

《浙闽渔船遇险跨省搜救协作机制》印发

为海上生命安全提供坚强有力保障

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 马瑞棠)为深入贯彻落实《交通运输部等二十三个部门和单位关于进一步加强海上搜救应急能力建设意见》,进一步健全渔船跨省救援协作机制,提升海上搜救协作成效,近日,浙闽两省海上搜救中心联合印发《浙闽渔船遇险跨省搜救协作机制》(简称《机制》)。

《机制》以“生命至上、快速高效,统一指挥、属地为主,资源共享、处置协同”为工作原则,内容涵盖遇险信息共享协作、救助行动协作、善后处置协作、日常联动协作、宣传激励协作等五方面协作。《机制》突出要畅通浙闽两地遇险渔船信息共享渠道,细化渔船无线电报警协同核实流程,提高渔船无线电报警核实效率。明确救助行动进展通报的时间频次等具体要求,动态掌握搜救现场情况,及时调整完善搜救方案,针对性采取有效措施。两地共享辖区专业救助力量、公务船、拖轮、应急救援直升机等救援力量的分布、性能等信息。不定期组织联合演练,提高部门间应

急协同处置能力。《机制》鼓励对参与跨省救助渔船的搜救奖励和先进表彰力度,积极宣传和表彰先进典型,营造良好海上搜救氛围。据介绍,浙闽两省海上搜救中心下一步将持续加强交流合作,推动《机制》各项举措有力执行见实效,为海上生命安全提供坚强有力保障。

以「双共」行动为切口

三亚海事破解远距离航行游艇安全监管难题

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 甘婷)4月16日,记者从三亚海事局获悉,该局以“双共”行动为切口,联合地方涉海部门开展远距离航行游艇开航前检查,从游艇适航、船员适任、乘员知航三方面严格把关,同步开展安全宣贯与警示教育,破解远距离航行游艇安全监管难题,持续筑牢辖区安全防线。

近年来,随着《中华人民共和国海上交通安全法》《海南自由贸易港游艇产业促进条例》等法律法规的印发实施,三亚游艇产业呈现三大转变:游艇用途从自用租赁经营主导;游艇登记数量持续增长,逾千艘的游艇基数给传统的安全监管模式带来较大挑战;游艇活动水域范围不断扩大,越来越多的游艇从事远距离航行活动(距岸超过20海里)以追求更丰富的休闲娱乐体验。

面对远海气象海况复杂、应急保障力量有限、通信设备信号不稳定等风险,三亚海事部门联合地方船检机构、交通运输等部门,建立游艇改装、登记全流程联合审查机制。明确游艇救生设备、通信设备、导航设备等配备要求,推行“一船一档”电子化备案制度,形成《三亚辖区远距离航行游艇清单》,并与地方相关职能部门共享数据信息,从源头杜绝“带病”游艇进入市场。并且,整合AIS、CCTV、卫星定位等多源数据,进一步升级“三亚市旅游综合服务平台”功能,利用大数据分析技术,实时采集游艇位置、航速、载客量、船员资质等船舶信息,实现远距离航行游艇“远程实时巡检”。同时,联合气象、海洋部门建立恶劣天气预警快速响应机制,通过卫星电话、手机短信、甚高频等渠道实时推送气象海况信息。

海事部门还联合公安、综合执法、海警等涉海职能部门建立“游艇监管党建联盟”,通过常态化开展联合执法活动,分享工作资源,交流工作经验,推动解决实际问题等途径,实现多家涉海单位良性互动,打破海上游艇监管多头监管壁垒,将“单兵作战”转变为“协同会战”。

远距离航行游艇共治共享安全监管模式通过整合多方监管力量、打破信息壁垒、强化科技赋能,有效破解了远距离游艇监管难题。自“双共”行动开展以来,三亚海事局已保障远距离游艇游客安全出行13.6万人次,共享游艇安全信息2.5万次,联动处置游艇异常动态165次,为海上新业态安全管理提供可复制、可推广的实践经验。



海事资讯

宁德海事护航新造姊妹船出口阿联酋

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 王思丰)4月16日,在宁德海事局的全力保障下,福建省立新船舶工程有限公司新造的2艘多用途船“凯海拉”“凯撒1”安全离港交付,驶向“一带一路”共建国家阿联酋。

