

交通运输部召开党组会

本报讯(全媒体记者 程璐)4月11日,交通运输部召开党组会,传达学习习近平总书记重要讲话精神和有关会议精神,研究部署贯彻落实举措。部党组书记、部长刘伟主持会议。

会议强调,要深入学习贯彻中共中央政治局会议精神,坚决扛起美丽中国建设的政治责任,提高对党中央生态文明建设决策部署的执行力,全面推进交通运输领域美丽中国建设,加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通

体系。要深入学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想和关于巡视工作的重要讲话精神,坚持围绕中心、服务大局,部署开展好部党组第五轮巡视工作,加强巡视整改和成果运用,以高质量巡视整改推动加快建设交通强国取得新成效。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记在中央周边工作会议上的重要讲话精神,切实增强做好周边工作的责任感使命感,深化与周边国家交通运输合作,构

建高水平互联互通网络,统筹推进境外重大交通基础设施标志性工程和技术合作、能力建设等“小而美”交通民生项目,为高质量共建“一带一路”、构建周边命运共同体作出贡献。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记在参加首都义务植树活动时的重要讲话精神,增强责任意识,践行绿色发展理念,推进美丽中国建设涉交通运输各项工作。

会议还研究了其他事项。

刘伟主持召开部服务区域协调发展领导小组第5次会议

推动交通运输服务区域协调发展工作不断取得新成效

本报讯(全媒体记者 程璐)近日,交通运输部召开服务区域协调发展领导小组第5次会议,审议通过交通运输服务西部大开发等11个区域2025年工作要点,研究部署进一步抓实抓好长江大保护涉交通运输有关工作。部党组书记、部长刘伟主持会议并讲话。

会议指出,交通运输是区域协调发展战略实施的先行领域和重要保障。2024年,部服务区域协调发展领导小组各成员单位认真贯彻落实习近平总书记关于区域协调发展的重要指示批示精神,落实中央区域协调发展领导小组部署要

求,健全工作机制,强化规划引领、完善政策体系、加强资金支持,大力推进服务区域协调发展相关工作,有力促进了区域协调发展战略实施,取得了一批交通标志性成果。

会议强调,要深入学习领会习近平总书记重要指示批示精神,落实党中央、国务院决策部署,准确把握交通运输服务区域协调发展总体要求,全力抓好各项重点工作落实。要加强系统谋划,编制好区域交通运输发展规划。各部门要结合各自特点认真开展调查研究,深入分析“十五五”时期新的阶段性特征,共同谋划好未

来五年重点任务。要注重精准发力,做好政策协同增效。锚定各区域协调发展战略、区域重大战略的重点目标,坚持问题导向,制定针对性政策措施,加强部门间协同联动,打好政策组合拳。要加强统筹协调,抓好年度工作落实。部服务区域协调发展领导小组办公室要切实发挥工作统筹和协调调度的作用,各部门要按照既定目标和部署要求,细化举措、抓好落实,推动交通运输服务区域协调发展工作不断取得新成效。

部领导,部总师出席会议。部服务区域协调发展领导小组成员参加会议。

《交通强国建设试点工作管理办法》修订印发

本报讯(通讯员 刘宝明)近日,交通运输部办公厅修订印发《交通强国建设试点工作管理办法》(简称《办法》),规范工作流程,加强评估管理,优化验收评价,提升试点质效。

2022年9月,交通运输部办公厅印发《交通强国建设试点工作管理办法(试行)》,有效指导了交通强国建设试点工作。截至今年3月底,交通运输部已组织113家单位开展782项试点任务、23个专项试点,其中81项已完成验收评估。结合加快建设交通强国面临的新形势新任务,为进一步加强工作统筹、变“被动批

复”为“主动引导”,交通运输部加快建设交通强国领导小组办公室组织开展了《办法》修订工作。

修订后的《办法》提出,加强试点方向主动引导,领导小组办公室会同部和国家局相关司局等制定发布试点申报方向指引文件,试点任务申报应符合方向指引要求。加强年度评估与动态管理,优化调整终止机制。对试点任务验收工作进行规范,完善试点任务验收评估要求,细化验收工作流程,明确持续开展试点单位、试点任务评价工作。

