

乘势而上 推动交通物流降本增效

□ 全媒记者 石孟园 通讯员 徐慧莉 和志庆

全力推进交通物流 降本提质增效

3月16日,伴随着悠扬的汽笛声,一艘艘满载的货船缓缓驶入试运行通航的东淝河复线船闸,标志引江济淮东淝河枢纽双线船闸全面贯通。江淮大地,活力奔涌的安徽,正围绕实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景,全力推动交通物流降本成本、提质量、增效率,勾勒出一幅高质量发展

构建高效水路运输网络

在经济发展的宏大版图中,交通物流宛如强劲的动脉,源源不断地输送着发展的动力。安徽地处长江经济带、长三角一体化发展等国家战略的关键区域,完善综合交通运输网络是交通物流实现降本提质增效的基础。

“过去一年,全省交通固定资产投资逆势上扬,交通物流降本提质增效成效彰显,安徽经验安徽成果不断巩固放大,有力有效服务构建陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局。”1月11日,安徽省交通运输工作会议在合肥召开,会上指出全省交通运输发展态势稳中有进、整体向好。

引江济淮工程沟通长江、淮河两大水系,是跨流域、跨省的重大战略性水资源配置工程。打通江淮运河这条“水上高速”,航程更短、通航更快。据安徽省交通运输厅测算,江淮运河通航后大幅缩短两省五市之间航运时间和空间距离,每年可节约腹地大宗货物运费约60亿元,每年可减少碳排放近180万吨,降低沿线工业企业物流成本5%至10%。

2月13日,改建完成后的国家物流枢纽朱家桥多式联运专用线正式开通运营,通过专用线与芜湖东站串联,与芜宁、芜铜、皖赣、宣杭五条铁路干线交会连接,可实现铁水联运无缝衔接。截至目前,安徽在建港口铁路专用线3条,还有6条处于拟建阶段,244条既有铁路专用线已延伸至物流园区、厂区等地,极大地提升货物运输的便捷性。

安徽在多式联运领域也成果丰硕,已成功创建3个国家级和30个省级多式联运示范工程,151条多式联运示范线路常态化运行。“推动长三

角‘新三样’货物‘水水中转’‘一单制’‘一箱制’运输合作,真正做到了‘一港管理、一程申报、一单到底’。”芜湖瑞辉多式联运有限公司总经理董瑞金表示,“与公路运输相比,运输成本下降了约15%,这对企业来说是实实在在的利好。”

在集装箱运输体系建设方面,安徽着力打造“一核两翼”模式,并成功加盟上海组合港,与上海港、宁波舟山港等重要港口的合作不断深化;与此同时,沪皖航线共舱管理模式的推行,使船舶装载率提升至85%,企业运输费用下降近20%,为企业发展注入新活力。

智慧港航服务拾级而上

“以前装卸一艘中型货船,我们班组得忙上一整天,不仅累,效率还低。现在有了这些智能化设备,装卸时间缩短了一半以上,活儿轻松多了,效率还高。”合肥港的装卸工人张师傅分享了他的工作体验。这一切得益于合肥港引入先进的港口管理信息系统,实现货物装卸、仓储、运输等环节的全程数字化监控。

合肥港作为安徽内河重要的港口,积极探索智慧港航服务模式,为交通物流降本提质增效提供新的范例。据了解,通过智能化升级,合肥港的装卸效率大幅提升,一艘原本需要耗费大量人力和时间装卸的中型货船,如今借助智能化设备,装卸时间能缩短一半以上。

“通过合肥港的线上物流服务平台,可以实时查询货物运输状态、预订舱位、办理相关手续等,方便又快捷,还减少很多沟通成本。”与此同时,合肥港推出线上物流服务平台颇受好评,不仅提高物流信息的透明度,还切实减少中间环节的沟通成本,为企业带来实实在在的便利。

