

舟山全力打造具有全球竞争力的保税船燃加注中心

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 谷宁)为加速构建中国(浙江)自贸试验区大宗商品资源配置枢纽,近日,浙江海事局与舟山市人民政府联合印发共同推进全球保税船燃加注中心建设工作方案,围绕“服务最优、成本最低、效率最高”目标,聚焦5项任务系统推出20项具体举措,全力打造具有全球竞争力的保税船燃加注中心。

挖掘各方潜能,助力做大总量。持续推进航道锚地扩容增效,加速宁波舟山港航道与锚地规划落地。释放夜间供油作业潜力。优化锚位调度机制,提升周转率。开拓船厂和码头船燃加注业务。布局绿

色船燃加注市场,推动LNG加注常态化,提升舟山保税船燃加注能级。降低综合成本,提升加注优势。推进“两舷同步”作业,提高锚地作业效率。探索锚地“一站式”服务,实现从单一供油向物料补给、船员换班、技术服务等“一站式”服务扩展。保障原油炼化原料供应,打通生物燃料、绿色甲醇海运通道,增强舟山保税船燃市场竞争力。

优化营商环境,提升服务保障水平。提升口岸通关服务效能,实现保税船燃加注大数据一盘棋、业务申报“最多跑一次”。深化“一地备案、全省互认”便利举措,助力企业拓展省内销售网络。依托长三角

燃供一体化市场,促进“跨关区、跨港区”船燃加注业务发展。开展LNG、甲醇燃料船舶船员培训,培育专业人才队伍,完善全产业链生态。

加大安全投入,筑牢发展根基。压实供油企业主体责任,发挥行业自律规范作用。加快专业加注船队建设,提升“舟山船型”供油船比例,推进LNG、甲醇等绿色船燃加注船队发展。实施加注作业智能监管,实现船舶“精准查”,做到问题“快闭环”。推动海上应急保障体系建设。构建信用监管体系,表彰优质供油企业,进一步筑牢舟山保税船燃加注业务高质量发展根基。

打造舟山品牌,提升全球影响力。持续输出保税船燃制度创新成果和实践案例,向全国复制推广更多舟山经验,有效发挥油商大会作用,以更大范围、更深层次的交流与合作。扩大舟山船燃加注品牌力,助力舟山2025年实现保税船燃加注量突破800万吨,跻身全球前三大船加油港,早日建成具有世界一流水平和重要国际影响力的全球保税船燃加注中心。

据悉,2024年,舟山保税船燃加注总量达726万吨,同比增长3%,连续位居全球第四大船加油港,彰显了在国际上船加油业务的重要地位。

应对大风天气 天津海事部门 启动海上风险预警二级响应

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 刘航伊)根据气象预报,4月11日至13日,受较强冷空气影响,华北将出现历史同期罕见持续性大风。为全力做好本次海上大风天气防范应对工作,天津海事局启动海上风险预警二级响应,多举措并举、多维度发力,切实维护海上交通安全形势持续稳定。

此次防范工作,天津海事局按照“高于常规、严于平时”要求,针对性地制定风险防范举措,确保各项措施应对有力、防范到位。天津海事局严格执行24小时领导在岗带班和关键

岗位专人值班,加强应急力量前置;事前迅速摸清辖区涉客船、施工船、无动力船和长期停泊船等重点船舶的底数,立即通知涉客船舶全部回港避风,督促码头停泊船舶做好应急防范准备,此外针对涉水施工作业、水上吊装作业、水下探摸明火作业、防污染作业等活动,坚决采取应停尽停、应关尽关措施,切实防范化解大风期间高风险作业安全风险等,全力维护天津辖区安全形势稳定。

截至目前,辖区99艘应急船舶,5架飞机全部处于热备可用状态。

大风橙色预警 鲁辽省际客船于11日停航

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 周洪洋 李丽)4月11日,记者从烟台海事局获悉,受大风天气影响,烟台市气象台发布大风橙色预警,烟台市海上搜救中心发布海上风险大风橙色预警,鲁辽省际客运航线、辖区中小型货船于15时停航。

