

女人们上了渡,把篮子放水里,湿一湿,摆一摆,野菜显得青扑、水灵。可那些在里面憋坏了鱼虾们可就不老实了,一个个蹦起,在空中跳出好看的弧线。

春漾渡口

□ 吴春富

春日,渡口的清晨是极其热闹的。天还没有大亮,渡口边就围挤着一大群妇女。肩挑的,手提的,她们都是来卖菜的。赶个大早就是为了抢个好摊位,卖个好价钱。瞧她们篮子里,有对岸城里人稀罕吃的马兰、野芹菜、芦笋还有芋蒿,这些野菜外滩到处都是,取之不尽,采之不竭。箩里装着的是虾子、小桂鱼、小鲫鱼,你别嫌个小,不起眼,它们可是真正的江里货,是用划子在江里捕的。鱼虾鲜活,时而蹦出了箩外,哧溜到了水里,尽管主人抢着去捞,但它们还是得意地游走了。这些野菜鱼虾到了渡口那边,马上就被贩子“抢”了,一般是买不到的。渡过几趟后,上船的人明显减少。但岸边洗衣服的女人越来越多,不久排起了队。这些女人基本上是留守女人,他们的男人长年在水上漂泊。“308#到武汉了”。不知道谁起了个头,马上就有人接过去:“206#从大连起航了”。“船运公司又涨工资了!”这个话题很有蛊惑。“可不,现在的船运公司都涨了!”不知谁抱怨:“你们家不错,大船长,每月15000多,我们家水手,涨了也不吓人,8000多一点。”船长的妻子忙安慰:“你人心没有足,人家厂里上班一个月辛辛苦苦也挣不到8000。”“那也有风险啊!”“是呢!是呢!”大家都歇下手里的活计附和着。“下个月我家那个就要回来歇假了。”不知道谁丢下这句话,马上水边热闹了。“想男人了吧!”“男人回来别死整呵!”有人提示:“大家还记得上次她老公回来洗衣服的样吗?”“记得!记得!谁不记得呵!”“哈!”“哈!哈!”……女人们疯笑起来。这一刻,渡口的水里,含着期盼,流着幸福。

春山叠翠色 碧水含情长

山峦是凝固的碧浪,水波是流动的情书。当春风从山巅抚过,松涛便与浪花押着同一韵脚;海风掠过礁石,就将水波写成连笔的行草。突然读懂:在广袤天地间,所有跋涉与漂泊,不过是穿行其间的短暂季风,那些被季风揉皱的年岁,则在人生的旅程上切割出了深浅不一的刻度。



寄个春天给你

□ 谢春芳

我栽下嫩绿的柳条,
那是春天细长的眉梢。
用柔和的风做信封,
把它小心地装好。

我捕捉一群纷飞的蝶,
它们带着缤纷的笑。
在透明的梦之匣里,
欢快地上下蹦跳。

我舀起一汪潺潺的溪水,
那是春天灵动的歌谣。
盛在晶莹的玻璃瓶,
轻晃着希望的闪耀。

我采摘一抹烂漫的花潮,
把芬芳精心地打包。
用五彩的云朵邮票,
让思念在邮路上奔跑。

我要寄一个春天给你,
穿越山川与寂寥。
当你收到这份礼物,
世界便满是温柔的信号。



前往北隍岛,蓬莱是必经之地。从小看小人书、电视剧知道蓬莱是八仙过海的地方,是秦始皇派人求长生不老药之地,可观海市蜃楼奇景。

退伍30年老兵的圆梦之旅

□ 李惠兰

2023年,丈夫退伍30周年。三十年光阴漫卷,黄海的浪涛始终在他记忆深处翻涌。丈夫提议,我们去了他当兵的地方——山东蓬莱长岛列岛,顺道游览青岛、烟台、威海。我将这次旅行称之为老兵圆梦之旅。按照计划,我们首先去了青岛,青岛不愧是老牌旅游城市,滨海景色很好,碧海蓝天,黄墙红瓦,各种西式建筑很有看头,海岸线也很优美。离开青岛前往蓬莱,准备在蓬莱玩一天,第二天一早就进北隍岛。去蓬莱的动车上,丈夫查询进长岛列岛的船票,却显示暂停售卖了。丈夫情绪低落,焦虑不已。此时,动车已快抵达烟台站,我们临时决定就在烟台下车,同时密切关注进岛气候、船舶状况,一旦可以进岛,立马去蓬莱。

我们在烟台玩了两天,又赶往下一站威海。到达威海的当晚,就听说蓬莱到北隍岛的航班恢复了。原打算去成山头、刘公岛两个景区,果断取消去成山头的行程。毕竟此行最重要的目的地是北隍岛。在威海只去了“火炬八街”,就只去了刘公岛。刘公岛是丈夫新兵连训练的地方,他在此学习训练了三个月。踏上岛屿,丈夫成为了我的向导,向我介绍起这个岛的情况,哪些是30年前就有的建筑,哪些是新修的,哪里他曾经照过相,哪里感觉和以前不一样了……

