

# 中国水运报

CHINA WATER TRANSPORT NEWS



2025年3月17日 星期一  
今日4版

第4592期(总第5777期)  
每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管  
国内统一刊号 CN 42-0058 邮发代号 37-45

行业主流媒体 水运权威报道

## 交通运输部 召开党组会和部务会

本报讯(全媒体记者 程璐)3月14日,交通运输部召开党组会和部务会,传达学习习近平总书记重要讲话精神和有关会议精神,研究部署贯彻落实举措。部党组书记、部长刘伟主持会议。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记在中共十九届九次集体学习时的重要讲话精神,坚定不移贯彻总体国家安全观,把维护国家安全贯穿交通运输工作各方面全过程,为平安中国建设推向更高水平提供有力支撑。要进一步树立发展是硬道理、安全也是硬道理的理念,在工作中自觉把发展和安全统一起来,共同谋划、一体部署、相互促进,积极防范化解交通运输安全稳定风险隐患,以高水平安全保障高质量发展。要完善交通运输安全体系,推动安全治理模式向事前预防转型。要毫不放松抓好行业安全生产,扎实开展安全风险隐患排查整治行动,严格落实重大节假日交通运输安全和服务保障三十条硬措施,坚决防范遏制重特大事故发生。要切实提升交通运输防灾减灾救灾能力,健全监测预警机制,强化交通基础设施安全防护,加强汛期公路运行安全风险管控。要完善重大风险季度研判机制,加强从业人员合法权

益保障,坚持和发展新时代“枫桥经验”,推进交通运输信访工作法治化,及时有效化解各种矛盾纠纷。

会议强调,要认真落实国务院常务会议精神和《国务院2025年重点工作分工方案》部署要求,梳理、分解、细化涉交通运输具体任务,研究制定工作举措,督促抓好工作落实。要强化责任担当,积极主动作为,加强协同联动,确保各项部署要求落地见效。要持续完善法规标准政策体系,深入推进快递包装绿色转型,进一步提升行业绿色低碳发展水平。

会议还研究了其他事项。

益保障,坚持和发展新时代“枫桥经验”,推进交通运输信访工作法治化,及时有效化解各种矛盾纠纷。

会议强调,要认真落实国务院常务会议精神和《国务院2025年重点工作分工方案》部署要求,梳理、分解、细化涉交通运输具体任务,研究制定工作举措,督促抓好工作落实。要强化责任担当,积极主动作为,加强协同联动,确保各项部署要求落地见效。要持续完善法规标准政策体系,深入推进快递包装绿色转型,进一步提升行业绿色低碳发展水平。

会议还研究了其他事项。

## 河南出台“降本16条”为物流“减负”

全力推进交通物流  
降本提质增效

本报讯(全媒体记者 杨瑾)3月14日,河南省政府新闻办召开河南省有效降低社会物流成本新闻发布会,介绍解读《河南省有效降低社会物流成本实施方案》(简称《实施方案》)。

《实施方案》明确了河南省社会物流总

费用与GDP的比率低于全国平均水平1个百分点以上,打造全国物流降本增效先行区的目标,并创新提出降低物流体系运行、资源配置、协同组织、技术升级和企业经营等“五个成本”。针对性提出16条措施,提出在多式联运、物流业与制造业融合发展、枢纽经济先行区、启运港退税等方面开展先行先试,以点带面、点面结合,力争在物流细分领域降本增效上打造一批“国家样板”。

其中,在降低物流体系运行成本方面,《实施方案》提出,优化物流枢纽设施网络。提速提质建设国家物流枢纽、骨干冷

链物流基地、示范物流园区等重大基础设施,开展区域物流枢纽动态调整,布局建设15个左右省级骨干冷链物流基地,打造功能复合、高效联通的物流设施群。研究制定全省高铁物流发展规划、高铁货运发展三年行动方案,加快实施内河航运“11246”工程、综合货运枢纽“134N”工程,力争到2027年,铁路、水路货运周转量较2024年分别增长5.7%、10%左右。推进现代物流与生产力布局协同发展。开展现代物流业与先进制造业融合发展试点,培育形成5个左右省级枢纽经济先行区,争创国家物流枢纽经济区。

## 全国内河港口铁水联运研讨会在宜昌召开

本报讯(全媒体记者 廖世雄 柳诗玥 通讯员 王帆)为持续提升内河港口运输联运效能,推动内河港口铁水联运高质量发展,3月13日—14日,中国港口协会内河港口分会在湖北宜昌举办全国内河港口铁水联运研讨会。

会议以“推进内河港口铁水联运高质量发展”为主题,旨在构建一个高效的交流平台。会上,交通运输部长江航务管理局副局长桓兆平指出,长航局一贯重视并积极推动构建跨区域多式联运服务体系,将一如既往支持港口铁水联运发展,持续推动大宗散货“公转水”“散改集”,助力运输