巨臂挥舞的桥吊、来往如梭的船舶……走进安徽省港航集团所属芜湖港国际集装箱码头,只见各种智能化设备正有序运行,现场一派繁忙的景象。

深入推进智能化、自动化、数字化港口建设,芜湖港积极开展技术创新、服务创新和设备设施更新,加快传统码头向智慧港口升级步伐,芜湖港新建成长江内河首个无人化集装箱智能堆场,场桥单机作业效率提升50%,无人闸口通行效率提高75%;建成智慧物流综合服务平台,集装箱生产进入单证无纸化交接模式,无纸化业务受理量超90%,效率提升20%,以科技赋能生产。

汽车产业是安徽的首位产业,也是芜湖市的龙头产业。“以往我们的汽车零部件主要通过公

路运输至全国各地,成本高。随着芜湖港智慧港口发展,我们将部分零部件运输业务转移至水路和铁路联运,零部件运输成本降低约20%,运输效率提高30%。”奇瑞汽车物流部门的刘经理表示,如今,奇瑞汽车出口量逐年增长,全国每出口5辆汽车就有1辆奇瑞造。

提升航运综合服务能力

被誉为“长江巨埠”的芜湖是长江安徽段内河航运最发达、港口吞吐量最大的城市,也是航运企业交易繁忙、服务要素集中之地。

为推进制度性降本提质增效,安徽高标准建设长江(芜湖)航运要素大市场,整合国家、省、市三级158项航运政务服务事项,推动跨领域“一站办”、长三角“异地办”,实现不打样“随时办”;推进船舶通检互认,优化船检体制机制……

“以前办这些证,我们要在不同部门之间来回奔波,耗费大量时间和精力。现在有了‘开航一件事’服务,简直太方便了!我们只需要在一个窗口提交材料都能一站式搞定。”常年跑船的宋双健是长江(芜湖)航运要素大市场的常客之一,他对记者说道。

剔除重复证明和冗余表单,形成标准化材料清单,申请材料总量压减至22份;打通海事、交通等部门审批流程,建立“并联审批”机制,实行材料内部流转,各环节无缝衔接,将审批时间从16个工作日缩减至4—5个工作日,最快翌日办结……长江(芜湖)航运要素大市场工作人员介绍,企业实际办结时间相对于承诺时限压缩节约78.5%,材料精简45%,大幅降低制度性交易成本。

“以前准备那些材料,常常让我头疼不已,有些材料要反复准备好几份,不同部门要求还不一样。材料清单标准化后,准备材料轻松多了。审批时间缩短更是让我们惊喜,以前办证得等大半个月,现在几天就能拿到证,加快船舶投入运营的速度。”一家船舶运营公司的办事员说。

此外,为了进一步提升航运综合服务能力,长江(芜湖)航运要素大市场还设立多元纠纷调解中心和船员权益保护中心,为航运企业和船员们提供坚实的保障,吸引10余家企业区域总部落户芜湖,持续提升航运综合服务能力。

目前,安徽已入选首批交通物流降本提质增效交通强国专项试点,未来将全力打造链接长三角和中部地区、服务全国、面向全球的物流枢纽、市场枢纽,为安徽加快构建陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局贡献更多交通力量。

山东港口成立人工智能联合创新实验室

本报讯(全媒记者 马榕蔚 通讯员 代新兴 朱文鹏)3月17日,山东港口在青岛揭牌成立人工智能联合创新实验室,进一步推动山东港口科技创新“关键变量”转化为产业发展“最大增量”,塑强“产学研用”融合新优势。

该实验室由山东港口科技集团携手多方生

态伙伴共同推动建设,将重点围绕港航领域生产、经营、安全、服务等系列场景,深入开展人工智能(大模型)解决方案研发和落地应用。同时,还将积极搭建港口人工智能研发社群,促进“产学研用”的深度融合,促进人工智能港口应用落地,为港口产业链升级与区域价值链

