

浙江每百元GDP物流成本十年降低2.2元

全力推进交通物流
降本提质增效

本报讯(全媒体记者 陈俊杰)4月2日,记者从浙江省有效降低全社会物流成本新闻发布会上获悉,该省每创造100元GDP所支出的物流费用从2015年的15.72元下降到2024年的13.52元,十年降低2.2元。

浙江省发展和改革委员会副主任张曙明表示,目前浙江全社会物流成本仍有较大下降空间。该省近日已印发实施《浙江省有效降低全社会物流成本行动方案》,将从多方面进一步降低全社会物流成本。

围绕结构性降本,浙江将提升设施能级,包括大力推进“航运浙江”以及干线铁路、疏港铁路等重大工程建设,补齐物流基础设施短板;调整货运结构,重点引导大宗散货及中长距离货运“公转水”“公转铁”,争取到2027年铁路、水路货运周转量较2023年分别增长8%和10%;推动公、铁、水“三网融通”,打通三网互通节点,让货主企业能够拥有更加便捷、更具性价比的物流组合方式,有更大的“自选项”。

在行业性降本方面,浙江将围绕矿产品、油气、粮食等大宗商品,建强现代化储运物流体系,优化进出口监管模式,降低大宗流通成本;围绕跨境电商国际枢纽建设,拓展海外仓网络布局,支撑浙江品牌“一仓发全球”;大力发展第三方物流,为制造业企业提供“原料采购+生产配送+出口清关”等一站式服务,布局一批供应链服务中心。

聚焦技术性降本,该省明确要大力发展“5G+智慧仓储”“AI+港口调度”等业务应用场景,推进物流设备更新改造。聚焦网络性降本,浙江计划未来三年新增仓储物流用地10000亩以上,鼓励物流业“上楼”,驱动物流项目“向空中要效益”。

2025低空经济产业发展大会在京召开

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 通讯员 王秋雯)3月30日,2025低空经济产业发展大会在北京召开。大会以“智启低空·融合创新”为核心议题,与会代表围绕政策环境、技术创新、市场应用等议题展开深入讨论,推动低空经济创新发展。

中国交通运输协会副会长兼秘书长李刚在致辞中表示,大会是坚

持科技创新引领产业创新,深化拓展低空经济领域开放合作,助力低空经济高质量发展的重要举措。大会搭建了集聚智慧、分享经验、共话发展、展示成果的重要平台,来自政府、企业、科研机构的专家学者将围绕“探索低空未来,共筑经济新生”主题,共同探讨低空经济的发展方向,分享最新的研究成果和实践经

验,携手应对挑战,探讨解决方案。

当天下午,平行论坛以“低空经济生态链论坛”为主题,深入探讨低空经济的产业链构建、协同发展等问题。与会嘉宾围绕低空经济的产业链构建、技术创新、市场拓展等议题展开了深入探讨和交流。论坛期间,宣布成立《低空经济五十人论坛(ELA50)》,汇聚低空经济领域的顶

尖专家,共同推动行业发展。中国工程院院士刘大响担任该论坛的荣誉主席,首批入库专家涵盖了政策、技术、安全等多元领域。交通运输部应急办原一级巡视员杨世同为“低空经济典型案例”授牌。

大会由“老交通”智库、《人民交通》杂志社及中国小康建设研究会联合主办。

一季度湖南完成水运建设投资18.96亿元

本报讯(全媒体记者 杨瑾 张小刚 通讯员 解紫薇)4月3日,记者从湖南省水运事务中心获悉,今年一季度,湖南完成水运建设投资18.96亿元,其中,航道项目完成投资10.34亿元,占今年总投资计划的21%。澧水石澧航道投资进度超前,湘江永衡三期、沅水洪辰航道等在建项目进展顺利,湘江长城航道、沅水桃源枢纽二线船闸等去年新开工项目不断提速赶超,为加速构建“一江一湖四水”骨干航道网注入持续动力。

在湘江长沙至城陵矶一级航道项目建设现场,项目建设部抢抓施工黄金期,按期完成关键节点工程,超额完成季度投资计划。项目关键工程湘江长沙综合枢纽三线船闸主体工程基坑围堰完成闭气,基坑局部开挖到底,关键线路支护桩已完成。