为保障船舶安全出口,宁德海事局主动对接船厂和船舶代理,详细了解新造船舶出口计划,深入掌握船舶状况、离港日期、引水拖轮保障等相关信息,根据辖区水域环境、桥梁通航能力、气象海况等客观因素,为船厂提供一对一服务指导,提出针对性建议,并建立“一船一策”出港保障方案。

同时,该局还畅通审批渠道,提供7×24小时“全天候”审批服务,优先在系统办理船舶备案和出口岸审批手续,仔细核查船舶证书和配员情况,实现新造船舶离港“零等待”“零延时”。运用“海巡艇+执法车+无人机”执法机制,发挥综合指挥室平台优势,结合智慧海事系统、CCTV、AIS等远程信息化手段重点监控,对两艘船舶的离港实时情况保持全过程动态跟踪,保障船舶安全顺利离港。

2025年至今,宁德海事局已累计保障新造船舶出口14艘次,同比增长75%。宁德海事局相关负责人表示,该局将打好“监管+服务”组合拳,支持和服务辖区造船产业按下高质量发展“加速键”,擦亮“宁德智造”名片。



张家港海事保障国产高端游艇自航前往爱琴海

本报讯(全媒体记者 孙木子)4月15日9时许,一艘名为“罗马(RORAIMA)”的全新国产高端游艇,在张家港永恒码头顺利完成包括挂旗在内的所有外贸出口手续,在海事部门的精心保障下,以自航方式驶往爱琴海沿岸城市——希腊纳夫普利翁。(见上图)

由湘船重工建造的高端出口游艇“罗马(RORAIMA)”号,全长55米、型宽10.5米,价值7988.268万元。它采用全钢质全电焊结构,额定配备船员13人、可搭载旅客22人,抗风等级可达10级,具备在无限航区进行全球航行的能力。

由于“罗马(RORAIMA)”号的建造地不具备对外开放条件,船方综合考虑码头便利性

等因素后,选择停靠张家港,为该艇办理船舶登记、检验、挂旗和通关等外贸出口手续。在靠泊码头的7天时间内,张家港海事局主动对接、靠前服务,全方位为游艇“保驾护航”。

张家港海事局制定游艇“直提”通关保障措施,安排专人对船舶、船员证书进行提前审查,在船检出证当天完成证书核查和船舶信息备案,对11名外籍船员的船旗国证书签发注进行重点核查。在连续4天的强冷空气和气象影响期间,协同多部门强化风险管控,实时提供水文气象信息服务,现场督促码头、船方正确加固并及时调整缆绳,采用“告知承诺制”办理出口查验手续优化通关流程。同时,落实游艇出

江各项安全保障措施,海事执法人员提前核对船舶证书、配员情况,开展船舶航行及救生消防设备安全检查,精准调派“水陆空”执法力量进行交通组织,确保该艇离泊航行安全高效。

此次国产游艇顺利自航出口,既填补了张家港口岸游艇出口的空缺,也是张家港海事局优化口岸营商环境跨域服务外地企业的又一次有效实践。接下来,张家港海事局将充分发挥自身专业与资源优势,深入研究港航经济发展新需求,不断创新监管举措、提升服务效能,持续为港航经济高质量发展注入强劲动力,在推动区域经济腾飞与拓展国际航运合作的新篇章中勇担重任。

海河海事开展“用爱呵护成长”水上安全知识进校园活动



本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 陈云龙)4月16日,海河海事局组织执法人员走进滨海新区泰达岳阳道小学,开展“用爱呵护成长”主题水上安全知识进校园活动,为在校师生普及水上安全知识,助力平安校园建设。

活动中,海事宣讲员围绕“水上交通常识、乘船出行安全、防溺水安全”三大主题,结合图文课件与案例视频展开讲解。

为增强活动实效,海事人员演示了儿童救生衣的正确穿戴步骤及口哨、反光条等辅助设备的使用方法,并邀请多名学生上台参与“穿戴比拼”。(见上图)

“水上交通常识、乘船出行安全、防溺水安全”三大主题,结合图文课件与案例视频展开讲解。

为增强活动实效,海事人员演示了儿童救生衣的正确穿戴步骤及口哨、反光条等辅助设备的使用方法,并邀请多名学生上台参与“穿戴比拼”。(见上图)

