

中国水运报

CHINA WATER TRANSPORT NEWS



2025年3月19日 星期三
今日8版

第4593期(总第5778期)
每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管
国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

行业主流媒体 水运权威报道

引江济淮工程东淝河复线船闸试运行

江淮运河“北大门”全面贯通

本报讯(全媒体记者 石孟园 通讯员 童亮)3月16日,随着货船驶入并通过东淝河枢纽二期船闸,引江济淮工程东淝河复线船闸启动试运行。

引江济淮工程沟通长江、淮河两大水系,是跨流域、跨省的重大战略性水资源配置工程,江淮运河是引江济淮工程的重要组成部分。东淝河枢纽地处安徽省淮南市寿县,是江淮运河的“北大门”。

据介绍,引江济淮工程东淝河复线船闸位于淮南市寿县八公山乡,

按II级(2000吨级)标准建设,设计最大船舶吨级为2000吨级,闸室有效尺度280米×34米×5.6米(长×宽×门槛水深)。作为引江济淮工程二期重点项目,东淝河复线船闸对原老船闸按II级建设标准进行改造重建,与通航的东淝河船闸(年通过能力2751万吨)平行,并共用上下游引航道,年单向过闸货运量为3031.9万吨,双线船闸合计每年过闸货运量为5782.9万吨,过往船舶通行效率将大幅提升。

习近平在贵州考察时强调

坚持以高质量发展统揽全局 在中国式现代化进程中展现贵州新风采

蔡奇陪同考察

新华社贵阳3月18日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日在贵州考察时强调,贵州要认真落实党中央关于西部大开发和长江经济带发展的战略部署,坚持以高质量发展统揽全局,以进一步全面深化改革开放为动力,坚定信心、苦干实干,稳中求进、善作善成,在中国式现代化进程中展现贵州新风采。

3月17日至18日,习近平在贵州省委书记徐麟和省长李炳军陪同下,先后到黔东南苗族侗族自治州、贵阳市等地考察调研。17日下午,习近平来到黔东南州黎平县肇兴侗寨考察。寨门口,身着民族盛装的村民唱起侗族大歌欢迎总书记。习近平饶有兴致地听取侗族大歌的艺术起源、曲调特点、演唱形式等方面介绍。随后,沿着村寨路道察看侗寨风貌和旅游商铺,不时驻足与店主、游客、村民互动交流。在侗族文化展示中心,他详细了解侗族历史、风俗和服饰、建筑等特色文化保护传承情况。在侗乡特色产业基地,他观看蜡染工艺流

程,对蜡染合作社坚持顾客至上、质量第一的运营理念给予肯定。习近平指出,少数民族文化是中华文化不可或缺的组成部分,既要保护有形的村落、民居、特色建筑风貌,传承无形的非物质文化遗产,又要推动其创造性转化、创新性发展,让民族特色在利用中更加鲜亮,不断焕发新的光彩。

在信团鼓楼,习近平同村干部和村民代表围坐一起亲切交流。大家争相向总书记讲述近年来村寨发生的可喜变化。习近平表示,看到侗寨保护得这么好,侗族群众生活幸福,感到很欣慰。他指出,办好老百姓的事,关键在于加强农村基层党组织建设,发挥党支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,带领群众发展经济、搞好乡村治理。

从鼓楼起身,村民们纷纷簇拥过来,热烈鼓掌,高声向总书记问好。习近平高兴地回应说,侗族人民朴实、勤劳、有文化、有智慧,希望大家在中国式现代化进程中把乡村振兴搞得更好,祝愿大家的日子越过越红火。离开侗寨时,侗族群众深情地

唱起《侗歌声声唱给党》,表达对总书记的热爱和依依不舍。习近平频频挥手,同乡亲们们道别。

18日上午,习近平听取贵州省委和省政府工作汇报,对贵州各方面取得的成绩给予肯定,对下一步工作提出要求。习近平指出,高质量发展是中国式现代化的必然要求。贵州要下定决心、勇于探索,坚持以实体经济为根基,强化创新驱动,统筹新旧动能转换,加快传统产业转型升级,积极发展战略性新兴产业,做强做优数字经济、新能源等产业。要保持定力和耐心,科学决策,精准施策,处理好速度和效益的关系,实现质的有效提升和量的合理增长。要保护好生态环境,努力把生态优势转化为发展优势。