湘江永州至衡阳三级航道三期

项目,已基本完成瀟湘船闸主体基坑开挖,正在进行船闸主体结构混凝土浇筑;沅溪二线船闸正在进行土石方及结构砼施工。

目光转向沅水,洪江船闸改造工程新建船闸主体于3月30日全面封顶,标志着沅水洪江至辰溪航道项目控制性工程取得阶段性成果。目前,项目已完成洪江枢纽坝下河道整治和铜湾枢纽至大洲潭枢纽河道整治工程、安江枢纽至铜湾枢纽河道疏浚炸礁施工,正在进行洪江船闸上闸首浇筑。

作为实现沅水湖南段500吨级航道全线贯通的重要节点,沅水桃源枢纽二线船闸建设不断提速。项目已完成钢筋加工厂、拌合站等临建设施建设,下游围堰工程完成防渗闭气,船闸主体围堰土石方开挖完成30万方,目前正在进行船闸工程上下游围堰与移堤工程施工,移堤工程堤身填筑完成率达95%。

本报讯(通讯员 戴春阳 焦杨 隋玲玲)3月31日,中国仓储与配送协会发布2025年度第二批“绿色仓库”标识项目名单,河北港口集团秦皇岛港股份有限公司(河港物资秦皇岛中心仓)获“一级(三星)绿色仓库”标识,成为全国港口行业物资仓库中首家。

在此前召开的评价验收会上,中国仓储与配送协会专家组一致表示,该仓库是协会评价标准提升后第一个参评的仓库,能在短时间内完成建设并以高分通过验收,充分展现了河北港口集团高标准、高效率、高标准践行绿色发展理念的信心和决心,形成了良好的示范效应。协会将在全国范围内宣传推广河港物资秦皇岛中心仓“绿色仓库”创建经验。

未来,河北港口集团

「一级(三星)绿色仓库」标识 河港物资秦皇岛中心仓获

将制定《绿色仓储建设三年规划》,总结河港物资秦皇岛中心仓“绿色仓库”创建经验,形成可复制可推广的港口物资绿色仓储解决方案,在全集团范围内推广。

绿色仓库评价,是由中国仓储与配送协会依据行业标准《绿色仓库要求与评价》及相关评价指标,按照《中国绿色仓库评价办法》及确定的程序和要求进行认定并颁发绿色仓库标识,是目前国内唯一有标准可依、政府和国际评估组织(GRESB)认可的第三方绿色仓库评价体系。

评价体系由库区选址与规划、节地与土地利用、节能与能源利用、节水与水资源利用、节材与材料资源利用、环境与材料资源利用、创新组成。截至目前,全国已评价的绿色仓库共860个。

跨越百年的构想与新时代的共鸣

□ 周晓雪



习近平总书记在广西考察时强调,向海图强,开放发展。为深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,近期,国家高端智库可持续交通创新中心、北京交通大学聚焦南向高水平对外开放,赴广西开展深入调研。

这是一场跨越上千公里的调研,也是一次跨越百年梦想的共鸣。

三天时间,我们实地调研了南宁港、钦州港、防城港、平陆运河青年枢纽船闸、东兴中越界河、崇左凭祥友谊关,见识了全国首个海铁联运自动化集装箱码头水铁联运自动化码头、中越首个跨境货运通道智慧口岸,感触颇多。

从南宁到北部湾钦州,直线距离不到100公里,货轮,却只能到广州出海。大宗货物若从广西出海,需经公路或铁路运输至北部湾港出海,成本较高。如果能有一条更加便捷的出海通道,可以连接西江流域和北部湾海港,向西直通南宁、百色并达云南,向东

连接粤港澳大湾区,向北直达柳州、来宾并通贵州,向南由北部湾出海,便是对广西区位优势、对西南地区经济社会效益的整体提升。

百年前,孙中山先生就有了对这一区域的整体构想,这些都体现在《建国方略》中。在《建国方略》中,孙中山先生指出“钦州为第二大港”,把南宁和钦州作为西南地区的出海通道纳入其总体规划。这与今天建设平陆运河、珠江黄金水道和北部湾港的主旨不谋而合。

