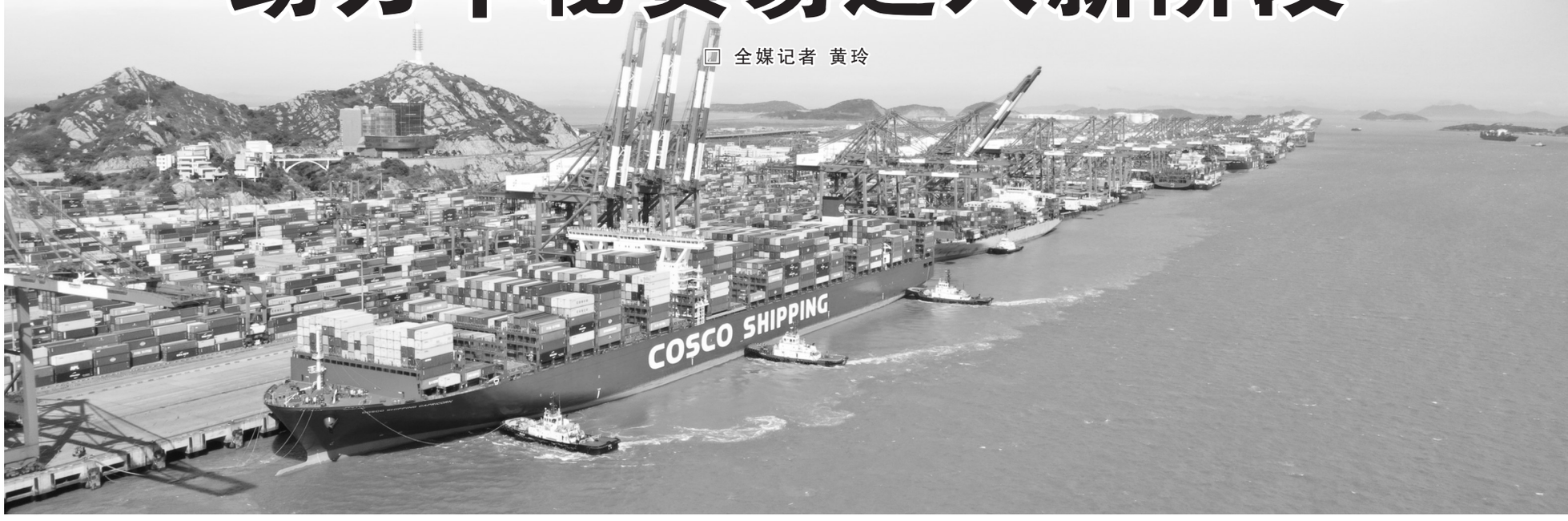
货运量突破2万吨

“钱凯—上海”航线 助力中秘贸易迈入新阶段

□ 全媒记者 黄玲

近日，记者从中远海运集团获悉，作为中秘共建“一带一路”的标志性项目，“钱凯—上海”海运航线开通两个多月以来成绩斐然。截至2月底，该航线累计开行27航次，上海海关已累计监管进出口货物2.2万吨、货值6.1亿元，标志着这条连接中秘两国的海上贸易通道进入高效运营阶段。

这一航线的成功运营不仅缩短了货物运输时间，降低了物流成本，还为中秘两国乃至中国与拉美地区的贸易往来注入了新动能。



上海洋山港。 本报资料室供图

开启中秘海运新篇章

“钱凯—上海”双向直航海运航线于2024年12月18日正式开通，开启了中秘海运新篇章。

秘鲁作为南美洲重要的经济体之一，与中国长期以来保持着密切的经贸关系。中国已连续10年成为秘鲁最大贸易伙伴和最大出口市场，双边贸易额逐年攀升。然而，在“钱凯—上海”海运航线开通前，秘鲁到中国的海运时间通常在30天以上，物流成本高企，制约了双边贸易的进一步发展。

