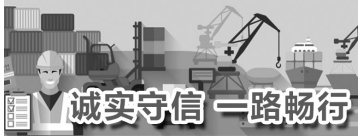


杭衢两地跨市联动 畅通外贸“黄金水道”

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 俞凌枫



近日，杭州与衢州两地交通部门率先建立跨市协作机制，推出“信用白名单+优先过闸”模式，全力保障外贸物流高效畅通。这一举措不仅为不少企业带来了实实在在的便利，也为区域经济协同发展注入了新动能。

针对衢州市航运物流企业运输外贸物资且船期紧张的船舶，杭州与衢州港航部门在杭州航区现有优先过闸机制的基础上，共同制定了《关于衢州市外贸急运船舶申请在杭州航区优先过闸的执行方案》。这一方案创新了审批机制，

优化了优先过闸服务，利用“绿色通道”为两地外贸经济提供了强有力的支持。

“通过优先过闸机制，对于船期比较紧张的船次，基本上待闸24小时后就可以实现直接放行，大大缩短了待闸时间。”衢州江聚航运公司负责人表示。这一政策的实施，有效缓解了企业外贸出口的交货压力。

此次两地还联合推出“信用白名单+优先过闸”模式，目前主要面向衢州市信用良好的白名单航运企业提供服务。政府则通过简化审批流程，优先安排闸次，将原本需要数天的船舶等候期缩短至待闸24小时后优先放行。这一模式不仅提高了外贸急运船舶的过闸效率，还增强了企业的诚信意识，形成良性循环。

“现在碰上汛期，我们再也不慌了，过闸申请材料可以直接在衢州本地管理部门完成审批，大大缩短了我们企业的办理时间。”衢州江聚航运公司负责人说。

记者了解到，依托“浙闽通”管理平台，杭衢两地交通部门动态整合了船舶待闸、水文气象等数据，建立了信息共享机制，联合船闸运营公司等通过平台实时沟通，提前协调急运船舶的过闸需求，实现了跨市船闸的统一调度。

“通过智慧化平台，我们可以实时掌握船舶动态，提前安排过闸计划，避免了船舶空驶和等待时间过长的问題。”富春江船闸相关负责人介绍。这一举措不仅降低了物流成本，还提高了船舶的运营效率，为外贸企业提供了更加便捷的服务。

为进一步推动区域经济协同发展，杭州交通部门牵线杭州港务集团十里埠港，直接对接衢州航运企业，依托衢江港区保税仓及四省边际最大内河港的优势，推动十里埠与衢江港区在航线布局、货物中转等方面的协作。同时，通过借鉴衢州“衢州—上海”“衢州—乍浦—宁波”等外贸集装箱航线的成功经验，联合衢州，进一步增强杭衢两地区域“公转水”的市场吸引力。

“我们将继续优化服务机制，推动智慧化平台的建设，进一步提升跨市联动的效率和水平。”杭州市公路与港航管理服务中心相关负责人表示，下一步，杭衢两地交通部门将共同探索更多创新举措，为区域水运及外贸经济的高质量发展注入新动能。

世界最长公路水下盾构隧道 开启穿江作业

本报（全媒体记者 魏馨依 唐益志）4月9日，国产超大直径盾构机“江海号”顺利始发，世界最长公路水下盾构隧道——海太长江隧道正式开启穿江作业（如图），隧道建设取得重大突破。

海太长江隧道位于苏通长江

大桥下游，北起南通海门区，南至苏州太仓市，采用双向六车道高速公路设计标准，设计时速100公里，隧道全长11.185公里，其中隧道盾构段长9315米。

针对隧道距离长、直径大、水压高、覆土深等工程难点，省交通工程建设局组织研发了“江

海号”“沧渊号”两台智能化超大直径盾构机，为隧道掘进施工提供了核心装备支撑。此次始发的右线“江海号”盾构机最大开挖直径16.64米，总长145米、重约5000吨、装机总功率11300千瓦，多项技术参数达到国际领先水平。



2025年长江上游航道应急性疏浚正式开启

本报（全媒体记者 许愿 通讯员 陈家豪）4月9日，长江重庆航道工程局抓扬17船队在石棚水道顺利完成定位作业，标志着2025年长江上游航道应急性疏浚正式开启。

近期，因向家坝水电站检修期间下泄流量减少影响，长江上游宜宾、泸州和重庆等三个辖区航道水位下降，造成航道尺度吃紧，必须对重点水道实施应急性疏浚工作，以保障航

道安全畅通。在长江航道局的统一部署下，此次应急性疏浚范围包括宜宾铜鼓滩水道、泸州石棚水道和重庆乌木桩水道3个水道。其中石棚水道位于长江上游泸州航道局辖区，水道上起麻柳沱，下至旦沟，全长8千米，本次主要对水道内观音背、鸽子碛2处碍航浅区进行应急性疏浚。

