

# 江风拂晓启新程 绿意长流护碧波

□ 全媒体记者 许愿 通讯员 彭双

## 奋力加快建设交通强国

### 绿色的脉动

“升达1号,我(泸碧水1号)即将到达!”3月13日清晨,这艘污染物接收船,正从巨沟码头启航开展巡航作业,这已经是它今年服务的第207艘船。今年1—2月,“泸碧水1号”已累计接收船舶生活垃圾1.9吨、生活污水308立方、含油污水1立方,转运处置率始终保持在99%以上高位运行。

从一艘船舶污染物接收船的日常工作,到整个航运体系的绿色蝶变;从智慧港口的科技赋能,到全流域岸电网络的构建,泸州正以“绿航先锋”的姿态,在长江经济带生态版图上镌刻下鲜明的“泸州印记”。

### 绿色动脉 贯通水陆

长江之畔,川南门户。在泸州港,一场运输方式的绿色革命正悄然发生。通过“铁水联运+水水中转”的立体网络,配合智慧港口等创新模式,这里已构建起多维度绿色物流体系。

西部陆海新通道江铁海联运班列和中越(中老)国际班列从泸州

港多用途集装箱码头首发,泸州港—重庆、武汉等6条黄金水运航线奏响长江经济带协奏曲,发展水富、宜宾两港“水水中转”,泸州至成都、昆明、攀枝花等铁水联运班列。在常规水水中转、铁水联运等基础上,泸州联动设立遵义、荣昌等7个“无水港”、4个异地航空组货基地,探索开行中老班列、中越班列,常态化开行泸州—钦州—越南南向铁海联运班列连接东盟国际市场,出海时长节约2天以上,运输成本节约20%以上。

泸州市航务管理局则是以“畅通一条江”战略,擘画航运新蓝图,全力打造长江上游大宗货物资源配置枢纽,形成长江黄金水道为依托,以泸州港为主要枢纽载体的多式联运物流体系,提升区域在长江上游的产业辐射力和资源配置能力。同时,泸州市航务管理局指导泸州港充分发挥“四场合一”口岸平台作用,全力推进多式联运“一单制”现代物流,并积极引导水路运输重点企业加入全省多式联运“生态圈”,积极服务建圈强链。

### 智慧赋能 科技护江

数字引擎重塑港口生态,生态长江引领绿色日常。走进泸州港智慧控制中心,科技创新的脉搏清晰可触。作为四川首个应用无人驾驶新能源集卡的智慧港口,泸州港多用途集装箱码头一期智慧工程已高效运转,2台新能源无人集卡化身“钢铁精灵”,在智能调度系统的精准指引下,累计完成3739标箱作业量,高效服务124艘次船舶与25班次货车装卸,以零排放、高精度的智慧物流刷新行业效率标杆。

绿色动能再升级!泸州港超前布局新能源基建,即将于4月启动港口充电基础设施建设,规划20个大功率货车充电车位,配套安装720千瓦液冷充电桩一套,600千瓦液冷充电桩2套,总功率1920千瓦,为千吨级货轮与重型集卡提供充电补能服务。安达码头散货智慧化改造示范项目成效显著。通过智能喷淋系统、污水循环处理装置等技术应用,粉尘污染控制效率大幅提升,进一步实现生产管理、环境监测等多模块的智能联动。

### 铁腕治污 源头管控

船舶污染防治怎么做?答案藏在防污设备布局改造的智慧里。泸州市航务管理局组建的9人

专家验船师团队,构筑起船舶污染防治的钢铁防线。2021年以来,完成129艘船舶的岸电系统受电设施改造,148艘船舶的垃圾或污水处理装置改造,实现新建船舶防污设备100%达标配备。通过“政校企”协同创新,武汉理工大学川江急流航段船型研发工作站已孵化出4种清洁能源船型,预计今年将新增3艘双燃料船,其中2艘正在泸州市神臂城船厂加快建造中。

沿着江岸线望去,32套岸电设施如同绿色哨兵般矗立。自2021年启动长江干线码头及船舶岸电设施改造以来,泸州已实现港口岸电覆盖率100%,可满足5000吨级以上大型船舶使用需求。在每个泊位都有一个智能岸电桩为靠港船舶提供24小时全天候服务,通过手机扫码,就能实现自助式接电、自动停送电、自动计量等功能。船舶靠泊期间用岸电,不需使用船上自带的柴油发动机供电,杜绝了大气污染物排放,还能实现噪声零污染,成本也更低。目前泸州14家经营性码头全部具备岸电供应能力,长江泸州段船舶靠港接电已成为常态。

“我们守护的不只是136公里长江干流,更是子孙后代的绿水青山。”泸州市航务管理局副局长熊万平表示。在这条永不停歇的生态长征路上,泸州将继续以创新为楫,用实干作答,让一江碧水永远浩荡东流。

