

“降碳+减污”

广州港全力打造绿色港航示范场景

□ 全媒体记者 张植凡 通讯员 曹畅

近日，广州港船务公司就新建2艘智能电动船项目与广州市海皇科技有限公司正式签约，标志着用于珠江水系集装箱运输业务的智能电动船从研发设计正式步入实施阶段。

天蓝水碧映湾畔，绿能澎湃入画卷。广州港集团深耕“全员参与、科技赋能、共建共享”绿色发展主线，加快推进绿色低碳转型，以高品质生态环境助力港航经济高质量发展。



电力“上岗” 港口碳排放“大瘦身”

在南沙港三期码头，记者了解到，该港区近年来已实现电动岸桥、轨道吊、场桥和门机等153台大型港口机械电力驱动全覆盖，并持续加大新能源生产设备的推广应用。

“港口都是大型机械装备，传统码头使用的港口装卸设备耗油量普遍较高。我们当前新能源设备占比已经达到46%，

从源头上对港口的碳排放进行了控制。”南沙港三期码头工作人员介绍。

未来，南沙港三期码头将进一步推进绿色转型，计划对60台轮胎吊实施转场电气化改造，从源头上降低碳排放，推动港口运输向更加清洁、高效的方向发展。

为支持新能源设备的运行，南沙港

三期配套建设了2个充电区，配备16个大功率直流充电桩，可满足电动牵引车、电动堆高机和电动巡检车等多种新能源车辆的充电需求。

据统计，2024年，该港区16套充电桩总供电量同比增长59.56%，减少二氧化碳排放量约3600吨，创下历史新高。

与此同时，南沙港三期码头全力推

进船舶岸基供电设施建设，全面实现岸电覆盖，为靠港船舶注入绿色动力。

“我们对使用岸电的船舶实行优先靠泊、优先通行的政策，可以进一步提升岸电使用率。”南沙港三期码头工作人员告诉记者，2024年，南沙三期码头岸电使用率和用电量均创历史新高，绿色能源应用成效显著。

『绿智』并行 内河船舶新能源化提速

记者从广州港集团了解到，广州港船务公司即将新建的2艘智能电动船总长69.9米、型宽19米、型深5.70米、设计吃水4.50米，可装载集装箱货箱总数达240TEU。

“智能电动船舶配置3套可充、换电集装箱式移动电源，采用双机双桨纯电动推进模式，可在航行及靠泊装卸货物期间实现‘零排放’。”广州港集团相关负责人介绍，建造完成后，两艘船舶主要航行于珠江内河A级航区，同时也能够满足南沙至香港及珠海高栏港等航线的航行需求，预计每艘船年碳排放量减少172吨，每年节约能耗成本支出超100万元。

珠江碧波之上，一艘艘绿色船舶正破浪前行。记者从广州港船务公司获悉，该公司已完成华南地区首批8艘内河LNG单一燃料动力船舶改造，以PM2.5与氮氧化物减排90%、碳减排超20%、二氧化硫零排放的“三降一零”环保突破树立行业标杆。

同时，该公司通过构建专业维保机制、安全操作规范与常态化应急演练的“三位一体”运维体系，船舶在安全经济运行中实现环保效益与经济效益双丰收。

广州港船务公司坚持争先谋划，3艘在建的“智电一体”内河集装箱运输船已列入“粤港澳大湾区首条内河绿色走廊示范航线”的发展蓝图。“充换结合”能源补给模式预计为每艘船减少碳排放量172吨，令单船年省能耗成本超百万，集成平台、智能航行等四大系统构建起大湾区首条“零碳走廊”。

“预计到2026年上半年，‘穿梭巴士’船队可全面实现新能源化。”广州港船务公司相关负责人介绍。



南沙港的污水处理设施。 广州港集团供图

多管齐下 环保生态齐发力

4月8日，记者走进南沙港一二期码头，覆盖在码头建筑上的光伏矩阵如同深色盔甲。记者从工作人员处获悉，码头内12.6兆瓦的光伏装机容量每年可输送1100万度清洁电能，这些绿电足够支撑3700余个家庭全年用电需求。

“这是国内单一码头规模最大的BIPV分布式光伏项目，运行以来，为南沙一二期节约电费开支近百万元。”上述工作人员说。

南沙港一二期码头创新使用“双循环”系统——工业污水经处理后化身再生水，进行设备清洗；生活污水处理站通过在线监测系统，全天监测污水排放“红线”；在维保中心东北角，雨水收集系统每年可将1200立方米雨水转化为清洁用水，相当于为车间装上了“天然自来水厂”。