“钱凯—上海”海运航线的开通正是基于两国深化经贸合作的需求。作为“一带一路”倡议的重要组成部分，该航线不仅将秘鲁到中国的海运时间缩短至23天左右，还将物流成本降低了20%以上。这一显著变化不仅提高了运输效率，还大大降低了贸易成本，为两国企业带来了实实在在的利益。

自“钱凯—上海”海运航线开通以来，其运营成效显著。截至2月底，该航线累计开行27航次，上海海关累计监管进出口货物2.2万吨、货值6.1亿元。目前，该航线已固定每周两个常态化班次，往来于钱凯港和上海港，并辐射宁波、青岛、大连、厦门港等我国主要海港，构建起了一个更为广泛和高效的海运网络。

这一航线的开通，使秘鲁及其周边国家的产品，如蓝莓、牛油果等农产品能更顺畅和高效地运往中国。秘鲁是全球最大的蓝莓出口国之一，而中国则是其重要的消费市场。新航线的开通为秘鲁农产品进入中国市场提供了更加便捷的通道，进一步推动了双边贸易的繁荣发展。同时，更多“中国制造”也通过钱凯港进入秘鲁市场，促进了中国对秘鲁的出口增长。

据上海海关统计，2024年，上海口岸对秘鲁进出口总值515亿元，同比增长23%。其中，出口251亿元，进口264亿元，分别同比增长22.2%、23.6%。“钱凯—上海”直航航线开通后首月（2024年12月），上海口岸对秘鲁进出口总值46.8亿元，同比增长46.1%。这些数据充分显示出“钱凯—上海”海运航线对双边贸易的强劲拉动作用。

上海海关全链条服务保障高效通关

为保障“钱凯—上海”海运航线进出口货运安全畅通，上海海关建立了全链条专属监管服务模式。

在船舶靠港前，海关提前对进口货物开展单证审核；靠港后，第一时间安排登临检查，完成卫生检疫。对需要查验的货物，开设“绿色通道”，通过“一站式”服务保障货物通关“零等待”。

同时，海关优化监管服务，支持国际班轮高效完成保税燃油加注和船供物资补给，为航线的高效运营提供了有力支持。

上海海关的监管创新不仅提高了通关效率，还为进出口企业节省了大量时间和成本。例如，针对秘鲁进口的蓝莓、牛油果等生鲜农产品，海关通过优先查验和快速放行等措施，确保了货物在最短时间内进入中国市场，保持了产品的新鲜度和市场竞争力。

此外，上海海关还加强了与秘鲁海关的合作，推动双边海关数据共享和监管互认，进一步提升了通关效率。这一系列举措为“钱凯—上海”海运航线的高效运营提供了坚实保障，也为中秘贸易的进一步发展奠定了良好基础。

对于中秘两国的企业而言，“钱凯—上海”海运航线的开通带来了显著的经济效益。

秘鲁一家蓝莓出口企业的负责人表示，新航线开通后，让他们的产品在中国市场的竞争力大幅提升。

同时，更多的中国制造产品也通过这一航线进入秘鲁市场，进一步丰富了当地消费者的选择。

中国一家机械设备出口企业的负责人表示，新航线的开通使他们能够更快速地将产品运往秘鲁，缩短了交货周期，提升了客户满意度。此外，物流成本的降低也使他们能够以更具竞争力的价格进入秘鲁市场，进一步扩大了市场份额。

将进一步推动双边贸易多元化发展

随着“钱凯—上海”海运航线货运量的持续增长和运营的不断成熟，它将在中秘乃至中国与拉美地区的贸易往来中扮演更加重要的角色。

秘鲁作为拉美地区的重要经济体，其与中国的贸易合作不仅限于农产品，还包括矿产、能源、制造业等多个领域。“钱凯—上海”海运航线的开通为中国与拉美地区的经贸合作提供了更加便捷的物流通道，将进一步推动双边贸易的多元化发展。

此外，随着“一带一路”倡议的深入推进，中国与拉美地区的合作将更加紧密。未来，类似“钱凯—上海”的海运航线有望在更多国家和地区开通，进一步促进中国与拉美地区的互联互通和经济合作。这不仅有助于提升中国在全球供应链中的地位，也将为拉美地区的经济发展注入新动力。