海事部门全程助力

宁波镇海至舟山鱼山跨市滚装危货运输航线顺利开通

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 贾德臣 翟亚洲)4月15日15时40分,随着满载180吨三氯化铁溶液的滚装船“周宁轮”安全靠泊舟山绿色石化基地危化品码头,宁波镇海至舟山鱼山跨市滚装危险货物运输航线正式开通运营,这标志着舟山北部片区包装危险货物运输正式迈入“海陆双通道”时代。

“通过压实企业主体责任、专业赋能解决难题、绿色通道数字监管构建三位一体保障体系,创新‘源头管控—过程监管—应急兜底’全链条护航机制保障航线顺利开通。”舟山岱山海事处鱼山海巡执法大队负责人介绍。

舟山岱山海事处鱼山海巡执法大队负责人介绍,舟山海事部门全程介入,联合港航、应急管理、浙石化等相关单位、企业开展航线比选优化、靠泊泊模拟、应急处置救援等关键试验,识别并化解航

道浅滩、复杂潮流、密集交通流等多种风险点,为航线安全运营奠定技术基础。

该航线的开通运营有效破解了舟山北部片区包装危险货物入岛瓶颈问题,为舟山油气全产业链发展和绿色石化基地建设注入新动能。“这条航线不仅解决了我们的原料运输难题,更让产业链协作效率提升了一个量级。”浙石化储运事业部相关负责人表示。

军舰旁开讲安全课

本报讯(全媒体记者 许愿 通讯员 左鸿浩)4月14日,重庆朝天门海事处九渡口执法大队以“守护长江平安 共育文明新苗”为主题,在退役功勋舰艇“166舰”旁开展了一场别开生面的水上安全知识宣讲活动,为百余名小学生带来沉浸式安全教育课。(见下图)

活动现场,海事执法人员以退役军舰为背景,通过实景图片、宣传手册、执法装备等教

具,向孩子们生动讲述了海事部门“保障水上交通安全、保护水域环境清洁”的职责使命。并通过手把手教授救生衣穿戴,指导使用船用灭火器,宣传普及垃圾分类、《长江保护法》,讲解防溺水“六不准”原则引导孩子们树立“垃圾不落地、文明乘船行”的安全环保理念。“166舰”讲解员以“一舰一故事,一器一精神”的模式讲解了“166舰”服役期间的辉煌事迹。

青岛海事法院助力科考船“重生”

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 张起)4月15日,记者从青岛海事法院获悉,因受债务问题困扰的“海大号”海洋科学调查船终于从船舶修造厂的坞道缓缓驶入大海,迎来了属于她的崭新征程。

“海大号”是一艘专门用于海洋地质资源探索和考察目的而建造的船舶,原为青岛民企某能源工程技术有限公司所有。过去几年,由于经营不善,“海大号”所属民营

企业陷入重大债务危机,船员工资、加油款、保险费、船舶修理费用等债务接踵而至,该船也被青岛海事法院依法扣押,民营企业面临雪上加霜的困境。

青岛海事法院将涉及该船的执行案件进行了统一部署安排,在相应案件执行中并未采取司法拍卖还债的传统方法,而是努力寻求一个既能保障债权人合法权益实现,又能帮助民营企业摆脱困境

的合适机会。

因海洋开发需要,某省级国企平台对“海大号”的特殊用途非常感兴趣,并有将其盘活的意愿,但是“海大号”所背负的沉重债务却让国企平台犹豫不决:“我们付了钱,船走不了怎么办?”几方当事人的沟通一直没有进展。

法院在了解相关情况,主动联系了国企平台,与其保持常态交流;同时,不断敦促民营企业与相

关涉案11家债权人进行协商。历经半年努力,最后一个债权人最终同意了执行和解协议。

“海大号”涉及相关11起案件的顺利执结,是海事司法护航新质生产力发展的生动体现。青岛海事法院对涉民企执行工作高度重视,今年以来,青岛海事法院党组专门召开数次会议研究执行工作,全院第一季度执行到位率和执行完毕率两项核心指标均超过70%。