为应对本次大风天气,烟台海事局启动二级防御响应。烟台市海上搜救中心提醒公众注意大风期间水上交通安全,切勿危险出行。提醒

旅客及时关注天气情况掌握客运动态,提前合理安排出行计划。如水上遇险,请及时拨打12395。

大连海事局已于11日13时启动防御极端天气二级应急响应,实时跟踪气象动态,严格交通组织管理,配齐配强值班力量,落实落细应急准备,全力做好大风防范预备工作。待海上大风影响过后,及时有序恢复船舶通航并控制海上船舶流量,防范事故发生。

秦皇岛海事部门 积极防抗大风极端天气

本报讯(通讯员 张家瑜)4月10日下午至12日白天,秦皇岛市沿岸海域及沿海地区最高阵风达11级,秦皇岛海事局第一时间启动防御大风二级应急响应,并通过VHF、手机短信等渠道,向辖区港航企业、在港船舶、已下水旅游客船等发布大风预警,确保预警信息宣贯到位。

大风天气期间,秦皇岛海事局船舶交通管理中心将每2小时对锚地船舶进行全覆盖点验,并将锚泊安全距离从0.7海里调整到1海里,督促锚泊船

做好值班管理。同时,实时跟踪气象海况,严格执行交通管制与船舶分级管控措施。现场执法人员着重检查在港船舶缆绳系固、船员值班、防风措施落实等情况。

针对电煤运输保障,通过“绿色通道+弹性作业”机制,协调港口对已靠泊电煤船实行抢装抢运,确保在持续大风来临前全部离泊。同时,落实电煤运输绿色通道举措,实现电煤船舶快进快出,保证港口运转平稳有序。

惠州海事开展无人机巡航行动

探索智慧海事监管新模式

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 刘依婷)为构建现代化水上安全防控体系,筑牢海上安全防线,4月9日,惠州海事局开展大型无人机巡航行动,打造“智慧海事+CCTV+无人机”的智能监管新模式,着力提升海上交通安全治理效能,为辖区海上交通安全保驾护航。

随着一阵轰鸣声,一架搭载高清摄像头、红外热成像仪及先进AI智能识别系统的大型无人机在海事监管基地腾空而起,拉开了此次空巡行动的序幕。在惠州海事局指挥中心,值班人员同步接收无人机航拍画面、CCTV视频监控影像及船舶自动识别系统数据,实现对辖区海域的全天候动态感知,大大提高了海事监管的效率和准确性。

相较于传统海巡船艇,无人机具备灵活机动、视野开阔的优势。本次巡航重点覆盖石化港区、海上风电场等关键水域,现场执法人员通过无人机实时传输的画面,对通航环境、码头作业秩序、锚地停泊情况、航道畅通程度、航标工作状态及风电场安全状况等进行了细致检查。本次航行里程约130海里,飞行时长4小时,检查码头9个,锚地4个,巡查船舶63艘次。

通过无人机的巡查,执法人员及时发现多处潜在的安全隐患,迅速采取相应措施,有效确保了辖区海域的通航环境安全。对于涉嫌违法的船舶,执法人员通过无人机拍摄了清晰的照片和视频证据,为后续的调查处理提供有力支持。

值得关注的是,此次开展巡航的无人机搭载AI智能识别系统,可对海域船舶进行识别、锁定、追踪,能更加直观得呈现巡查效果,利于辨认船舶位置,提升巡航作业效率。

惠州海事局负责人表示,将继续深化“陆海空天”一体化监管体系建设,加强无人机等高科技装备的应用,重点加强对海上施工区、航线交汇区等复杂水域的智能监控能力,为粤港澳大湾区海洋经济发展提供安全保障。



4月10日,泰州出入境边防检查站联合长航公安泰州派出所、泰州市永安镇团委成立“律动国门”普法宣传队开展全民国家安全教育普法宣传活动。

当日,民警驻地码头口岸一线、驻地学校,以“国安小课堂”案例解读、“平安大风车”游戏答题等方式,向码头工人、企业员工、青年学生递送国家安全教育普法

图册,宣讲国家法律知识,普及国家安全的重要性,增强维护国家安全的责任感和使命感。

魏望依/文
夏亚明 任杰/图

莆田海事保障超大型海工生活驳船出口中东

本报讯(全媒体记者 王有哲)4月8日下午,在莆田海事局的安全保障下,荷兰籍半潜船“MIGHTY SERVANT 3”在湄洲湾1#锚地完成可装载684人的超大型海工生活驳船“国海安鸿”的浮装作业,出港运往中东地区国家阿联酋。