在循环利用方面，南沙港维保中心巧妙利用生锈的机械零件，化作展现港口作业场景的铸铁浮雕。在码头廊道，记者还看到不少由废旧轮胎“变身”而成的生态花盆。“本来这些轮胎可以直接报废了，但是我们的员工想到进行改造，直接变废为‘宝’，还增加了港区的风景，这是一举两得了。”南沙港相关工作人员指着生态花盆说。

此外，记者还了解到，南沙港三期码头自2016年起多次举办增殖放流活动，放流规模和社会影响不断扩大，累计投

入资金超300万元，放流约2100万尾苗种入附近水域，为水域生态修复和生物多样性保护作出积极贡献。

从内河船队绿色化转型到港区机械电气化改造，从船舶岸基供电全覆盖到光伏矩阵的能源革命，广州港用实践印证了绿色转型不是选择题，而是港口高质量发展的必答题。未来广州港将不断推动绿色能源的革新升级，以实际行动助力“碳达峰、碳中和”战略目标，明确发展方向，深化绿色能源的革新升级。

奋力加快建设交通强国

绿色的脉动

基建托底 服务增值 政策赋能

厦门邮轮业奏响“三重奏”

□ 全媒体记者 王有哲 通讯员 周舟



厦门国际邮轮中心。 本报资料室供图

4月15日，在厦门港口高质量发展指挥部协调统筹，厦门港口管理局、厦门市口岸办、厦门海关、厦门边检、厦门海事局等各部门的通力协作下，厦门国际邮轮母港综合体——厦门国际邮轮中心新航站楼正式投用，助力厦门国际邮轮产业再启新征程。

当天16时许，“爱达·地中海号”缓缓靠泊厦门国际邮轮母港，船上满载的2250名归程旅客，成为厦门国际邮轮产业发展史上最特别的一批旅客。他们成为新航站楼启用后迎来的首批旅客，见证新旧航站楼的“接力”时刻。

近年来，厦门港持续优化文化旅游产品供给，通过文化核心船岸项目打造、海上旅游产品服务升级等，写好厦门“海港文章”，助力世界一流旅游休闲城市建设。

更智慧 更高效
通关仅需10分钟

记者了解到，厦门国际邮轮中心新航站楼总投资7.3亿元，总建筑面积6.8万平方米，地上六层，地下二层，年旅客吞吐量

力可达到80万人次。

新航站楼的“新”体现在“更智慧”“更高效”——

通过数据聚合与视频分析重构技术，将海关行李查验和港站运营方的安全检查合二为一，旅客出境通关仅需进行一次行李检查，等待时间缩短50%；

实现“无感安检”，新航站楼使用目前最先进的技术实现非接触式的无感监测，提升旅客通关体验。

受益于新航楼的“更智慧”，旅客从离船到通关结束平均仅需约10分钟，通关时效提升约50%。

记者看到，在边检入境查验大厅，全新的验证台上配备了国内最先进的查验设备，34条人工通道和20条快捷通道全时段开启，将充分保障客流的通关效率。现场还增设了8台出入境记录凭证打印一体机，满足广大出入境旅客办理、报销、公证及向使领馆核销签证等事务需要。

“今年的访问港邮轮、母港邮轮航季已全部开启，厦门国际邮轮母港将在本月迎来‘双轮同靠’盛况，接待的旅客人数还将有一个明显的跃升。我们创新访问港邮轮

团队旅客‘分散通关’‘随到随检’、母港邮轮旅客‘扫码通关’入境简化模式，以及随邮轮抵港、不登岸的船员免于交验出入境证件等便利通关举措，确保邮轮在靠泊后10分钟内即可下客通关。针对团队查验手续，我们提前受理审核组团旅行社资质和团队团表信息，实现团队手续5分钟内‘快速快办’，与团员查验同步办结。”高崎边检站副站长陈锦来介绍。