跨越百年,走进新时代。随着“21世纪海上丝绸之路”推进建设、西部陆海新通道蓬勃发展、平陆运河开工,以及广西深化同以东盟为重点的“一带一路”沿线国家合作,曾经的西南边陲正逐步变为对外开放的“桥头堡”。

——道路通,百业兴。平陆运河建成后,将缩短航程560公里,物流成本降低70%,5000吨级货轮可直达东盟,每吨货物的运输成本比铁路低40%、比公路运输低70%,成本优势将重塑区域的产业格局。这条黄金水道,正在重新定义中国西南的发展格局,在北部湾畔铺开一幅面向东盟、连通世界的开放新图景。

——“宜水则水,宜路则路”。

综合交通运输体系在不断扩展。广西围绕主通道建设,统筹铁路、公路、水路、航空通道规划布局,全面推进快速网、干线网和基础网建设,有效提升陆海空互联互通水平,着力打造国际综合运输大通道。现代化物流枢纽体系加快形成。当前,西部陆海新通道已初步形成北部湾港海铁联运班列、中越跨境班列、中南半岛跨境公路班车等多种物流组织模式,通道物流规模持续快速增长。

——对外“走出去”步伐加快。“一湾相挽十一国、良性互动东中西”。高水平共建西部陆海新通道,大力发展海洋经济,促进中国—东盟开放合作,办好自由贸易试验区。广西独特区位优势在综合交通运输体系的支撑保障下,正转化为开放发展的新优势,全方位形成以大开放引领大发展的崭新常态。

奔波旅途中,有幸经过孙中山铜像及孙中山逝世周年纪念碑所在地钦州港仙岛公园。拾阶而上,中山先生铜像矗立眼前。他远眺大海,壮观的景色尽收眼底,繁忙的运输场景,百舸争流的新时代,今日之中国,这盛世正如您所愿!

(作者单位:可持续交通创新中心、北京交通大学)

长江航道多功能航标正式亮相

本报讯(全媒体记者 魏黎依 通讯员 唐正涛)近日,长江智慧航道武汉示范段多功能航标正式亮相“长江新链”开通运行发布会,为全国内河航道智慧化建设提供了可复制的技术路径和方案。

多功能航标作为长江航道局智慧航道“1+1+1+N”总体布局的创新示范点之一,除具备传统的导助航功能外,还具备流速、流向、浊度等水文多要素信息实时监测感知能力,并可通过雷达、AIS、VHF、AI视频等联动技术实现船舶防撞、桥梁防撞等安全预警,向过往船舶播报河段水文信息、桥梁通航桥孔及桥梁净空高度等服务信息,进一步提升通航安全性与服务能力。

据悉,在长江智慧航道武汉示范段建设过程中,长江航道规划设计研究院研发了水文多要素的自动监测技术成果,并实现了成果转化,在原有水文多要素自动监测功能的基础上进一步丰富拓展了航标的功能。下一步,该院将依托多功能航标继续拓展智慧航道服务场景,进一步助力航道管理效率提升。

持续深化信用监管

交通运输部构建行业治理新格局

(上接第1版)

三是创新推动区域协同监管。在长三角地区推动建立区域之间以及区域内各市区之间信用评价的互认共享机制。选取公路建设、大件运输、内河航运等多个场景,推进信用的协同管理,持续推进信用评价互认共享范围。在统一大市场建设的框架下,交通运输部持续推进区域性信用联动和建设,成效明显。

在信用信息归集共享方面,交通运输部在推进交通运输领域信用建设过程中,在信用信息的归集和共享方面做了一系列工作,并与全国信用信息共享平台建立“总对总”共享通道。目前,全国交通运输信用信息系统已经累计归集交通信用信息

35.7亿条,2025年还编制印发了《交通运输公共信用信息条目和规范》,明确了信用信息的归集范围和数据共享标准。

刘鹏飞表示,下一步,交通运输部将进一步规范重点领域的信用评价,拓展信用评价的适用范围,优化评价标准,同时将全面升级全国交通运输信用信息系统,推动交通运输行业的信用信息按照要求共享至全国信用信息共享平台,按需求回流到基层,努力实现信用信息的高效归集、高频共享、高速分析。还将持续跟进《全国公共信用信息基础目录》的更新和调整,推动《交通运输公共信用信息条目和规范》的落地,逐步做到“一地可查全国、异地实时共享”。

