

助力交通物流降本提质增效

浙江海事升级“新三样”出海“直通车”服务



本报讯(全媒记者 陈俊杰 通讯员 王锦磊 陈磊)3月18日,记者从浙江海事局获悉,《浙江海事局“新三样”出海“直通车”服务工作方案》(简称《方案》)已正式印发,旨在积极打造服务最优、成本最低、效率最高的“新三样”出海直通车。

近年来,浙江省凭借完善的产业链和港口优势,成为“新三样”

出口的重要基地。据统计,2024年,浙江辖区出口新能源汽车约6万辆,其中通过集装箱出运超3万辆;锂电池产品约1.4万TEU,同比增长58.7%,保持了快速增长态势。

随着全球绿色能源转型和新能源汽车市场的快速发展,特别是国家新一轮高水平对外开放战略的实施,“新三样”出口规模将进一步扩大。面对新形势,浙江海事局在前期全面调研行业需求的基础上,基于义乌“无水港”海事驻点服务、中欧快线锂电池海运出口协调服务保障等工作实践经验,研究制订了《方案》。

该《方案》围绕“安全、便捷、高效、绿色、经济”交通强国建设目标,形成了优化拓展义乌“无水港”海事驻点服务、试行省内重点厂家主动上门“同装同查+容缺报告”服务、探索开展国内厂家“远程+信用+协同”海事服务等5方面15项工作任务,制定推出了10项服务举措。3月12日,两名浙江海事局执法人员前往浙江中哲新能源有限公司,对一个装载锂电池货物的集装箱进行了“同装同查”的海事服务。“与以往需要将货物转运至专业堆场装箱不同,本次装箱在海事部门的指导下,我们首次尝试在厂区内以委托装箱的形式进行装箱,

在装箱过程中海事完成了查验,节约了物流成本3000余元,节约了物流时间1—2天。”浙江中哲新能源有限公司相关负责人说。

数据显示,今年1月至今,浙江海事局共对653TEU装载“新三样”的集装箱进行了“同装同查”海事服务,累计节约物流成本超100万元,节约物流时间490余天。下一步,浙江海事局将立足“新三样”海运物流全流程监管与服务保障,不折不扣、有条不紊推进落实工作方案中的各项任务,有效助力“新三样”海运物流链安全稳定和“新三样”海运集装箱物流降本提质增效。

海南国际船舶登记管理局推出十大举措

打造“中国洋浦港”服务新标杆

本报讯(全媒记者 张植凡 通讯员 王玉 贾梦瑶)日前,海南国际船舶登记管理局发布《关于优化“中国洋浦港”籍船舶服务举措的通告》(简称《通告》),推出十大政务服务举措,全力为航运企业提供便捷、高效、优质的服务,助力海南自贸港航运业向高质量发展新征程迈进。

《通告》聚焦航运企业关切,

围绕“中国洋浦港”籍船舶全生命周期,创建了国际船舶登记“特殊办”、船舶证书文书“导航办”、船舶转籍登记“动态办”、政务服务事项“极简办”、不见面审批“网上办”、特色服务“专员办”、船舶证书到期提醒“响铃办”、跨部门联动“协同办”、航运政策查询“一站办”、远程服务“云帮办”等十大服务模块,回答了“办什么”

“怎么办”“去哪办”的问题,全方位提供多元化、精细化的服务,有效破解航运企业在船舶证书文书办理等手续过程中的堵点难点,进一步推进海事政务服务效能跃升。

服务举措的实施将进一步凸显“中国洋浦港”船舶港的政策优势,为国内外航运企业在海南发展提供更加广阔的空间和更加坚实

的保障。海南国际船舶登记管理局负责人表示,将持续关注航运企业需求,努力构建一套适应高水平自贸港建设、比肩航运发达国家和地区竞争力的制度体系,加快推进“中国洋浦港”船舶港核心政策落地,吸引更多国际船舶落户海南自贸港,全力将“中国洋浦港”打造成国际一流、国内领先的海南自由贸易港航运品牌。