结构调整和交通物流降本提质增效。希望内河港口分会打造品牌,着力在“点”上示范引领;科技赋能,着力在“线”上服务支撑;衔接融合,着力在“链”上延伸拓展;汇聚合力,着力在“面”上协同推进,为推动铁水联运高质量发展作出积极贡献。

中国港口协会内河港口分会常务副会长陈冬元表示,下一步,内河港口分会将在共挖内河港口潜力、共推联运标准统一、共谋铁水联运规划、共树铁水联运品牌等方面,做好资政建言献计献策,以进一步强化铁水联运对国民经济体系的支撑能力,进一步彰显内河港口在现代物流体系中所起

到的重要作用。

湖北港口集团总工程师范礼建表示,作为全省港口航运投资、建设、运营主体,湖北港口集团始终将发展铁水联运作为服务地方经济发展的战略引擎,加快完善港口铁水联运设施布局,搭建公共物流信息平台,打通多向联通物流通道,促进不同运输系统高效、顺畅衔接,推动行业与物流深度融合,助力全社会物流成本下降。

本次会议由中国港口协会内河港口分会主办、湖北港口集团有限公司承办,宜昌港务集团有限责任公司、江苏港口物流集团有限公司协办。期间,参会代表参观了枝城港。

## 红色引领 为船员幸福奉上满满“澄”意

——江阴海事局打造“红领航澄”党建品牌

□ 全媒体记者 陈璐 通讯员 周游 孟浩然

“以前船上党员找组织,就像江上漂的浮标,总感觉没个根。现在,咱们的党组织直接走到了我们身边!”3月4日,江阴水上绿色综合服务区水上船员党群服务中心,有着20年党龄的船员老张在江阴海事局团委联合江阴市船员协会开展的“红帆领航·澄·锋”暖民心”主题志愿服务活动中动情地说。

通过主题党日、“长江上的课堂”“甲板问需会”“政风行风面对面”、“衣”同守护行动等,老张和船员代表们学习了船员学法销分的操作流程,与海事人员开展了座谈交流,免费领取了救生衣……而这次志愿服务,只是江阴海事局船员党建落地生根的一个缩影。

在江阴这片承载着渡江战役红色记忆的热土上,江阴海事局正以党建为舵,展开

一场以“红领航澄”为名的党建实践,将组织优势转化为治理效能,用“航程关怀”织就服务网络,以“澄舟共济”凝聚情感认同,为航行到江阴的船员打造“家门口的党组织”“航行中的服务站”“心中的精神港湾”。

### “澄”势而上 红色堡垒筑根基

“党组织不能只在岸上指挥,更要到船头领航!”江阴海事局党委书记、局长张金宝的这句话,道出了“红领航澄”党建品牌的创建初心。

“红领”二字,既是对渡江战役“敢为人先”精神的传承,更是将政治势能转化为治理效能的密钥,暗喻着海事“红色领航员”的使命担当——就像船队中领航的旗舰,既

要看得清暗礁险滩,更要带得动千帆竞发。

面对辖区日均超千艘船舶通行的治理压力,江阴海事局以“领头雁”姿态重构组织关系,以“一轴三地五联”党建示范区建设破题,发挥功能型党支部直接联系优势,实现“船到江阴,组织就到身边”。

管行业就要管党建,抓党建就是抓关键。2023年11月,江阴市船员行业党委应运而生。沿长江江阴段轴线,在石利、申夏、长山三大港区设立功能型党支部,覆盖电煤运输、港池治理等关键领域,构建起“行业党委统筹、功能支部落地、党建联盟协同”的立体网络。通过“线上扫码+动态建档”,106名“隐形党员”结束组织关系“水上漂”状态,实现“船到江阴即归队”,通过“一码报到”便可实现组织生活“不断线”。

(下转第4版)

本报讯(全媒体记者 魏黎依)近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发《提振消费专项行动方案》(简称《方案》),旨在全方位扩大国内需求,提升消费能力,优化消费环境。《方案》包括城乡居民增收促进行动、消费能力保障支持行动、服务消费提质惠民行动等七大方面,共计三十条具体措施,其中提出,不断丰富邮轮航线和旅游产品,推进游艇登记注册和报备便利化。

《方案》提出,要发展入境消费。有序扩大单方面免签国家范围,优化完善区域性入境免签政策。推出更多优质入境旅游线路和服务,提高境外旅客在华旅游便利化水平,培育面向国际的医疗、会展等市场。深化国际消费中心城市培育建设。支持在具备条件的城市口岸开设免税店。支持更多优质商户成为离境退税商店,推广购物离境退税“即买即退”服务措施。