重构提供稳固支撑,加快培育发展新质生产力。

现场,山东港口还发布了全域智能港口解决方案——“天和”,启动一体化贸易智慧风控管理平台——智豫Ⅱ期,,为港口贸易业务高质量发展提供智慧支撑和安全保障。

上海吴淞口国际邮轮港 单日入境外籍游客数创新高

本报讯(全媒记者 黄玲 孙木子)3月16日,上海吴淞口国际邮轮港迎来两艘国际豪华邮轮同时靠泊的盛况。“阿达·星辰号”(Al-Da Stella)与“海洋光谱号”(Spectrum of the Seas)分别载有近4800名外籍游客抵沪,创下该港口自2011年开港以来单日入境外籍游客数量的最高纪录。

两船共载有来自欧美、东南亚等多国游客及船员逾8000人,其中外籍游客占比近六成。为

保障高效通关,吴淞边检站提前部署,启用“快捷通道”及数字化申报系统,确保游客平均候检时间缩短至15分钟以内。

吴淞口国际邮轮港相关负责人表示,此次纪录的突破不仅彰显上海作为国际航运中心的服务能级,也反映出全球邮轮市场对中国旅游消费潜力的信心。随着春季旅游旺季到来,该港口已排定多艘国际邮轮靠泊计划,预计将进一步带动区域文旅及消费增长。



3月17日,国能黄骅港务煤炭五期工程项目正式拉开全面建设的序幕,为能源运输枢纽港扩容增量注入发展新动能。黄骅港煤炭港区五期工程项目计划新建2线四翻翻车机卸车系统、3排6列18座储煤筒仓及4个7万吨级煤炭装卸泊

位。项目建成后,黄骅港务堆存能力将新增54万吨,煤炭年通过能力增加5310万吨,煤炭运输能力从每年2.1亿吨跃升至2.6亿吨,为国家能源运输提供更有力的保障。

王华 孙治林/摄影报道

新闻速递



本报讯(全媒记者 陈璐 通讯员 胡志芳)近日,交通运输部发布公告,由长江三峡通航管理局(简称“三峡局”)主编的水运工程建设推荐性行业标准《长江三峡—葛洲坝水利枢纽过闸船舶安全检查规程》(简称《规程》),标准代码为JTS/T329—2024,自2025年3月起正式施行。

《规程》主编单位为三峡局,参编单位为中国船级社武汉规范研究所、宜昌交运长江游轮有限公司。该《规程》于2023年4月正式获交通运输部批准立项,2024年11月完成报批稿报送。《规程》经过深入调查研究、广泛征求有关单位和专家意见,反复修改编制而成,系统总结了自2018年6月实施过闸船舶百分百安检以来的有关经验,内容涵盖了船舶、货物、人员自查和检查标准,以及过闸船舶安全检查流程等,对规范过闸船舶安全自查和安全检查行为,保障过闸船舶和长江三峡—葛洲坝水利枢纽通航建筑物安全意义重大,具有可操作性。

据了解,该《规程》是三峡局主编的第6部水运工程建设行业标准。《规程》的发布实施,进一步完善充实了长江航运安全管理标准体系,彰显了三峡局引领枢纽通航领域发展的技术创新实力和标杆示范作用。未来,三峡局将继续发挥专业技术优势,深入推进智慧通航建设,为服务长江经济带高质量发展作出新的更大贡献。

中欧班列西通道前两月 累计通行班列2619列

本报讯(全媒记者 魏黎依)据中国国家铁路集团官网消息,今年前2个月,中欧班列西通道累计通行中欧班列2619列、同比增长8.1%,进出口过货量累计完成487.1万吨、同比增长15.4%,为促进高水平对外开放提供了有力运输保障。