设计年通过能力超600万标箱

## 南沙港五期深水岸线获交通运输部批复

总投资估算163.5亿元。

广州市港务局将深水岸线资源作为港口发展的核心要素,积极与国家部委、省市相关部门沟通协调,实现了深水岸线的合理规划、高效利用,着力提升了广州港的吞吐能力、运营效率及辐射范围。该项目深水岸线获批对于广州港加快建设粤港澳大湾区世界级一流港口群、加快推进广州国际航运枢纽建设具有重要意义,为广州港航

实现高质量发展注入强大动力。

广州港南沙港区地处中国南部经济最发达区域之一的珠江三角洲中心位置,综合运输成本、物流时间均有显著优势。目前,广州港南沙港区已建有大型深水集装箱泊位20个,集装箱深水岸线超过7000米,港区集装箱年通过能力达到2400万标箱,整体规模和能力位居全球集装箱码头前列。2024年度南沙港区集装箱累计吞吐量正

式突破2000万标箱,成为国内第二个年吞吐量超过2000万标箱的单一港区。

下一步,广州市港务局将紧紧锚定建设世界一流港口目标,全面提升南沙港五期等国家重大项目建设进度,高标准、严要求推动港口物流设施规模化、集约化、智能化发展,进一步提升广州港的综合竞争力,为广州经济社会发展提供更多港航新动能。



## 南昌国际陆港—秘鲁钱凯港班列首发

本报全媒体记者 石孟因 通讯员 李莹)3月14日,一趟满载着48台“江西制造”汽车整车出口的

铁海联运外贸班列缓缓驶出南昌国际陆港(如图),班列抵达宁波港后,转乘中远海运WSA3直航航线,约23天后抵达秘鲁钱凯港。

这是南昌国际陆港开行的首趟至秘鲁钱凯港的铁海联运外贸班列,标志着南昌打通至南美西海岸国际贸易的新通道,不仅构建起“陆海联动、双向互济”的多

式联运物流体系,更通过“港港直通”模式实现国际海运航线与内陆铁路运输的无缝衔接。此次铁海联运班列采用“一单制、一箱到底”的门到门全程运输模式,在降低成本、提升效率、节能减排等方面优势尽显。

“这一新的航线开通,极大提升运输效率,全程运输时间可缩短12天,同时能够降低物流(整体)成本,为江铃汽车进一步拓展海外市场提供强有力的支持。我

们将依托这一高效通道,持续加大海外市场的拓展力度,努力推动更多的江西制造走出国门。”江西江铃进出口有限责任公司物流部主管宁珍珍欣喜地说道。

“南昌—秘鲁(钱凯港)的新航线开通后,我们每周都有两条固定班列从宁波直达钱凯港。预计2025年,江西出口至秘鲁的外贸货物将实现同比增长20%以上的稳健增长。”南昌国际陆港副总经理缪作磊介绍。

### 新闻速递



## 天津港运行全栈信息技术应用创新新一代集装箱码头管控系统

本报讯(全媒体记者 任佳丽)日前,全栈信创版新一代集装箱码头管控系统(JTOS)在天津港成功上线运行,实现了从硬件到软件的全面国产化,标志着在港口行业核心业务系统全栈信创技术应用领域取得了突破性进展,为推进国家重点行业信创加速落地提供了可借鉴、可复制、可推广的“津港样板”。

依托交通运输部组织的交通运输关键核心技术攻坚任务支撑,天津港集团组织精锐力量,协调信创资源,完成了JTOS基于ARM架构芯片服务器、麒麟操作系统、信创数据库适配工作,通过积极协调统筹船舶到港

计划,跟进船舶动态,调整泊位窗口,为系统测试、数据迁移提供充足时间,期间先后完成了5次专项流程压力测试、16次实船真机测试,实现了全栈信创版JTOS在支持多船、多线并发的复杂工况下稳定可靠运行。

为了提升系统的全面可推广性,适应更多不同类型的集装箱码头应用场景,在推进全栈信创适配过程中天津港集团进一步扩展JTOS功能,围绕支撑“传统集装箱码头自动化升级”和“人工+自动化混合水平运输作业”,重点研发了场桥双钩装卸、设备标准化接口、PRTT算法等新功能,充分适应全工况生产需要。

## 全国首座内河LNG接收(转运)站 开启商业运营模式

本报讯(全媒体记者 石孟因 通讯员 谢睿 陈思文 邱实)3月10日,随着首批200吨液化天然气经低温管道顺利注入储罐内,淮河能源控股集团投资建设的芜湖长江LNG内河接收(转运)站正式开启商业运营模式,这对促进区域能源合作,提升安徽省内天然气调峰保障能力,推进绿色低碳转型,助力区域经济发展具有重要意义。