习近平强调,一个地方的发展活力同营商环境密切相关。贵州要积极融入全国统一大市场建设,坚决破除地方保护、市场分割、“内卷式”竞争,为全社会创业创新营造稳定公平透明、可预期的环境。优化

个,各项工作取得了新进展、新成效,实现了重大工作出品牌、创新工作出经验、难攻堡垒有突破的工作目标。

2025年,交通建设产业各级工会将认真贯彻中国工会十八大和全总十八届三次执委会议要求,创新实施“559”工作部署,聚焦交通建设产业高质量发展,突出抓好强化思想政治引领、深化产业工人队伍建设改革、提升维权服务水平、提高产业服务效能等重点工作,更好发挥产业工会作用,团结动员广大交通建设产业职工建功立业,以优异成绩迎接和庆祝中华全国总工会成立100周年。

丁邦林等27名同志替补补为中国海员建设工会第五届全国委员会委员,马长征等10名同志增选为中国海员建设工会第五届全国委员会常务委员会委员。

“肩膀”,支撑起桥面和未来桥上过往的车辆。该横梁是全桥最重的横梁,重量超1200吨,由7个节段组成。

张植凡/文 粤交集宣 岳路建/图

营商环境要一手抓改革,打通制约高质量发展的堵点卡点;一手抓干部教育管理,引导干部增强大局意识、服务意识、诚信意识、廉洁意识。开放也是重要的营商环境。贵州要用好西部陆海新通道建设机遇,积极对接粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈建设,主动融入陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局。

习近平指出,贵州要从自身实际出发,扎实推进以县城为重要载体的城镇化建设,推动兴业、强县、富民一体发展。要立足县域产业基础,注重分工协作,错位发展、串珠成链。要因地利宜发展现代山地特色高效农业,培育具有持久市场竞争力的特色主导产业。要完善利益联结机制,在产业发展中促进群众增收致富。对农村低收入人口要建立统一监测、分类帮扶机制,把民生底线兜牢。

习近平强调,贵州历史底蕴深厚,红色文化丰富,民族文化多姿多彩,要利用这一优势,增强文化自信、化风育人,助推经济

部水运院编制的《辽宁省内陆水上搜救应急预案》印发

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 实习生 徐天健 通讯员 蔡丽娟)日前,辽宁省人民政府办公厅正式印发由交通运输部水运科学研究院编制的《辽宁省内陆水上搜救应急预案》(简称《预案》)。《预案》是辽宁首个水上搜救应急预案,对建立健全辽宁省内陆水上搜救应急响应机制,迅速、有序、高效组织内陆水上突发事件的应急响应行动救助遇险人员具有重要意义。

《预案》共包括总则、组织指挥体系、预警预防、应急响应和处置、善后工作、应急保障及预案管理等内容。适用于沈阳市、鞍山市、抚顺市、本溪市、阜新市、辽阳市、铁岭市、朝阳市及沈抚改革创新示范区等内陆地区内河通航水域内发

生的水上突发事件应急处置工作。

《预案》明确了省、市、县三级应急指挥架构。其中,辽宁省级层面成立“省内陆水上搜救专项应急指挥部”,由辽宁省政府分管副省长担任指挥长,并由多部门协同参与,确保辽宁全省范围内的水上应急救援工作得以统筹推进。同时,《预案》规定市、县政府应参照省级应急指挥部设立本级指挥机构,负责本辖区内陆水上搜救的统一组织、协调和指挥。

《预案》进一步细化了内陆水上突发事件的分级响应机制。将突发事件按照严重程度分为特别重大、重大、较大、一般四级,并针对不同级别事件制定了相应的应急响应措施。内陆水上突发事件达到特别重大、重大等级时,由省级应

生的水上突发事件应急处置工作。

《意见》明确,要组建专业化涉外海

部水运院编制的《辽宁省内陆水上搜救应急预案》印发

部的宣传教育。通过深化落实涉企案件经济影响评估制度,不断完善裁判规则,统一裁判尺度,引导航运市场主体诚信经营。大力开展执行会战“四季攻势”、“荆楚雷霆2025”等专项行动,及时兑现当事人胜诉权益。

《意见》强调,要深化海事司法和行政联席会议暨长江生态环境保护府院联动机制,强化长江船舶污染损害赔偿案审理,推行碳汇代购等公益诉讼案件生态修复方式,促进长江航运绿色发展。加强对海事行政机关违法行政行为的监督,加大对行政相对人财产权及环境资源权益的保护力度,加强海事行政公益诉讼审判,督促行政机关履行长江保护职责。