2025年3月17日是第45个国际航海日。为弘扬航海文化,宣传海洋保护意识,台州海事局以“庆祝国际航海日 探秘深蓝梦启航”为主题开展庆祝活动。海事青年志愿者通过海事宣传片、海事小课堂,为来自松门镇第二小学的70多名师生带来了一堂丰富多彩的“海事知识课堂”。图为在现场互动环节,海事志愿者邀请小朋友上台穿戴救生衣。

陈俊杰/文 梁丽丹/图



东莞海事保障8359吨液化天然气到港接卸

本报讯(全媒记者 张植凡 通讯员 吴保家)3月16日14时,载运8359吨液化天然气(LNG)的巴拿马籍船舶“卢西亚雄心”轮,在东莞九丰能源LNG接收站码头顺利完成接卸任务并离港开航。这也是东莞在今年迎来的首艘LNG船,确保了下游电厂稳定的能源供应。

作为国家重点能源项目,东

莞九丰LNG接收站承担着大湾区能源保供重要使命。针对此次重点船舶作业,东莞海事部门依托海事监管与服务保障一体化智慧海事系统,开辟“直进直靠、直离直出”绿色通道,科学安排船舶进出港计划。船舶交通管理中心提前协调进出沙田河口、太平河口等水域的船舶进港避让,对LNG船舶实施“一对一”全程护航,共

计播发安全信息950余条,最大限度减少船舶在港等待时间。

据悉,东莞九丰能源LNG接收站码头拥有LNG接卸、仓储和气化设施,建设有5万吨级码头及2座8万立方米LNG储罐,年周转能力达150万吨,并在今年2月正式开启全面对外开放服务,进一步推动了华南区域能源结构优化升级,服务国家“双碳”战略。

张家港海事运用AI技术助力企业降本增效

本报讯(全媒记者 孙木子)近日,张家港海事局依托人工智能(AI)技术,成功推出海事监管数据分析产品,对2024年港航数据进行全面分析,并点对点向104家航运公司精准推送数据分析白皮书,积极推动海事监管迈入智能化、数据化、精准化的新阶段。

日前,张家港海事局向张家港中油泰富运输有限公司发出了本地企业第一份数据分析白皮书,详细罗列船舶现场监督检查清单等船舶数据,对企业安全监管提出了指导意见。

本次数据分析产品是基于江

苏海事局部署的本地大模型,结合本地代码自动生成的白皮书,实现了数据全流程本地处理。白皮书深入挖掘高频抵达张家港港船舶的运营特征、安全管理情况、区域性风险分布等多维度信息,并推送所属航运公司,确保航运企业快速掌握自身运营状况,优化安全管理,提升航运市场的本质安全水平。同时,依托本次数据分析产品经验,海事部门可以在港口运行、配套设备等方面拓展分析,完善锚泊管理等惠企手段,减少船舶进港等待时间,提高港口作业效率。

“目前,有船舶到达张家港港的公司有100多家,每家公司平均有5—6艘船舶,以往对这几百艘船舶进行分析需要耗费30多天,现在通过人工智能模型只需要3—4天即可完成全部工作。”张家港海事局水上交通管理中心一级行政执法员张传成表示,人工智能在自动识别、数据传输上有独特的优势,可以打破“人盯死守”的监管模式,逐步探索建立智能预警、精准执法、智慧服务等新型海事监管模式,提升船舶安检、打非治违、危管防污、事故搜救等业务领域的智能化、专业化水平。



直升机救生员跃入海中 救起失联小艇上遇险人员

本报讯(全媒记者 黄玲 魏黎依 通讯员 崔博闻)3月16日下午,交通运输部东海救助局接险情信息:一艘无名快艇在江苏启东以东约10海里处失去动力,失控漂航,艇上3名人员失联。东海救助局立即指令东海第一救助飞行队执行救助任务。