据介绍,“国海安鸿”船长115.5米,型宽34米,型深9.1米,生活区可容纳684人居住,设有厨房、餐厅、健身房等满足海上生活娱乐需求,该船甲板安装了可伸缩旋转平台过桥、

300吨甲板工作吊以及8台定位锚泊设备,是全球首例具备DP3动力定位功能超大型海工生活驳船,在海上风电安装施工和海上风机运维等工作中发挥“加工厂”兼“能源站”的作用。

为保障该船舶安全出运,莆田海事局实地调研收集工程附近水域的水文气象和通航环境条件等资料,针对装载的工程船重心高、稳性差、易受风浪打击的特点,协调多家单位召开专家咨询会,提出海事专业通航安全保障措施和建议。同

时,提前摸排清理湄洲湾1号锚地及附近水域船舶及碍航养殖物,在下水当日,依托无人机、CCTV、VHF、智慧海事等科技手段对浮装水域作业条件及通航环境进行现场调研勘察实时监控,提醒过往船舶注意保持安全航速,确保作业现场安全。合理调整船舶进出港计划,寻找合适作业窗口,掌握现场作业进度,实时跟踪浮装作业情况,确保现场警戒措施和应急预案认真落实到位,浮装作业顺利进行。

心系平安渡

“当前昼夜温差大,加上库区独特的地貌,容易形成大风、大雾等恶劣天气,一定要严格遵守《长江干线恶劣天气等条件下船舶禁限航管理规定》,风力达到5级或对岸岸线看不清时禁止开航……”日前,重庆万州新田海事执法人员在渡船“龙渡89”轮举办“长江船员流动课堂”活动,向船员和乘客们普及渡运安全知识。

“龙渡89”是连接重庆市万州区高峰街道、龙都街道与新田镇的唯一渡船,这里没有跨江大桥,两岸居民往来若乘车得绕行2小时之久,但是“龙渡89”却只需10分钟便能划开碧波,完成“天堑变通途”。

“龙渡89”的船主兼驾驶员是54岁的潘福树,他已有30多年的渡船驾龄,祖上到他这儿已是连着四辈儿人跑船谋生了。每天清晨出航前,潘福树都会按照新田海事执法大队的要求,对“龙渡89”的灭火器、救生衣等消防救援器材进行清查,对甚高频通信电话、船舶自动识别系统等助航设备进行调试,对发动机、发电机、车、舵、声号等航行设备进行检查,做完这些后再填写好新田海事执法大队拿来的新版《船舶开航前安全自查清单》。当一天的航程结束时,他还会再走一遍流程,再做个大扫除,维持“老伙计”的“光鲜”。

70多岁的高峰街道朝阳村居民张源全老人是“龙渡89”的老顾客了,这些人几乎每个赶场日他都不会缺席,只要是看见海事执法人员上船检查,他都会拉着他们的手夸赞道:“你们该给老潘发个奖,他开船比我走路还稳当!”

每逢赶集日,背篓里装满时鲜蔬菜的老人们早早候在码头,他们熟练地把菜筐码好,顺手帮年轻妈妈照看孩童。当江风卷起浪花,总有海事巡逻艇如约而至,用扩音器提醒“注意横风”,为这艘渡船筑起无形护盾。

“老潘,新出的《涉客船舶船员行为规范(试行)》我给你划重点啦!”这天,新田海事执法人员何博举着做满标记的文件跨上跳板。“虽然你平时都做得挺好,但还是要好好学习对照自查一下。”潘福树也赶紧掏出眼镜戴上,认真看着的同时嘴里也嘟囔着:“对,我就是这么干的!开船不沾酒,雾重不逞强,风大不开航。”

这样的场景每个月都在上演:海事执法人员带着最新法规登船,手把手教导操作航行设备,自费添置警示标识,半跪在舱盖上喷涂“危险密闭空间”字样……潘福树常说:“他们不像执法人员,倒是自家侄儿。”