芜湖长江LNG内河接收(转运)站是全国首座内河LNG接收

站项目,为国家能源、交通规划层面布局的重大能源基础设施,在全省、全国能源布局中具有重要战略地位。

据了解,芜湖长江LNG内河接收(转运)站投产后,每年能新增气源21亿立方米,可供全省民生用气约10个月,每年可减少二氧化碳排放约500万吨,为安徽省、长三角地区乃至长江经济带提供持续稳定的清洁能源,助力区域能源结构转型和绿色低碳发展。

## “健康长江”行动开启 “医旅融合”新实践

本报全媒体记者 缪世雄 特约记者 金静 通讯员 周萌)3月11日,重庆朝天门11码头灯火辉煌,“健康之旅”首航暨长江航运总医院驻船医务室揭牌仪式在“世纪传奇”游轮上举行。长江航运总医院与重庆冠达世纪游轮有限公司合作共建的长江首条“健康之旅”航线扬帆启航,标志着“健康长江”行动正式开启“医旅融合”新实践。

随着长江航运总医院驻船医务室正式揭牌,长江航运总医院以“世纪传奇”游轮重庆至上海航线为“健康之旅”试点,派遣专业医师全程在船,将以精湛的医学知识、精湛的诊疗技术

和精致的服务水平,开展医疗保障、健康咨询、健康课堂、养生保健、职业防护、突发急救等实时专业服务,为船员和旅客“护航旅途健康、安享长江风光”。

“健康之旅”是长江航运总医院“交通的医院”功能作用的具体体现。长江航运总医院将联合重庆冠达世纪游轮有限公司,以健康赋能长江游轮高端新体验,积极打造长江游轮高端服务新示范、新样板、新标杆,并将探索、推广医疗保障配置指南和服务模式等“健康在船”标准,为长江航运高质量发展注入健康基因,助力“健康中国”和“交通强国”战略深入实施。

## 宁波舟山港首辆 船员“港通巴士”暖心启航

本报全媒体记者 陈俊杰 通讯员 童彦宁 徐君耀)“上岸更方便了!”3月12日,宁波舟山港首辆专为货轮船员打造的“港通巴士”在宁波舟山港北仑第二集装箱码头有限公司(简称“北二集司”)正式通车,船员上岸进出港区多了一条便捷通道。

受限于港口封闭式管理,以往货轮船员上岸进出港通过代理安排,面临交通衔接不畅、人均接驳成本高等现实困境。为解决船员“最后一公里”难题,宁波出入境边防检查站北仑边检机关与北二集司共同对船员登陆流程进行全面梳理,并联合推出“港通巴士”这一暖心举措。

“港通巴士”于每日8时至24时定时运行,船员若有出港区或返船需求,只需前往指定候车点,便可搭乘“港通巴士”进出码头工作区域。若在巴士运行时段有相关需求,船员也可通过代理拨打调度电话,委托港

区安排车辆提供专接专送服务,极大地便利船员出行。

“以前船员想出港区,并不清楚可以联系码头安排车辆接送,通过其他渠道反而增加了出行成本。现在我们联合码头推出专项定时接驳服务,解决了船员出行难、费用高等问题。”北仑边检机关民警介绍,为方便外籍船员办理登记手续,北仑边检机关还特别开通了绿色通道服务。

此外,北二集司精心设计推出中英文版《北二集司港区交通服务指南——海员工地小贴士》,详细说明了“港通巴士”路线图、候车点位置、船员登陆相关手续及注意事项等信息,便于中国籍、外籍船员查阅理解。

下一步,北二集司将全面改造升级候车点与岗亭,优化港区基础设施,为货轮船员与港区员工创造更优质的通行与工作环境,进一步擦亮“以我之行,感动你心”的服务名片。

## 连云港智能化集装箱码头 改扩建工程岸线获批

本报全媒体记者 顾晓平)近日,连云港港连云港区庙岭作业区25#—27#集装箱泊位改扩建工程使用港口深水岸线获交通运输部批复,标志着连云港连云港区庙岭作业区泊位改扩建工程前期工作迈出关键一步。

该工程位于连云港港连云港区庙岭作业区,拟将改建25#—27#泊位改扩建为1个15万吨级和1个20万吨级集装箱泊位,使用港口岸线长887米,设计年通过能力178万标箱。

该工程是适应集装箱船舶大型化发展趋势,推动连云港智能化和高质量发展的关键举措。建成后,连云

港港能更好地吸引腹地箱源,促进港口集装箱业务滚动发展、推进国际枢纽海港建设迈上新台阶。

有船员咨询:“船员违法记分周期是如何规定的?”

《中华人民共和国船员违法记分办法》规定,船员累计记分周期(即记分周期)为1个公历年,满分15分,自每年1月1日起至12月31日止。

全媒体记者 魏黎依