接到任务后，长江重庆航道工程局航道维护处第一时间调

遣船舶至施工现场，开展施工前设备检查，挖好地牛、预放好主缆，为施工定位做好准备。

据介绍，下一步，长江重庆航道工程局将密切关注航道演变情况，通过优化施工方案、精细组织、科学管理，充分发挥船舶施工效能，同时积极推进宜宾铜鼓滩水道和重庆乌木桩水道应急疏浚施工任务顺利进行，确保高质量完成2025年度长江上游航道应急性疏浚。

平潭首次以租赁贸易方式出口船舶

本报（全媒体记者 王有哲）4月11日，记者从平潭口岸部门获悉，绞吸式挖泥船“天源3号”从平潭口岸岸井港区，开往柬埔寨开展港口沙土吹填作业。这是平潭口岸首次以租赁贸易方式出口船舶。

租赁贸易是指经营租赁业务的企业与外商签订国际租赁合同项下境内企业租赁进口或出租出口货物的一种贸易方式。平潭海关驻金井办事处物

流监控科科长卢福川告诉记者，此次出口的船舶租赁期8年，施工作业完成后在规定期限内复运进境时，可凭国内税务机关出具的未办理出口退税或已退还出口退税证明，不征收关税和进口环节海关代征税。

“这也是我们首次开展施工作业船舶租赁贸易出口代理业务，多亏了海关等部门的指导，很快就办结了报关等手续，整个

通关过程十分便捷。”平潭外代船务代理有限公司报关部经理陈巧云说。

记者了解到，近年来，平潭充分发挥港口泊位堆场优势，打通大型水上设备水运物流通道，先后开展大型海上风电作业平台、门座式起重机等大型设备出口作业，口岸作业条件日趋完善，口岸综合服务能力实现跃升，为区域经济协同发展注入新动能。

聚焦内河航运数字化智能化转型

开栏的话：今年是“十四五”规划的收官之年，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，内河航运数字化智能化转型加快推进，取得了不菲成果。从本期起，本报推出“聚焦内河航运数字化智能化转型”专栏，全面展示新时代内河航运数字化智能化转型的变革性实践、突破性进展、标志性成果，记录内河航运高质量发展奋斗征程，敬请关注。

长江干线四川段 首个智能卡口试运行

本报（全媒体记者 许愿 通讯员 朱传志）4月10日，宜宾海事局全面完成辖区江安长江二桥智能卡口设备安装、功能配置、系统调试、操作培训，标志着长江干线四川段首个智能卡口建成并投入试运行。

智能卡口是长江干线水上交通多维感知体系的重要组成部分，可精准捕捉船舶动态，并实现实时预警、信息自动采集，对加快构建长江干线四川段“多维感知、高效协同、智能处置、优质服务”的现代化、智能化水上交通动态管控新格局，提升水

上交通管控能力具有重要意义。

建设期间，宜宾海事局联合长江泸州通信局、技术公司通过现场勘察，明确智能卡口建设方案，并协调推进网络电路搭建、设施设备安装，畅通数据传输交互，通过船舶流量和航行姿态观测，配合技术公司优化抓拍策略和预款项模型训练，不断提升系统准确性和稳定性。

接下来，宜宾相关部门将坚持通过科技赋能、创新监管手段，努力实现“一流的管理、一流的服务”，助力长江航运高质量发展。

数读新闻

西部陆海新通道铁海联运班列 累计运输货物突破400万标箱

本报（全媒体记者 张植凡 通讯员 莫育杰 罗婕）4月10日，记者从中国铁路南宁局集团有限公司获悉，截至今年4月9日，西部陆海新通道铁海联运班列自开通以来已累计运输集装箱货物突破400万标箱，达到404.1万标箱。

数据显示，西部陆海新通道铁海联运班列年货物运量从2017年的3382标箱激增至2024年的96.6万标箱，增长了285倍。今年一季度，新通道班列货物运量在近年持续高速增长的基础上，实现同比增长68.2%。

节约运输时间和成本，助力中国货物出口海外，是西部陆海新通道推动形成区域协调发展和对外开放新格局的缩影。西部陆海新通道利用铁路、公路、水运等多种运输方式，由西部地区一路向南，经广西北部湾出海通达世界各地。以重庆为例，货物通过西部陆海新通道出海，相较于走长江航道出海转运东盟

