# 中国水运报

CHINA WATER TRANSPORT NEWS

2025年4月18日 星期五 今日8版 / 第4608期（总第5793期） 每周一、三、五、日出版 / 中华人民共和国交通运输部主管 国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

行业主流媒体 水运权威报道


## 交通救捞完成第28批次南沙岛礁常态化值守轮换

**本报讯**（全媒记者 张植凡 通讯员 王欣荣 康乐）4月15日，交通运输部南海救助局“南海救116”轮顺利返回海南三亚救助基地码头，圆满完成为期三个多月的南沙岛礁应急值守任务。与此同时，空中救助力量“B-72CR”救助机组也于近日完成轮换，返回广东珠海驻地。目前，新部署的“B-72CS”机组与“南海救115”轮已相继接替值守，继续在南沙岛礁开展常态化值守工作，这也是救捞系统救助船舶和救助直升机第一次同时完成换班。

值守期间，“南海救116”轮全体人员针对岛礁海域复杂环境特点，重点开展了岛礁救助、潜水、消防、清污等专项训练，在105天里共救助遇险人员15人，救助遇险船舶3艘。“B－72CR”救助机组完成了多架次远距离搜救落水渔民、夜航救助脑梗病患等急难险重任务，成功救助6名遇险人员。

自2018年专业救捞力量进驻南沙以来，截至今年4月15日，交通救捞共完成28批次值班船舶轮换及11批次救助直升机轮换，共有850人次奔赴祖国南端南沙岛礁开展应急救助值守，共执行救助任务119起，成功救助遇险人员704名、遇险船舶30艘，获救财产价值逾41.86亿元。

### 刘伟在江西调研时强调

# 扎实做好汛期安全风险隐患排查整治 加快推动江西交通运输高质量发展

**本报讯** 4月15日至16日，交通运输部党组书记、部长刘伟到江西调研交通运输服务保障、安全生产、交通强国建设试点等工作。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于交通强国的重要论述精神和考察江西重要讲话精神，坚决落实党中央、国务院决策部署，强化交通运输统筹融合发展，扎实做好汛期安全风险隐患排查整治，高标准推进交通强国建设试点工作，加快推动江西交通运输高质量发展。

在景德镇市，刘伟来到浮梁县臧湾乡寒溪村，听取“四好农村路”助推乡村振兴情况汇报。他强调，要进一步构建安全便捷的农村公路骨干网络，深化农村地区公路管养体制改革，因地制宜推动农村公路与特色产业等深度融合发展。在昌江航道提升工程丽阳枢纽施工现场，刘伟了解项目施工进展、安全管理措施，听取全省平安百年品质工程建设情况汇报。他指出，做好安全生产工作责任重大，要统筹高质量发展和高水平安全，严把工程质量关、安全关，完善防汛应急预案体系，确保防汛工作万无一失。

在九江市，刘伟前往九江港城西港区安信码头、城西港区铁路专用线物流作业区，调研国家综合货运枢纽补链强链、多式联运和汛期码头安全运营情况。他强调，要高质高效推进补链强链项目建设，加快发展多式联运，落实落细汛期港口码头安全作业各项措施。在S402威家至庐山机场公路三公里道班，刘伟了解公路汛期应急保障和无人机巡检应用等工作。他指出，要加大汛期公路隐患排查整治力度，积极探索利用现代信息技术手段，保障公路安全畅通。随后，刘伟到九江绕城高速公路灾害预警监测点，调研高速公路较高以上风险隐患点监测预警布设情况。他要求，要做好汛期高速公路分级分类管控，加密巡查频次，强化预置力量，及时发布信息提示。

在南昌市，刘伟来到江西省交通监控指挥中心，听取汛期应急会商机制和应急指挥平台运行情况汇报，察看12328交通运输服务监督热线接诉即办服务情况。他强调，要加强与公安、气象等部门会商联动，整合利用平台数据资源，不断提升公路安全管理水平和应急处置能力。要高度重视12328热线运行服务工作，优化办理流程，畅通诉求渠道，全面提升服务质效和群众满意度。在南昌向塘国际陆港，刘伟调研陆港作业情况和中欧班列开行情况。他要求，要充分发挥水运优势，推进铁水联运高质量发展，持续加大运力保障力度。在赣江南昌（主支）枢纽，刘伟了解船闸运行和枢纽建设情况，听取浙赣粤运河工程情况汇报。他强调，要加强与相关省市的沟通协调，做实做细项目前期研究论证工作。

江西省领导孙洪山，部机关有关司局，江西省政府、交通运输部门，相关市（区）、企业负责同志参加活动。（崔书洋 温静）

# 共同强化打击非法捕捞

## 我国加入港口国措施协定

**本报讯**（全媒记者 程璐）4月16日，《关于预防、制止和消除非法、不报告、不管制捕鱼的港口国措施协定》（简称《协定》）对我国正式生效。这是我国积极参与全球海洋治理、维护国际渔业秩序的重要举措，标志着我国在持续打击非法捕捞、保护海洋渔业资源等方面又迈出了新的重要一步。

据介绍，《协定》是由联合国粮农组织牵头制定，旨在通过有效实施港口国措施，阻止非法捕捞的渔获物经由港口进入国际国内市场，确保对海洋生物资源和海洋生态系统的长期养护和可持续利用。

打击非法捕捞是养护资源最重要的措施，通过港口措施实施打击非法捕捞是公认的也是最有效的措施之一。加入《协定》意味着我国在渔业管理方面将承担更多国际责任。对从我国港口上岸或者进港的渔船，按照《协定》规定实施监管，包括开展入港信息查证、船舶进港管理、船舶进港检查、船旗国监管等。同时，作为船旗国，培训教育我国渔船服从《协定》规定，在进入别国或者是经济体上岸、卸货、交易时接受相关检查。此外，作为缔约方，参与《协定》的完善、提升、普及和执行。