接到求救信息后,东海第一救助飞行队立即启动应急救援预案。由于已临近日落,一旦天黑,夜间视线受损会给海上搜寻带来极大困难,并且气温逐渐降低,涌浪增大,遇险人员的处境也会更加危险。救助人员在收到信息后争分夺秒,仅用不到20分钟完成全部飞行准备。17时34分,“B-7360”救助直升机从上海浦东机场起飞,执行搜寻任务。

17时50分许,救助直升机到达预定搜救海域,通过高低空侦察,盘旋数圈后,最终发现遇险小艇。现场风力20多节,浪高3米,小艇在涌浪的

驱使下不断摇摆,状态极其不稳定,随时有翻扣的可能。因为没有稳定的吊运空间,直升机很难通过绞车吊运的方式将救生员安全地放到小艇上。此时天色渐黑,为了争取时间,机组人员立即决定,将救生员放入小艇边的海水里,然后再爬上小艇进行救助。

救生员通过钢缆下放,一点一点地逼近水面,在临近的时候毫不犹豫地钻入水中,冰冷刺骨的海水一下就让救生员有种直冲天灵盖的感觉。来不及犹豫,在抓住海浪相对平稳的瞬间,一股脑就爬上了小艇。风浪越来越大,小艇随时可能倾覆,为确保遇险人员安全,救生员果断采用双人单套的救援方式,先将2名遇险人员送上救助直升机,再带着最后1名遇险者一起返回机舱。

18时27分,“B-7360”救助直升机在天黑之际安全降落在上海浦东机场,3名遇险人员转危为安。

巴西渔民大西洋遇险 中国船员紧急施救

本报讯(通讯员 黄永超 李祐学)3月15日凌晨3时15分,一艘在大西洋航行的巴拿马籍船舶AMIS UNICORN轮收到VHF无线电通话,这是一艘巴西籍渔船在本海域发出求救信号,船上有6名船员,疑似机械故障失去动力,正在海上漂泊。

AMIS UNICORN轮上所有船员均为中国海员,全部由武汉鑫裕盛船员管理有限公司派遣。船长第一时间通过卫星电话向船东、租家以及船舶管理公司报告情况,告知商船可能需中断当前航程执行紧急救援任务,几方都给予了积极回应,要求AMIS UNICORN轮要优先保障人命安全,并配合MRCC展开行动,并通过邮件中提供的巴西MRCC电话号码添加了WhatsApp联系人,以方便与他们保持联系报告营救的最新进展。

一切安排妥当后,船长果断下达指令:改向北偏东,全速前往遇险海域。在此期间,船长召集了全体关键岗位船员,紧急召开救援部署会议。大约1小时后,雷达终于

捕捉到微弱回波。操控大船靠近小船是一项极具挑战的任务。船长不断调整航向与速度,同时通过对讲系统指挥船员在左舷准备救援操作,确保不对小船造成任何水流冲击,避免碰撞,同时又能靠得足够近,以便投放救生设备。

“慢慢靠近……保持距离15米……准备抛绳!”

中国船员们在黑夜中默契协作,一条救助缆绳精准地抛向渔船方向,此时的巴西渔船船员看到大船过来,也慢慢向救援船靠近,他们开始逐一爬上软梯,登上救援甲板。经过大家齐心协力,6名巴西渔船船员全部获救,其中一人胳膊受伤,行动困难,驾驶员对他的伤势进行了初步检查后送入休息舱,并为船员们递上热水和食物。看着他们疲惫而又感激的眼神,船员们心里倍感安慰。

随后,AMIS UNICORN轮再次联系MRCC确认救援成功,并告知AMIS UNICORN轮将按其指示将救助人员送往桑托斯港下船,MRCC确认后对中国船员们表达了赞扬和感谢。

泉州出实招促进航运人才高质量发展