《意见》明确,要组建专业化涉外海

急指挥部负责相应启动一级、二级响应。内陆水上突发事件达到较大、一般等级时,由市、县级应急指挥部负责相应启动三级、四级响应,省级应急指挥部对市级应急响应给予指导。

为确保水上救援有效实施,《预案》在应急保障方面也作出了具体安排,包括应急准备、人力保障、物资装备保障、安全防护保障、交通运输保障、通讯保障、资金保障等多项措施。

“《预案》的出台,标志着辽宁省在内陆水上搜救应急管理方面迈出了重要一步,有助于辽宁全省范围内形成更加完善的水上突发事件应急救援体系。”交通运输部水运科学研究院编制组工作人员说。

武汉海事法院出台意见 护航“水运上的湖北”

本报讯(全媒体记者 尹宇龙 通讯员 张雪杨)日前,武汉海事法院发布《关于充分发挥海事审判职能为建设“水运上的湖北”提供有力司法服务和保障的意见》(简称《意见》)。

《意见》提出,要持续优化一站式诉讼服务功能,全面推行网上立案及“掌上办”诉讼服务,落实立案登记制。推进电子送达、在线庭审等智慧诉讼服务模式,完善跨域立案协作和协助执行。充分发挥辖区海事诉讼服务司法协作机制、司法便民服务点和特邀调解员作用,常态化开展“巡江普法”活动,将矛盾纠纷化解在源头。

《意见》要求,通过创建涉船员权益纠纷“立审执”绿色通道、成立海事事故调查专家库,加强水上交通、安全作业

的宣传教育。通过深化落实涉企案件经济影响评估制度,不断完善裁判规则,统一裁判尺度,引导航运市场主体诚信经营。大力开展执行会战“四季攻势”、“荆楚雷霆2025”等专项行动,及时兑现当事人胜诉权益。

《意见》明确,要组建专业化涉外海

五届四次全委会议召开 中国海员建设工会

本报讯(全媒体记者 王奕莹 通讯员 王建兰 严璐)3月18日,中国海员建设工会第五届全国委员会第四次全体会议在京召开。会议总结了五届三次全委会以来全国交通建设产业工会工作,部署了2025年重点工作任务,履行了有关人事事项的民主程序。中华全国总工会副主席、书记处书记、党组成员金善文出席会议并讲话。

会议指出,2024年,交通建设产业各级工会坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真学习贯彻党的二十届三中全会精神,围绕全总“559”工作部署,聚焦交通运输新业态劳动者等重点群体和产业工人队伍建设改革等重点任务,锐意进取、开拓创新、担当作为,新发展货车司机、网约车司机会员近200万人,累计建成“司机之家”超过1万

个,各项工作取得了新进展、新成效,实现了重大工作出品牌、创新工作出经验、难攻堡垒有突破的工作目标。

2025年,交通建设产业各级工会将认真贯彻中国工会十八大和全总十八届三次执委会议要求,创新实施“559”工作部署,聚焦交通建设产业高质量发展,突出抓好强化思想政治引领、深化产业工人队伍建设改革、提升维权服务水平、提高产业服务效能等重点工作,更好发挥产业工会作用,团结动员广大交通建设产业职工建功立业,以优异成绩迎接和庆祝中华全国总工会成立100周年。

丁邦林等27名同志替补补为中国海员建设工会第五届全国委员会委员,马长征等10名同志增选为中国海员建设工会第五届全国委员会常务委员会委员。

“肩膀”,支撑起桥面和未来桥上过往的车辆。该横梁是全桥最重的横梁,重量超1200吨,由7个节段组成。

张植凡/文 粤交集宣 岳路建/图

3月14日,随着最后一个节段精准嵌入,狮子洋大桥完成首道钢横梁架设。

狮子洋大桥采用双层钢桁悬索桥方案“一跨过江”。主塔首道钢横梁如大桥的

中国水运网 <http://www.zgsyb.com>

中国水运杂志 <http://syzz.zgsyb.com>

中国水运报邮箱 zgsyb@vip.163.com

责编 美编 张龔

新闻热线:(027)82767441

公告声明:(027)82830904

新媒体合作热线:(027)82763414

船民直通车热线:(027)82767110

《中国水运》杂志编辑部:(027)82767371

发行热线:(027)82767441