当年公婆来刘公岛看他,走的时候没有告诉他,他得知消息后,一路跑着去码头追他们。还没跑到码头,船就开走了。丈夫说当时站在海边望着远去的船伤心不已。这

时,我看见几个年轻的军人,看着他们青春的脸庞,我仿佛看到丈夫当年的模样……我们终于要前往北隍岛,但必须在蓬莱乘坐客船。到达蓬莱已近黄昏,我们在岛上住了一晚,第二天一早,我们乘坐“寻仙12”号出发啦!穿越山东长岛列岛的风光,就要到达丈夫当兵的地方。船越开越远,我也由开始的好奇、兴奋慢慢感觉到无聊,长途的海上颠簸更晃得人头晕,想吐。丈夫却说我比他能干,比他当年第一次坐海船坚持的时间长。四个多小时,船到了。终于成功上岛啦!终于到达丈夫心心念念的地方——北隍岛。我们要好好看看丈夫曾经坚守过的海域,看看挥洒青春和热血的军营,好好看看胶东半岛的山、海、城,为此次圆梦之旅划上一个完美的句号。

红色引领 为船员幸福奉上满满“澄”意

(上接第1版)

党组织像毛细血管般嵌入航运体系:在江阴第三过江通道勘探工程建设中,“安畅”党建联盟集结工程船、海巡艇等船员党员力量,全力服务保障工程顺利实施;在春运期间,党员冲锋在前,带头加强应急值班,确保船舶水上交通安全,为人民群众欢度新春营造良好安全氛围。在“红领航澄”党建品牌引领下,江阴海事局创新推出“党员船长结对”机制。海事党员登上船舶,与船长共同制定安全预案、参与应急处置,将“水上党课”开进驾驶室。“过去遇到大风浪,心里直打鼓,现在有党员带头,我们底气足了!”从事航运20年的老船工说。当前,在江阴水上绿色综合服务区,由海事执法人员、船企负责人、船员党员组成的“航澄”先锋队,不定期举办“甲板上的党课”,讲的不仅是政策文件,更多的是怎

么解决航道拥堵,怎么防范夜间航行风险,为船舶航行提供更好的安全保障。

“澄”心服务 万里航程有温度

“以前喝长江水要沉淀半天,现在拧开水龙头就能喝到直饮水!”1月26日,江阴首个内河船舶自来水免费供应点在中石化滨江油库正式启动,这是船员行业党委切实解决内河船舶船员用水困难的一项便民举措,受到了广大船员朋友的真诚感谢和船务公司的广泛赞扬。前期,在江阴海事局召开的春运期间船员座谈会上,内河船舶船员反映清浩淡水供应困难。为切实保障船员基本权益,解决内河船员“饮水难”问题,该局以高新区船员党群服务工作站为平台,以中石化滨江油库码头为试点,探索经验做

法,形成可推广可复制的工作方法。船员党员群体是美好生活的追求者、创造者、守护者,也是维护水上安全的重要力量,江阴海事局致力于将“航程关怀”贯穿船舶、船员服务全周期——针对船员“考证难”,江阴海事局升级改造无锡地区首个船员远程考场,提升考试服务保障能力,同时针对船员违法记分达到上限后的培训和考核问题,提供一站式培训服务,减少船员的奔波和不便;围绕“学习散”,与海事法院、航运学校、航运企业加强共建,联合开展船员教育培训,深化理论与实践结合,不断提升船员职业技能;聚焦“就业慌”,统筹辖区行业资源,促进“政行企校”四方协同,联合高等院校等打造船员培养产教融合共同体,推广船员培训机构和国内外企业合作“订单式”船员培养;破解“维权困”,将水上交通事

故一站式解纷中心(江阴分中心)服务延伸到水上,深化运行船员权益保护工作站,在基层站点实现“两中心”挂牌全覆盖,帮助解决就业指导、法律援助、纠纷调处、心理疏导等船员切身问题……服务链条还在向更深处延伸。在船舶需要停靠补给时,由4艘趸船升级打造、总长360米的全国首个碳中和水上服务区,可同时保障5条万吨级船舶供油服务,并提供岸电服务、免费污染物回收服务,船民们还能享受外卖配送、免费理发、休闲健身、远程医疗、水上影院等多项服务。

“澄”诺如金 “第二故乡”系深情

“江阴不仅是工作的地方,更给予我们家的温暖!”1月21日,江阴市船员行业党委组织开展新春送

白坭河,发源于清远马头岭,从清远市兴仁流入广州市区,最后汇入珠江。从汉朝开始,该河就用于航运,后又因自然原因成为分洪水道,直到近代重回航运与灌溉水道的功能。现在两侧多为村落水田和自然公园,是广州市民感受自然、休闲娱乐的好去处。