等地，运距大幅缩短，出海物流时间可压缩25天。

如今，西部陆海新通道铁海联运班列网络已从最初的北部湾港至重庆“一条线”拓展为北部湾港至西部地区主要省份的“一张网”，成功开行“北部湾港—成都—波兰、德国”百货班列、“海南—钦州—西安”粮油班列、“阿联酋—钦州—兰州”汽车班列、“RCEP—北部湾港—河南”铁海联运双向班列、“重庆—钦州—迪拜”铁路JSQ车+海运滚装船铁海联运班列等，形成纵贯西南地区的黄金物流通道，为西部地区经济社会发展、高水平对外开放和构建新发展格局提供有力支撑。

中国铁路南宁局集团有限公司相关负责人介绍目前，西部陆海新通道班列图定运行线累计达23条，在西南地区 and 北部湾地区间架起铁海联运物流大通道，并与中欧班列实现无缝对接，有效衔接“一带一路”。

山东港口一季度集装箱 吞吐量同比增长超7%

本报（全媒体记者 马榕蔚 通讯员 朱文鹏）4月11日记者获悉，今年一季度，山东港口货物吞吐量、集装箱吞吐量分别同比增长超过4%、7%，交出了亮眼的成绩单，展现出强劲的发展动能和增长韧性。

据介绍，今年以来，山东港口持续放大大港口的枢纽平台作

用。增航线、升运力，新增外贸航线6条，航线密度稳居我国北方港口首位；持续放大内陆港辐射带动作用、畅通物流大通道，海铁联运箱量超百万标箱。同时，山东港口深耕件杂货班轮业务，拓展新货种空间，“新三样”等出口量同比实现两位数增长。

锦江航运2024年 净利润达10.21亿元

本报（全媒体记者 魏馨依）4月11日，记者获悉，锦江航运发布2024年年报。报告期内，该公司实现营业收入59.70亿元，同比增长13.36%；归属于上市公司股东的净利润10.21亿元，同比增长37.45%；基本每股收益为0.79元，加权平均净资产收益率为12.24%。

根据锦江航运2024年末期利润分配方案，拟向全体股东每10股派发现金红利2.88元（含

税），加上2024年中期已向全体股东每10股派发的现金红利1.10元（含税），锦江航运2024年度每10股合计派发现金红利3.98元（含税）。

年报显示，2024年，受世界经济温和复苏及供需关系影响，亚洲区域航运市场整体呈现回暖态势。该公司上海—日本线、上海—两岸间航线市场占有率继续保持第一，为经营业绩提供有力支撑。

天津最大客位全电池动力演艺观光船开工建造

本报（通讯员 韩宁）4月10日，天津最大客位全电池动力演艺观光船项目开工建造。该船作为天津大运河、海河文化旅游带拓展提升改造工程重点项目，计划于8月底投入运营，届时将成为京津冀内河水域首艘150客位以上纯电力推动的游览观光客船，可更好地服务于天津水上文化旅游的发展。

此艘全电池动力演艺观光船是由武汉船舶设计研究院有限公司为天津津旅海河游船有限公司设计，作为观光游览船计划航行于天津海河水域内河C级航区。该船船长47.2米，船宽12.6米，型深2.9米，采用钢质焊接结构，以磷酸铁锂电池组作为动力，配有2套200千瓦电动机驱动全回转推进器，在设计上采用“火车头”造型，具有造型新颖、功能多样、零排放、环保性能好、振动和噪声小等特点，最多可容纳240位游客。此艘全电池动力演艺观光船以游览观光为主，兼顾举办水上产品发布、聚会、表演等功能，将更好地满足中外游客海河游览的“体验感”和“参与感”。

建设前期，天津市船舶检验中心多次联合京津冀多部门船舶检验专家协同合作，共同开展该船图纸审核技术服务，保障了船舶顺利开工建造。下一阶段，天津市船舶检验中心将优化检验服务流程，加大对船舶制造企业的技术支持力度，全力推动此重点项目按照建造节点有序进行，以高质量船舶交付助力天津市文化旅游产业发展，打造绿色发展城市名片。



近日，有船员咨询：“我在国内沿海航行的非自航混凝土搅拌船上工作，船舶没有主机，只有发电机组和混凝土搅拌机，请问船舶能耗报告怎么申报？”

您的船舶如果超过400总吨，根据《船舶能耗数据和碳强度管理办》，中国籍国内航行海船需要在办理出港报告时向海事管理机构或者地方交通运输主管部门报告上一航次的船舶能耗数据。如果符合以下情形之一的，可以采用月度报告：（一）在固定水域范围内航行且单航次的航行时间不超过4小时的船舶；（二）在固定航线航行且单航次的航行时间不超过24小时的船舶。采用月度报告的中国籍国内航行海船应当于每月10日前向任一挂靠港口所在地的海事管理机构或者地方交通运输主管部门报告上一自然月的汇总数据。

全媒体记者 杨瑾