厦门邮轮港海关副关关秦浩告诉记者，新航站楼旅检大厅通关通道由2道增加至4道，配合红外测温、放射性检测、查验等海关设备升级，进一步实现了“无事不扰，无感通关”。

同时，新航站楼设计有无障碍电梯、无障碍通道等便利设施，配备专业的服务团队，提升旅客通关体验。

“前几天出发还在旧航站楼，今天回来已经是新航站楼了，感觉更加明亮，通关速度更快！”来自福州的旅客张女士感慨。

“更敞亮”“更便捷”——新航站楼启用首日，这些关键词被旅客反复提及。

丰产品 优服务
推进港城融合与港旅融合

立足高品位打造国际滨海花园旅游城市，高水平建设世界一流旅游休闲城市，近年来，厦门重点推进港城融合、港旅融合。

来厦门坐邮轮，既可以搭乘“移动的海上城堡”饱览异域美景，也可尽享“海上花园”的迷人风光、绚烂文化，实现“一程多站”的旅行梦想，还可打卡集“船、港、城、产、游、购、娱”元素于一身的文化艺术、娱乐体验业态“海上世界”。

海，就能品鹭江霓虹、听厦门故事、览世遗风情，享受一站式智慧旅行新体验。

厦门国际邮轮中心作为邮轮旅游的“第一站”，除新航楼全面升级外，片区文旅配套也不断提升——邮轮母港后方海西最大滨海城市综合体项目“海上世界”已成为热门打卡点。东渡客运码头的厦鼓时光滨海商业体则提供了全方位的“吃、喝、购、娱”服务，在探访“世界文化遗产”鼓浪屿前享受松弛感。

“此外，投资23个亿、全球首个闽南文化主题幻境公园‘屿见闽南·时光幻境’项目将于今年5月全面开放，以海洋文明、闽南文化、厦门故事为核心，通过建筑、演艺、多元业态、文化空间等，折叠呈现闽南千年时空景象，让旅客沉浸式感受闽南文化魅力，为‘邮轮+文化’体验拓展空间。”厦门国际邮轮港集团相关负责人表示。

近年来，厦门邮轮港口设施服务不断完善，接待邮轮艘次、邮轮旅客吞吐量增长迅速，邮轮产业链向纵深延伸，邮轮旅游成为厦门文化旅游的重要名片。据统计，2024年厦门国际邮轮母港接待邮轮31艘次，旅客吞吐量9.47万人次，旅客吞吐量同比增长320%。

新航站楼的启用，进一步奠定了“美好基石”，而更多“美好航线”“美好体验”将在此汇聚——靠泊计划显示，厦门国际邮轮母港4月23日将迎来“爱达·地中海号”与“蓝梦之歌号”双轮同靠；“芮吉塔号”（Regatta）、“招商伊敦号”“威斯特丹号”（Westerdam）等国际豪华邮轮也将到访，助力提升厦门国际邮轮母港影响力。

出政策 强发展
助力产业启新程

厦门以港立市、因港而兴，邮轮产业发展是优化港口功能、推进发展转型、建设厦

门现代化产业体系的重要事业。为此，厦门聚焦邮轮上下游产业链，推进优势互补、合作共赢，助力登上邮轮产业高质量发展新起点。

为保障“爱达·地中海号”在内的所有国际邮轮航行和靠泊作业安全，海事部门成立了工作专班，制定“一船一策”保障方案，对邮轮实施全程动态跟踪、交通组织和助航服务，提供准确气象海况安全信息、航行风险防范提示。

同时，海事部门开辟大型邮轮“直进直靠、直离直出”绿色通道，开展口岸查验“联合登临检查”，“一次登轮、联合查验”，提升邮轮口岸通关便利和效率。对邮轮在港期间进行维修、补给、海洋污染物回收以及接受港口服务提供便利，并加强作业现场安全管理和指导。

“我们将以新航站楼启用为契机，继续发挥专业优势，优化保障流程，以更加安全、开放的态度迎接全球各类邮轮到访，助力厦门邮轮经济提速发展。”厦门鹭江海事处副处长陈金存表示。

近日，厦门港口管理局牵头制定《厦门邮轮产业高质量发展行动方案》，提出6方面18条举措和2025年的44项具体工作。方案提出，下一阶段，厦门邮轮产业发展，将以增强邮轮客源组织能力和邮轮产品吸引力为核心，发挥邮轮母港集团主体作用，打造“厦门邮轮旅游联盟”，深化“海空联运、海铁联运”，着力开发“过台湾、下南洋、去冲绳、来厦门”的特色航线和“山海联动邮轮+”旅游产品，做强、做优、做大邮轮旅游规模，并以此为基础，发展厦门特色的船员培训、邮轮物供等支撑产业，持续提升港口服务能力。

“我们力争到2027年，厦门港实现邮轮接待量130艘次，邮轮旅客吞吐量60万人次，打造‘高素质、高颜值’的厦门邮轮旅游精品名片。”厦门港口局水运处处长杨腾表示。