在支持新型消费加快发展上,《方案》提出,要深入实施数字消费提升行动,大力培育品质电商。开展“人工智能+”行动,促进“人工智能+消费”,加速推动自动驾驶、智能穿戴、超高清视频、脑机接口、机器人、增材制造等新技术新产品开发与应用推广,开辟高成长性消费新赛道。开展健康消费专项行动。加快完善低空经济监管体系,有序发展低空旅游、航空运动、消费级无人机等低空消费。不断丰富邮轮航线和旅游产品,推进游艇登记注册和报备便利化。

在完善城乡消费设施上,提出要深入实施县域商业建设行动和“千集万店”改造提升,加强县级物流配送中心和乡村终端物流配送设施建设。积极发展智慧商圈、沉浸式体验空间等,推动传统百货等实体店改造成为新型商业场所。加大对夜间消费集聚区域的经营场地、公共交通运力、临时停车泊位等配套保障力度。

## 《提振消费专项行动方案》 中办国办印发 丰富邮轮航线和旅游产品



3月15日下午,厦金大桥(厦门段)项目首个预制墩台吊装作业圆满完成,重约3000吨的主线桥梁右幅35号预制墩台与海上桩基实现毫米级精准对接。标志着该项目海上主线桥梁进入装配化施工新阶段,开启项目建设“陆海协同、智能拼装”快速实施模式。

厦金大桥(厦门段)项目起于厦门本岛,终点设互通接入厦门翔安国际机场,同步建设翔安支线,路线全长17.3公里,翔安支线长2.275公里。全线共85个墩台(187个构件)在项目墩台预制厂预制,再拖带至海上施工现场进行吊装。首次吊装的墩台为刘五店航道东侧非通航孔桥墩台,长18米、宽13.8米、高13.4米,重约3000吨。

王有哲 艾存博 张晶晶 潘祚声 文/图

## 2.6万平方米人工鱼巢 “现身”长江重庆段

本报讯(全媒体记者 吴静 特约记者 陈宇 通讯员 王伟栋 张灵)近日,在长江重庆段南岸区水域,长江上游朝天门至涪陵河段航道整治工程(简称“朝涪段工程”)26000平方米人工鱼巢顺利建成。建成后有效助力鲤鱼、鲫鱼等产黏性卵鱼类的繁殖,补充上游鱼类资源,进一步改善水生生态。

“本次人工鱼巢投放时间特意选在长江上游鱼类的繁殖期3—5月,有望促进鱼类产卵2.6亿粒,实现人工增殖鱼苗8000万尾。”据长江航道局介绍,本次建成投用的人工鱼巢,是朝涪段工程中推动长江生态保护、改善水生生态的鱼类“人工产房”。

人工鱼巢模拟天然水草的功能,为鱼类提供安全稳定的产卵环境,提高鱼苗成活率,维持水域生物多样性,同时也

促进水生食物网的平衡。每个鱼巢面积约50平方米,5—8个鱼巢组成一排,通过竹竿连接形成大型矩形鱼巢群,确保其稳固性,并适应长江上游水位升降变化。鱼巢采用竹框架结构,基质材料包括遮阳网、芦竹和水游草,材料无毒耐用,适合鱼卵附着并孵化成长。

据了解,朝涪段工程开工以来,长江航道局采用增殖放流投放珍稀特有鱼类90余万尾,建设生境营造区120万平方米,布设人工鱼巢3万平方米,进一步提高水生生物多样性。监测数据显示,2023年、2024年间,该局先后在重庆南岸、长寿试点建设了5600平方米人工鱼巢,共吸附鱼卵超5000万粒,其中以鲤、鲫为主,孵化出超过1500万尾仔鱼,为后续大规模推广积累了宝贵经验。

## 五部门联手防范打击 港珠澳大桥水域违法行为

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 朱远智 林高燕)3月13日,珠海市人民检察院、港珠澳大桥海事局、珠海市海洋综合执法支队、港珠澳大桥管理局、广东珠江口中华白海豚国家级自然保护区管理局共同签署防范打击港珠澳大桥水域违法行为长效机制。

根据该工作机制,各单位将加强对“三无”船舶的打击、非法捕捞及非法通航的监管和中华白海豚的保护等多个方面的社会综合治理,切实维护大桥桥

梁结构安全、水上通航安全和中华白海豚栖息地生态环境。

港珠澳大桥开通以来,存在部分社会船舶、人员前往桥墩垂钓、铲蚝,进入一级警戒线水域捕捞、穿越非通航孔等违法行为,危害中华白海豚栖息地生态环境,影响大桥桥梁结构安全和海上交通安全。为进一步加大对港珠澳大桥水域违法行为的防范打击力度,经各单位共同商议,联合制定并签署工作机制。