守护白坭河

□ 刘泽隆

清晨,从晚上值班的趸船出来,空气清新。晓风吹过,远处层叠的枝叶间洒下的晨光与河上的波光交织在一起,闪闪发亮。放眼望去,但见白坭河不疾不徐地延伸向远方,穿过桥梁,拐过浅滩,消失在地平线上。白坭河河面视野开阔,平时水色灰蓝,但细观之,却又发现其颜色因每天的时段不同而变幻。清晨橙中带紫,白天尽显本色,夜幕降临,却又神秘地只留下反射月光与星辰的波光。日常虽然没有“孤帆远影,天地寂寥”的意境,但是黄昏时站在河堤绿道上看着缓缓驶过的货船,听着晚风将岸边绿树似“沙锤”舞得沙沙作响,也会突然觉得,这条河与它周围的良好生态环境,原来有股抚慰人心的宁静力量。白坭河并非是一直会保持那种纯净的蓝。乘着小艇一路逆流而上,就会看到沿岸的各类码头,而河流也就在这附近开始逐渐染上几分浑浊。在码头边的船舶板上,向舷外望去,黄色的水体上偶尔会漂浮有从岸上掉下来的树枝杂物,显得杂乱无章。防止来往船只对河流进一步污染,是我们日常工作的重要内容之一。我们经常登上河中航行或码头边靠泊的货船,进行包括水污染在内的各种检查。刚来这里工作的时候,一旦抓到偷偷往河里排污,或者单纯忘了关阀门导致污水不小心流出的船只,我还总有些激动,有一种抓到违法行为的“成就感”。但是时间一长,看着码头一

站在山顶,俯瞰湘江和长沙城的美景,一切疲惫都烟消云散了。雨中登岳麓山,实浅游于山水,而神游于文化,山水美景之下,更有那悠远的历史文化烘托,让我感到分外兴奋和无比崇敬。

雨中登岳麓山

□ 陈中

天气预报说下午一点会有雷阵雨,当我们一行3人抵达岳麓山脚下时,阵雨淅淅沥沥而至。慕名已久的千年学府——岳麓书院,于岳麓山风景区内,创建于北宋开宝九年(976),现存的大门建于明朝正德四年(1509),清同治七年(1868)进行改造翻修。大门正上方挂着宋真宗“岳麓书院”御匾,大门两旁柱子上悬挂“惟楚有才,于斯为盛”楹联。岳麓书院还以保存大量的碑匾文物闻名于世,如唐刻“麓山寺碑”,还有明刻宋真宗手书“岳麓书院”石碑等。书院后山青枫峡的小山上,建有爱晚亭,是毛泽东主席青年时代常去的地方,与蔡和森、罗学瓚、张昆弟等人聚会,纵谈时局,探求真理。爱晚亭原名红叶亭,后由湖广总督毕沅据“停车

坐爱枫林晚,霜叶红于二月花”的诗句,更名爱晚亭。朝着爱晚亭背后行走200米,在潺潺的溪水边,有一个黝黑的防空洞,竟然是第九战区司令部旧址。电视剧《战长沙》我看过两次,虽然已经时过境迁,但站在旧址旁,想象一下当年战争的残酷和悲壮,让人感慨万千!倍加珍惜今天的幸福生活。继续深入,坡道的水泥路面满是青苔的印记,路旁古木参天,树干也爬满了青苔。雨滴从深绿的叶尖滑落,落在头顶的伞面上,滴答滴答在心头荡起层层涟漪。虽然天雨路滑,有些许遗憾,但晴有晴的好,雨有雨的妙,山中燕子低飞捕食小虫,蜻蜓躲雨倒挂花枝,哪一样不令人看了觉得快乐!零距离地接近,让我对岳麓山有了新的认识。

作用,切实推动他们从“管理变量”成为“治理增量”;——当好船员“娘家人”。组织开展“春送祝福、夏送清凉、秋送安康、冬送温暖”等活动,慰问帮扶困难船员党员,同时联合江阴市临港医院,结合船员职业病多发的特点,为船员提供免费体检。潮平两岸阔,风正一帆悬。从黄田港的暖心驿站到海巡艇的“流动解纷点”,从船员“回归工程”的实施到“一中心三站点”水陆双线船员党群服务体系的建设,传承渡江战役“人心齐”的精神,延续“红领航澄”的现代治理,江阴海事局将党的政治优势转化为看得见的安全感、摸得着的幸福感、品得出的归属感。如今,长江江阴段日均船舶流量突破1500艘次,在这片繁忙的水域,江阴海事人正以红色领航之姿,书写着“万里澄江似练,千帆党建如磐”的时代答卷。