《协定》实施是一项系统性的大工程，从全球范围看，执行难点在于多部门协调协作。为确保《协定》有效实施，在中央层面，由农业农村部、外交部、工业和信息化部、交通运输部、海关总署、国家移民管理局相关司局共同建立了工作协调机制，定期组织开展工作会商，研究工作重点，指导地方落实各项工作任务，通报评估《协定》落实情况，及时解决实际问题。在地方层面，要求各地逐步建立渔业渔政主管部门牵头、相关部门共同参与的协作机制，协商解决信息查证、船舶检查、港口管控等相关问题。

当日，在农业农村部、交通运输部、海关总署和国家移民管理局的指导下，浙江渔政、海事、海关和边检执法机构联合对一艘进入舟山市定海区西码头渔港的巴拿马籍渔业冷藏运输船进行登临检查，标志着我国已实质性启动《协定》履约工作。

# 中央企业海洋工程技术创新联合体召开2025年度工作会

**本报讯**（全媒记者 孙丹妮 通讯员 余江）4月15日，中央企业海洋工程技术创新联合体（简称“创新联合体”）2025年度工作会在北京召开。

会上，创新联合体总指挥，中交集团党委书记、董事长王彤宙代表创新联合体提出了“共建、共创、共享”三点倡议。一是共建升级版创新联合体。优化工作机制，共同研发一批海洋工程实用技术和装备，共同推进重大科技成果转化和产业化，共同构建中国海洋工程技术规范体系，共同培养海洋工程领域高水平科技人才团队，共同培育发展海洋战略性新兴产业。二是共创开放协同创新生态。以共同需求为牵引，共建联合研发平台和实验室、资源数字化平台，开放应用场景、科技人才、创新平台等创新资源，推进高效率产学研融通创新，打造全产业链开放协同的创新生态。三是共享海洋工程创新成果。分类构建创新联合体参与度、贡献度评价体系，共同制定创新联合体考核办法，推动创新联合体成果共用、利益共享，实现创新联合体各方技术共同进步、竞争力共同提升、产业共同发展。

会议以“深化海洋工程科技合作 共筑海洋新质生产力”为主题，举办了海洋工程技术蓝皮书编制启动仪式，审议了创新联合体章程、管理办法和新加入单位。创新联合体指挥部办公室作工作报告。海南省海洋厅党组书记、厅长李东屿分享了国家海洋综合试验场（深海）共建共享机制。创新联合体成员单位参会代表就创新联合体高质量建设与运行、年度重点工作、考核机制和蓝皮书编制等开展了深入交流和研讨。

创新联合体由国务院国资委科技创新局指导，中交集团牵头，联合10家涉海央企，多家高校院所及企事业单位组成，旨在破解海洋工程领域“卡脖子”难题，打造全产业链协同创新平台。其核心任务包括突破深海铺管、超大型装备研发、生态保护修复等五大方向技术瓶颈，服务国家重大工程需求。自成立以来，共建了河口海岸全国重点实验室、海岸与海洋工程全国重点实验室等一批国家级创新平台和联合研发平台，形成了由国家级、省部级、企业级研发平台和中试验证平台组成的海洋工程技术创新平台体系。

**2024年信用交通典型案例**

### 浙江首创内河运输船舶分级分类动态监管

# 让“信用”越来越“管用”

□ 全媒记者 陈俊杰 通讯员 章珍珍

碧波荡漾的京杭运河浙江段，一艘艘货船有序穿行。“浙杭货6688号”船长王建国轻触手机屏幕，“内河船舶码”的绿色光芒与朝阳交相辉映。“信用好，过闸快，跑一趟能省半天时间！”他的笑容里透着踏实。

这一幕，正是浙江以船舶分级分类动态监管重塑航运信用体系的生动缩影。作为全国内河航运大省，浙江年均船舶进出港量超200万艘次，船舶安全监督检查“随机查、重复查”的问题，导致既往监管模式“效率低、成本高、效果差”。

2023年以来，浙江省交通运输厅以《内河运输船舶分级分类动态监管办法》为抓手，首创“信用评级+数字赋能+区域协同”治理模式，将2.1万艘船舶纳入动态信用管理体系，推动每万艘次船舶缺陷数下降超30%、检查效率提升40%，为长三角交通运输信用一体化建设、长三角一体化融合发展战略提供有力支撑保障。

## 制度破冰：从“粗放管理”到“信用画像”

“过去查船像‘开盲盒’，同一艘船，今天你查，明天我查，船户抱怨，我们压力也大。”一位港航执法队员坦言。这一困局在2023年被彻底打破——浙江首创船舶安全等级动态评定机制，以基本资质、事故记录、环保积分等七大类92项指标为标尺，为每艘船生成实时更新的“信用身份证”。

在嘉兴港航指挥中心，大屏幕上跳动着各船舶的信用分值。“一艘船若多次违规排污，系统会自动扣分并降级，触发红色预警。”值班员小张指着屏幕上的“浙嘉货1006”介绍。该船因连续三个月“绿水积分”达标，安全等级从B级升至A级，检查频率从每月1次降至每季度1次。数据显示，新制度实施后，浙江全省C、D级高风险船舶占比下降超80%，船舶平均检查时长缩短65%。

（下转第6版）

## “火力全开”忙生产

连日来，山东港口青岛前湾联合集装箱码头有限责任公司认真贯彻落实集团“深化攻坚年”各项部署要求，着力攻坚生产组织效率提升，4月15日再度刷新白班单班吞吐量生产纪录，在原纪录基础上提升3.4%，这也是今年以来该公司第21次刷新生产纪录。

马榕蔚/文 山东港口青岛港/图