“钱凯—上海”海运航线的开通不仅对中秘两国具有重要意义，也对整个拉美地区的经济一体化产生了积极影响。随着航线的运营，秘鲁及其周边国家的产品能够更便捷地进入中国市场，而中国的产品和技术也得以更快速地进入拉美市场。这一双向流动促进了区域内的资源优化配置，推动了拉美地区的经济一体化进程。

此外，新航线的开通还为拉美地区的基础设施建设提供了新的机遇。随着贸易量的增加，秘鲁及其周边国家的港口、物流等基础设施将得到进一步改善，从而为区域经济的可持续发展奠定坚实基础。

“钱凯—上海”海运航线的成功运营，不仅是中秘两国经贸合作的重要成果，也是“一带一路”倡议下国际合作的典范。随着航线的进一步发展，它将在中秘乃至中国与拉美地区的贸易往来中发挥更加重要的作用，为区域经济发展和共同繁荣注入新动力。

未来，随着更多类似航线的开通，中国与拉美地区的合作将更加紧密，共同谱写互利共赢的新篇章。

数智赋能

浙江加速实现内河航运现代化

□ 全媒记者 陈俊杰 通讯员 徐丽婷

从京杭大运河的古韵悠扬，到宁波舟山港的巨轮穿梭，从“船户跑断腿”到“数据代跑腿”，从“碳足迹”到“信用分”，江河湖海间，绿色金融的活水润泽千帆竞发，数字赋能的脉络贯通江河阡陌……近年来，浙江持续创新行业治理，推动内河航运制度重构、流程再造、系统重塑，深化法治建设，优化政务服务，实现行业治理体系和治理能力加速迈向现代化。

近日，货运繁忙的湖州港区，船老大老张正在认真倾听港航志愿者讲解“绿色信用积分”规则，船舱内终端实时传输着航行数据，这些数字将化作“诚信档案”，成为船舶融资、过闸优先的通行证。

湖州市交通运输局相关负责人告诉记者，为营造绿色低碳的诚信经营环境，着力解决现有信用评价体系无法覆盖个体船舶等现实难题，该局以船舶与港口防污染为小切口，全力打造内河船舶绿色信用应用场景。船舶的环保设备、排放数据、航行记录等要素被纳入动态信用评价体系，高分船舶可优先通闸、减免费用，甚至获得“绿色航运贷”的金融加持，激发了船民上交船舶水污染物的积极性和主动性。

同时，湖州内河船舶绿色信用试点创新应用绿水积分制，明确了船舶水污染物排放周期、最低排放量和对应船舶水污染物排放积分梯度，建立船舶正常排放船舶水污染物积分兑换奖励机制，船户通过上交船舶水污染物获取相应积分分值，积分可用于兑换享受优先过闸、使用岸电等便利。2024年以来，湖州航区船舶水污染物接收单次15.48万单次、接收量8.8万吨，分别位居浙江全省前列，为实现船舶水污染物“零入河”提供有力支撑。

“平时开船没时间去行政服务中心，没想到今天上岸抽污水顺便在服务区政务大厅的自助服务机上就把社保事项给办妥了，节约了不少时间和精力，实在是太方便了！”3月14日，在长兴吕山水上服务区政务服务大厅，王先生对“船员政务便利店”服务赞不绝口。

长兴吕山服务区服务大厅。 本报资料室供图

近年来，为力争打造国内水上服务区的示范标杆，长兴吕山水上服务区不断改革提升，确保提供高效优质便民的政务服务。2021年启动“船岸直办”，将船舶业务办理窗口移到岸边，解决船户“办证难”问题，船户停船即办、办完即走，缩短了船员审批事项的“最后一公里”；2023年打造四季便利店，添设自助终端1台，地方政务服务提升至1000多项。

今年2月14日，吕山水上服务区企业（群众）服务中心日前揭牌成立，“吕享增值、幸福水运”水运集市同步开市，进一步让企业和船户享受到了交通政务服务增值化改革带来的便捷。