今年以来,阿拉山口国境站和霍尔果斯国境站实施精准调度指挥,提升精准化运输生产组织水平,统筹班列接入发出、集装箱换装、列车解编等作业,确

保车流组织顺畅,充分释放通道运输能力。今年前2个月,阿拉山口国境站累计通行中欧班列1092列,进出口过货量累计完成270.5万吨;霍尔果斯国境站累计通行中欧班列1527列,进出口过货量累计完成216.6万吨。

截至目前,经阿拉山口国境站通行的中欧班列线路达123条,经霍尔果斯国境站通行的中欧班列线路达85条,有力促进了国内国际双循环,助力进出口贸易高质量发展。

海岛10年“产粮”1亿吨

本报讯(全媒记者 陈俊杰 通讯员 陈谦益)3月14日,记者来到舟山本岛西侧的老塘山作业区码头,只见传送带上金黄饱满的大豆倾泻而下,落入船舱中,空气中浮动着谷物特有的醇香。

10多年前,这里还是矿煤堆砌的“铁灰色世界”;如今,它跃升为长三角最大的粮食进境指定口岸,近10年间粮食吞吐量已累计突破1亿吨大关。

这场从“灰”到“金”的华丽转身,是舟山公司以粮为媒、向海图强,推动老塘山作业区建设国际粮油集散中心,助力舟山打造“天下粮仓”的生动实践。

“粮食可是我们舟港的一块‘金字招牌’!”舟港公司业务部主管王龙彬介绍,2004年,舟港公司迎来第一艘粮食船,正式与粮食业务“结缘”;到2014年,年粮食吞吐量达到670万吨,成为浙江省最大的粮食进境指定口岸。

“‘最大’还可以‘更大’!大家都有这个信念。”王龙彬介绍,2015年,浙江海洋港口一体化风起云涌,舟港公司乘势而上,站上了新的发展起点,开启了老塘山作业区从“以矿为主”

向“以粮为主”货种结构转型的“华丽转身”。

“粮食业务的每一次突破,都是团队拼出来的!我们业务人员一年有近一半的时间在外奔波,足迹遍布长江沿线的所有大中城市。”王龙彬从随身的文件包里掏出一本宁波舟山港宣传画册,“这可是我的‘大功臣’。有一次,一位客户对我们的合作方案还有些迟疑,我们就照着宣传册介绍宁波舟山港的实力,他的眼神就变了。这本小册子多次帮我们打开了合作大门。”

凭借世界第一大港卓越口碑和舟港公司贴心服务,越来越多新客户被吸引而来。短短9年光景,舟港公司合作粮企从8家增至33家,并先后与长江30多个港口建立了紧密的合作关系。

从首单粮食“散改集”业务的成功落地,到江海直达散货船“江海直达16”和“江海直达17”的首航,再到舟山至重庆的江海直达新航线的顺利开通……舟港公司在广阔江海间,勾勒出一条条黄金航道。如今,随着全国首个大宗商品资源配置枢纽落地浙江,舟港公司又迎来新的历史性发展机遇。

全国首个 海运石化安全联盟成立

本报讯(全媒记者 王有哲 通讯员 王黎)近日,全国首个海运石化安全联盟在福建泉州正式成立。中化泉州石化有限公司、福建联合石油化工有限公司等7家石化、海运企业作为联盟首批成员,举行合作签约仪式,标志着福建石化产业和海上运输进入了协同发展的新阶段。

福建省石化产业规模稳居全国前列,已形成涵盖闽洲湾石化基地、漳州古雷石化基地和福州江阴化工新材料专区的“两基

地一专区”产业布局,产业年产值超万亿,是全省经济高质量发展的核心引擎。石化产业通过海运连接了全球市场,和海上运输的相辅相成构成了福建经济腾飞的重要动力。

据悉,在福建海事局和省内大型石化企业、海运企业等多方推动下,海运石化安全联盟应运而生。海运石化安全联盟旨在通过信息互通、经验共享、优势互补和联合攻关,破解新石化产品的运输难题,实现降本提质增效,畅通国内国际海运双循环。