同时,《办法》明确,加大试点工作支

持力度,鼓励试点单位安排专项资金或提供相关政策、激励支持。交通运输部将继续对工作成效显著的试点单位、试点任务等予以通报表扬。加强试点成果总结推广,编制经验成果清单及典型案例,制定推广实施方案,将典型经验与创新成果向全国、区域及相关单位推广应用。

下一步,领导小组办公室将会同各地方、各单位,按照《办法》有关要求,进一步做好交通强国建设试点工作,充分发挥试点在加快建设交通强国中的突破、示范、带动作用。



4月11日,载有1100余个集装箱的“博亚厦门”轮顺利停靠海南洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程(一阶段)一期4#泊位,标志着该港口新增的1个15万吨级和1个20万吨级泊位投入运营。

据了解,两个泊位是洋浦国际集装

箱码头建设“双向双枢纽港”的重点项目,使用深水岸线700米,年设计吞吐量200万TEU,其投用将进一步增强港口的货物通过能力和服务能级,更好满足大型船舶的全天候靠泊需求。

杨瑾/文 王泉/图

交通运输部召开部务会

本报讯(全媒体记者 程璐 通讯员 步荟)4月11日,交通运输部党组书记、部长刘伟主持召开部务会,传达学习习近平总书记重要讲话精神和有关会议精神,审议部2025年重点工作分工方案,听取3月份交通运输安全生产事故情况的汇报,研究公路安全韧性提升等工作。

会议强调,要深入学习贯彻中共中央政治局会议精神,加快运输结构调整优化,深入推进行业绿色低碳转型发展。要深入学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想和关于巡视工作的重要讲话精神,坚持问题导向、严的基调,以高质量巡视整改推动加快建设交通强国取得新成效。要深入学习贯彻习近平总书记在中央周边工作会议上的重要讲话精神,全面推进与周边国家交通运输合作,扎实抓好周边工作任务落实。要深入学习贯彻习近平总书记在参加首都义务植树活动时的重要讲话精神,加快形成绿色低碳交通运输发展方式,为共建美丽中国提供有力支撑。要认真贯彻落实国务院常务会议精神,做好跨境电子商务综合试验区建设有关工作,支撑保障口岸布局优化,促进口岸通关便利。

会议强调,各部门各单位要认真落实分工方案要求,突出抓落实的主体责任,增强全局意识,按照职责分工,聚焦重点精准发力,完成好年度目标任务,推动交通运输高质量发展。要细化工作举措,强化统筹协调,建立工作台账,加强督促检查,压实工作责任,确保各项目标任务有序推进、取得实效。

会议强调,要深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要指示精神,清醒认识当前交通运输安全生产形势的严峻性复杂性,树牢风险意识,强化底线思维,采取切实有效措施,坚决防范遏制重特大事故发生。要及时跟踪交通运输安全生产新情况新问题,加强安全风险研判,持续抓早抓小抓苗头,提升工作的针对性、有效性。要确保汛期暑期交通运输安全生产重大风险隐患排查整治高质量完成,层层压紧压实责任和措施,大力推进14项专项治理。要确保汛期公路运营安全畅通,强化监测预警,加密关键点位人员配备和重点路段巡查频次,加强指挥调度和应急演练。要确保“五一”假期安全生产稳定,严格落实“三十条”硬措施,抓好重点领域、关键环节安全管控。要确保极端天气防范到位,强化与气象等部门协调联动,及时发布预警信息,加强值班值守和信息报送。

会议强调,要充分认识进一步提升公路安全韧性的重要意义,紧扣“两重”建设要求,健全工作机制、加强协同配合、强化建设管理,兜牢公路安全底线,全面提升公路防灾减灾能力,切实保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。要加强监测预警技术应用,压实行业监管责任,着力强化要素保障,推动公路高质量发展。

会议还研究了其他事项。

奋力加快建设交通强国 智慧的探索

公路水路交通基础设施 数字化转型升级区域扩容

本报讯(全媒体记者 石孟园)近日,交通运输部、财政部采用竞争性评审方式,遴选产生第二批给予资金支持的公路水路交通基础设施数字化转型升级区域,天津、河北、山西、辽宁、吉林、江西、山东、湖北、海南、重庆、贵州、新疆等12地入选。

数字化转型升级区域聚焦国家综合立体交通网主骨架,与首批8个数字化转型升级区域紧密衔接,以数据资源为关键要素,以信息通信技术融合应用、全要素数字化转型为主要推动力,推进公路水路领