(上接第1版)

一是加快推进二级航道网建设,持续强化水运通道能级,构筑畅通高效的高等级航道网。2023年以来,江苏省政府出台《关于加快打造更具特色的“水运江苏”的意见》,批复《江苏省干线航道网规划(2023—2035年)》,全省二级及以上航道规划里程占比从25%提升到65%,干线航道通行能力将得到进一步提升。目前京杭运河绿色现代航运综合整治、宿连航道二期连云港段等项目建成完工;苏南运河“三改二”整治工程攻坚克难全线开工,德胜河航道、连申线黄响河至淮河入海水道段航道、徐圩港区疏港航道实现2024年提前开工,谏壁一线船闸扩容改造等超常规高效率推进。下一步,江苏将落实部统一部署,重点推进京杭运河提质增效工程,构建纵贯南北、辐射东西、干支衔接、联网畅通的水运主通道。加快实施皂河、淮安等船闸扩能工程、苏南运河长江口门段航道整治工程,进一步提升航道通行能力。加快推进淮河出海航道、连申线、宿连航道、徐圩港区疏港航道、连云港区疏港航道、

高标准联通内河水运体系

江苏省高质量推动物流降本提质增效

锡澄运河、锡溧漕河、德胜河等二级航道整治工程,配合推进长江南京以下12.5米深水航道后续完善工程,全面提升干线网络联通水平。

二是聚焦内河水运关键节点,提升省际航道联通水平,构建互联互通的水上长三角。在新一轮省干线航道网规划中,江苏以“提质增效”为导向,构建形成长江、京杭运河、淮河出海航道等10条国家高等级对外衔接通道。省际航道建设中,重点是加快攻坚省际间高等级航道存在的局部标准不衔接、桥梁碍航等瓶颈节点,更加注重高标准贯通。去年江苏省交通运输厅完成芜申线航道溧阳城区段、长湖申线(苏浙省界—京杭运河段)航道交工验收,正在协调推进秦淮河等省际航道建设,全力做好省际衔接,充分发挥区域内航道网最大效益。目前,江苏已实现长江、京杭运河、芜太运河、淮河、苏申外港线、苏申内

港线、长湖申线等7条省际高等级航道联通。下一步,江苏将按二级标准,加快开展淮河出海航道红山头至京杭运河段航道整治工程,结合水利推进淮河入海水道二期配套通航工程,以及连申线大套至响水段,合力全线打通淮河出海通道,加快芜申线、水阳江等省际航道提档升级,提升省际水运通道能级,充分发挥江苏水运优势,为中西部地区提供更为畅通、便捷的运输服务。

三是建设“小快灵”通港达园航道,提升干支联动水平,实现水运“门到门”服务。水路运输虽然单价低,但需要二次装卸及公路短驳,导致效率低、费用高。江苏围绕工业园区、工业集中区、物流园区,精准谋划一批“投资小、里程短、实施快、效益好”的“小快灵”项目,提高干支联动效益,充分发挥各层次、各等级航道的组合效能,实现门到门水运服务。截至目前,全省已累计建成6

条,在建4条,有效解决地方企业水运“最后一公里”难题。江苏省首条“小快灵”航道——磨河河航道打通淮安市盱眙港口产业园码头至淮河瓶頸,航道通行能力由500吨级提升至2000吨级,有效推动物流与产业良性互动。下一步,江苏将积极统筹航道与港口、产业联动开发建设,按照“整体谋划,逐条推进”原则,加快推进通港达园内河运输专支线路建设,做好三年滚动项目库编制管理和年度实施计划推动,持续服务产业完善水路运输“最后一公里”,加快推进“小快灵”短支航道通港达园,推动港航产城融合互促。

《行动方案》为打造横贯东西、辐射南北、陆海双向、内外畅通的现代化内河水运联通体系明确了目标,指明了方向,细化了路径,江苏省交通运输厅将抢抓内河水运发展历史机遇,克难攻坚、实干争先,善抓落实、积极探索,全力推动内河水运高质量发展,加快交通强国试点和交通强国现代化示范区建设,努力在推进中国式现代化中走在前、做示范,为交通当好中国式现代化的开路先锋贡献江苏力量!