呜……随着开航的号声再次拉响,这条流淌着温情的民生航线上,“为人民服务”的承诺正化作每一个细致入微的安全检查,每一次心贴心的法规讲解,以及日复一日的平安抵达。

□全媒体记者 许愿 通讯员 易鹏飞

十分钟航程里的民生守护

(上接第1版)

筑基:构建“船员服务阵地”打造水上“温馨港湾”

在高港免费交通上岸点附近,一座名为“幸福泰舟”的船员驿站静静矗立。走进驿站,理论学习区、休息娱乐区、政务服务区 and 警示教育区一应俱全,总面积虽仅60平方米,却成了“累了能歇脚、渴了有水喝、热了能乘凉、冷了能取暖”的幸福港湾。

“这个地方不孬!我和老公一起跑船也快30年了,从来没有遇到过这么好的地方。”4月2日,从淮安赶到高港换班的船员纪女士告诉记者,她主要在宜昌到泰州之间跑船,几十年的跑船生涯,风吹日晒,寒风苦雨一路闯过来,“让我们换班的时候能休息放松,各种配套服务都有的驿站还是头一回遇见,要为海事的服务点赞。”说着,纪女士伸出了大拇指。

小小驿站,承载着船员们对“家”的期盼。高港港区的船员行业党群服务驿站,是泰州市船员行业党委打造船员服务阵地的一个

生动缩影。近年来,该党委制定出台《泰州市船员行业党委“幸福泰舟”船员驿站建设标准》,利用闲置空间,按照“有统一标识、有固定场所、有服务设施、有管理制度、有活动记录”的标准,统筹政务服务中心、海事快反塔台、党建联盟组织生活馆等阵地,高质量建成泰兴船员行业党群服务中心、靖江船员行业党群服务广场、高港船员行业党群服务驿站,形成覆盖泰州沿江全域的服务阵地。

这些服务阵地配备党建、水路运输安全法规等书籍,提供饮水、网络、药箱、文印以及快递寄存、医疗咨询、免费理发等服务,不仅为船员提供了物理空间上的“家”,更通过定期开展主题党日活动、安全教育培训等,让船员们在精神上也找到了归属,成为船员党员的“温馨港湾”。

创新:将船员“需求清单”变为“幸福清单”

“以前我们加水要去很远的

地方,有时甚至捞点江水,加入明矾沉淀一下就用了,现在码头直接提供免费加水服务,真是太方便了!”在泰州靖江港区,内河船员张师傅对这项服务费不赘口。靖江港区船员行业党支部推出的船舶免费供水服务,已累计为1700余艘次船舶提供了3753吨免费生活用水,解决了船员们长期面临的清洁饮用水供应难题。

从船员角度出发,想船员所需、谋船员所求,把船员的“需求清单”变为船员的“幸福清单”,这是泰州市船员行业党委服务船员的生动实践。近年来,泰州市船员行业党委持续发力,打造“幸福泰舟”党建品牌,增强船员凝聚力,开展“水陆同质”船员服务活动,营造“关心关爱”人文关怀氛围。

针对船员群体提升渠道窄、再就业难的问题,泰州市船员行业党委推动船员群体纳入泰州市“助新成才”行动计划,提供继续教育机会。在健康保障方面,泰州市船员行业党委经过多方协

调,推动泰州市中医院成为泰州地区首家具备海船舶员体检资质的医院,已服务245名海员。针对船员反映的锚泊区域不足问题,泰州市船员行业党委高标准建设扬泰临停区,新增4处流动供油船停泊点和1处内河小型船舶待装卸临停点。在“世界海员日”“中国航海日”等重要节点,泰州市船员行业党委组织开展“船舶安全体检、党员‘政治体检’、船员健康体检、节日慰问”四位一体的特色活动。

江水滔滔,党旗猎猎。泰州市船员行业党委以党建引领服务,以服务凝聚人心,让2.6万名船员在奔涌的江水中感受到“家”的温暖,吸引着越来越多的船员在这里停靠、休整、再出发。“船员行业党建仍处于发展阶段,服务举措、创新力度还需加强。”泰州海事局相关负责人表示,下一步将推动“幸福泰舟”党建品牌向数字化、精细化升级,深化与沿江城市的党建共建,扩大船员服务阵地覆盖面,让“幸福泰舟”这艘“幸福之船”行稳致远。