域创新应用场景规模化落地,促进交通基础设施智慧扩容、安全增效、产业融合,推动交通运输行业流程再造、系统重塑、制度重构,有效提升公共服务能力、行业管理效能和产业协同创新水平。

据了解,自2024年起,通过3年左右时间,交通运输部、财政部拟支持30个左右区域,打造一批线网一体的通道及网络,力争推动85%左右的繁忙国家高速公路、25%左右的繁忙国道和70%左右的重要国家高等级航道实现数字化转型升级。

广东省交通行业算力中心揭牌

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 粤交综 粤交集宣)4月9日,广东省交通行业算力中心在韶关市揭牌,标志着广东交通行业数字底座建设取得关键进展。

中心按照国家A级机房标准建设,规划部署638个标准机柜,首期建成324个机柜,云平台资源规模达2.85万核vCPU、218.51TB内存、7.745PB存储,可满足全省交通行业超算、云计算、大数据分析等多样化算力需求,为广东交通行业数字化转型提供充足的云存储和算力资源。

2025年1月,交通运输部批复了由广

东省交通运输厅牵头,广东省交通集团、广东省交通运输政务服务和应急指挥中心、交通运输部公路科学研究院、交通运输部规划研究院配合实施的“交通行业数字底座及数据运营”交通强国建设专项试点任务,重点建设一个统一的数字底座,构建一套完整的交通行业数据运营体系。作为该试点任务的核心建设内容之一,广东省交通行业算力中心的建成,将进一步整合全省公路、水路、运输等领域数据资源,充分发挥“数据中枢”作用,构建一体化感知网络。

“幸福泰舟”让船员幸福“满舱”

——泰州市船员行业党委服务船员工作侧记

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 张久鹏

长江之畔,百舸争流。作为长江江苏段航运最繁忙的水域之一,泰州市年均进出船舶40万艘次,承载着全国第11、江苏第2的货物装卸量。在这片水域上,2.6万名注册船员以船为家、与江为伴,长期漂泊的他们曾面临“组织生活难参与、权益诉求难反馈、先锋模范作用难发挥”的困境。如何让这群“水上追梦人”感受到组织的温暖?泰州市船员行业党委以“服务船员”为核心,创新打造“幸福泰舟”党建品牌,通过建组织、优阵地、拓载体、建机制,将党的关怀融入船员生活的点滴,书写了党建引领行业治理、服务凝聚人心的生动篇章。

破题:从“流动即流失”到“离乡不离党”

“船员党员流动性大,党组织关系分散,管理难度高。”泰州海事局相关负责人坦言。过去,船员党员常因工作地与党组织关系所在地分离,陷入“流动即流失、离

乡即离党”的窘境。与此同时,多数航运企业未成立党组织,党员教育管理存在“盲区”,船员群体的归属感与获得感亟待提升。

2023年6月,经泰州市委“两新”工委批准,全国首个设区市船员行业党委——泰州市船员行业党委正式成立。这一创新举措打破了传统党建模式,构建起“海事+交通+港航”的行业党建合力。党委成立后,迅速摸清党员底数,制定印发船员行业党建工作规则,推动成立覆盖长江泰州段靖江、泰兴、高港3个港区的功能型党支部,让119名泰州籍船员党员和71名流动党员找到“娘家”。

“以前参加组织活动要请假回老家,现在靠港就能参加,心里踏实多了!”船员党员王师傅感慨道。通过建立“船员党员e家”微信服务群和船员行业党建平台,泰州市船员行业党委还打造了线上互动空间,发布学习资料、组织活动预约、收集意见建议,让流动党员“离港不离线”。

(下转第3版)



常泰长江大桥跨江段 防撞设施全部安装完成

本报讯(全媒体记者 顾晓平 唐益志 通讯员 周亚捷)4月10日,江苏省常泰长江大桥跨江段六个涉水桥墩防撞设施全部安装完成,为长江航道的船舶通航与桥梁安全提供了双重保障。

据悉,项目建设团队研发出新型防护体系——自浮式钢骨软体多级耗能防撞设施。这套防撞设施在特种钢制框架内植入高弹性橡胶软体,并在夹层精准灌注轻质陶粒。如有意外碰撞发生,橡胶层率先发生形变吸收冲击动能,内部陶粒在挤压作用下产生剧烈摩擦与碎裂效应,如同层层设防的能量消解矩阵,最大可将撞击力消减35%。