均值872点,较上周转跌29点或3.22%,止升加跌93点或145.31%。

涨跌势: 本周BDI延续上周以13连升终结第二波涨势,累增50.88%。本周BCI延续上周以12连升结束第一波涨势,累增108.76%。

本周BPI延续上周形成8连降第三波跌势,累增-19.30%,与上一波跌势时隔19个交易日。

本周BSI延续上周形成6连降第二波跌势,累增-4.83%(本周占-3.50%),与上一波跌势时隔17个交易日。

走势看点: 本周BDI架构各指数年内净增率如下: BDI续升至37.45%,BCI续升至90.94%,BPI续跌至3.05%,BSI转跌至-5.53%,总体走势BDI连续十周、BPI连续六周、BCI连续三周高于去年同期,唯BSI为低。

从运价日均获利与运价指数的周增幅对比来看,海岬型船为30.81%对30.80%,落差为0.01%;巴拿马型船为-6.61%对-6.54%,落差为0.07%,较上周扩差0.06%。大船日盈继破万7个交易日后,再接再厉一举冲破2万美元;中小船继续下行,与之对冲,以制约市场不致冲动失衡。

2025年BDI第10周报(3月3-7日)

证书遗失补发公告

申请人南阳佳弘物流有限公司申请让豫6169轮的船舶所有权证书(船舶识别号CN20112732008,船舶登记号251217000043,证书签发日期2017年6月12日,证书印刷号11A0056187)遗失,特此声明作废。

申请人已向河南省南阳市地方海事局申请补发。各有关方面如有异议,请于2025年05月10日前以书面形式向我局提出。联系人:刘铁军 电话:0377-61387713 地址:河南省南阳市行政审批服务中心二楼北厅海事窗口 河南省南阳市地方海事局 2025年3月12日