纵观全国，浙江港航业治理效能独树一帜。推进“互联网+政务服务”，完成政务服务系统升级，实现“掌办率”“网办率”两个100%，指标全国领先。持续深化港航领域“最多跑一次”改革，港航领域174个服务事项实现“最多跑一次”全覆盖，内河货船“多证合一”改革经验在长三角推广，并被国务院列为首批营商环境创新试点改革事项之一，向全国6个试点城市推广。

浙江省港航管理中心相关负责人表示，未来浙江仍将持续创新行业治理，在行业治理体系和治理能力现代化中做好先行示范，加快现代化内河航运体系示范省建设步伐，为交通强省、“重要窗口”建设作出更多港航贡献。

2025年BDI第11周报（3月10-14日）

周线全红梅开二度 BPI开盘收复千点

□ 俞鹤年

本周大盘呈“你方唱罢我登场”的对冲局面。BCI增长减速近半；BPI止跌骤涨近四成；BSI稍息以待，趁势止跌上行；BDI得益维持涨势，创下2024年11月底以来的最高水平。市场无形之手导演了这场好戏，提振了预期信心。据悉，已有大船东在2月中旬宣布，3月1日起上调运价。

总体状况：

2013年1月2日至本周共3050个交易日，其中BDI大于2000点占445个或14.59%；2605个交易日在2000点（含）以下，占85.41%。

BDI从1985年1月4日设立1000点迄今40年，至本周收盘值为1669点，增669点或66.9%，较上周续高6.7点或67%，本周总体连续第三周上行。

BDI:

本周BDI全五升。收盘值为1669点，环比续升258点；周增幅18.11%，较上周转高4.50%；年内净增续升至55.56%。周均值1548点，环比续升258点，较上周加升76点或41.76%。

本周BDI四项指标（收盘值、最高值、最低值、平均值）连续两周全部高于上周及去年尾周。

BCI:

本周BCI四升一降。收盘值为2857点，周增幅17.29%，较上周续低13.51%。周均值2692点，较上周续高623点或30.11%，减升49点或7.29%。

本周海岬型船运价日均获利收盘为23697美元，较上周续盈3617美元或18.01%，较上周减盈1393美元27.80%；周均值22328美元，较上周续盈5165美元或30.09%。

BPI:

本周BPI全五升。收盘值1365点，环比转升370点或37.19%；周增幅32.92%，较上周转高39.46%，年内净增转升至35.97%。周均值1180点，环比转高169点或16.72%，较上周止跌加升281点或250.89%。

本周巴拿马型船运价日均获利收盘为12287美元，较上周转盈3336美元或37.27%，止亏加盈3954美元或639.81%；周均值10622美元，较上周转盈1521美元或16.71%，较上周止亏加盈2530美元或250.74%。

BSI:

本周BSI三平二升，收盘值为930点，环比转升66点或7.64%，较上周止跌加升97点，周增幅7.48%，较上周转高10.98%；年内净增转升至1.95%。周均值885点，较上周转升13点或1.49%，止跌加升42点或144.83%。

涨跌势：

本周BDI延续上周形成7连升第三波涨势，累增31.69%，与上一波涨势时隔仅2个交易日。

本周BPI延续上周形成6连升第三波涨势，累增33.22%，与上一波涨势时隔8个交易日。

本周BCI、BSI均无5+连升（降）成波涨（跌）势。

走势看点：

本周BDI架构各指数年内净增率如下：

BDI续升至55.56%，BCI续升至108.23%，BPI转升至35.97%，BSI转升至1.95%，总体走势BDI连续11周、BPI连续7周、BCI连续4周及BSI高于2024年同期。

从运价日均获利与运价指数的周增幅对比来看，海岬型船为17.31%对17.29%，落差为0.02%，较上周扩差0.01%；巴拿马型船为33%对32.92%，落差为0.08%，较上周扩差0.01%。大船上行减速；中船忽换挡超速冲高，小船稍息小升，市场于对冲制衡中趋稳。