

# 宁德时代如何为船舶行业“蓄电”启航？

□ 张婉瑶



全球超700艘电动船舶，已搭载宁德时代电池。3月14日，宁德时代新能源科技股份有限公司（简称“宁德时代”）在发布2024年业绩报告时，强调“创新加码，全球化提速”，电动船舶领域作为其一大商业创新模式的成果，也被写入业绩报告中。

笔者梳理宁德时代2018年上市以来的业绩报告发现，这是宁德时代首次将船舶领域写进未来展望。

▶ 新能源电动船“福桔号”。  
宁德海事局供图



## 营收跌势下的行业契机

根据业绩报告，2024年，宁德时代实现营收3620.13亿元，同比下跌9.70%。从产品类型来看，报告期内，宁德时代实现锂离子电池销量475吉瓦时(GWh)，同比增长21.79%。其中，动力电池系统销量381GWh，同比增长18.85%；储能电池系统销量93GWh，同比增长34.32%。

根据SNE数据，截至2024年年底，宁德时代连续8年动力电池使用量排名全球第一，2024年全球

市占率为37.9%；连续4年储能电池出货量排名全球第一，2024年全球市占率为36.5%。动力和储能电池为宁德时代最主要的两大业务板块，合计占去年营收的85%。

宁德时代营收的下跌引发市场的猜想。3月17日收盘，比亚迪股价上涨1.15%，市值达到1.16万亿元。同期，宁德时代股价下跌2.29%，市值为1.13万亿元。根据东方财富旗下智能金融数据品牌Choice数据的

统计，这是比亚迪自2018年6月15日以来，市值首次超过宁德时代。

无论是主动还是被动，2025年开始，宁德时代与港航业的互动或将越来越频繁。宁德时代在2024年业绩报告中分析报告期内公司所处行业情况，强调了一项政策：2024年3月，国务院发布《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》，其中提到支持交通运输设备和老旧农业机械更新，加快

高耗能高排放老旧船舶报废更新，大力支持新能源动力船舶发展，完善新能源动力船舶配套基础设施和标准规范，逐步扩大电动等新能源船舶应用范围。

业绩报告中进一步强调，全球气候变化挑战加大，各国对于碳减排和能源转型的关注度持续上升。交通领域的电动化转型以及电力能源的清洁化进程正在全球范围内持续推进。

## 从合作到创新的进阶之路

具体到航运业，宁德时代正不断加强与合作企业的合作。2024年，在动力电池领域，宁德时代与上港集团等达成战略合作，合力推动港航业低碳能源转型和绿色可持续发展；与达飞集团签署合作协议，不断加深业务合作。

宁德时代还强调，将以全景式、一体化零碳解决方案，赋能千行百业绿色转型。其中，宁德时代列举了与全球货代巨头DHL集团的合作，双方将用储能与充换电一体化综合解决方案加速全球可持续物流发展。

电动船舶作为绿色交通的重要组成部分，其发展对于实现碳达峰、碳中和目标具有重要作用。我国拥有广阔的水域资源和庞大的船舶市场，发展电动船舶产业，不仅能够促进船舶产业转型升级，还能为我国实现绿色发展提供有力支撑。

宁德时代董事长曾毓群本科毕业于上海交通大学造船专业。对船舶在动力方面的需求，自然关注。自2019年开始，宁德时代就逐步在电动船舶领域发力。

在2019年的业绩报告中，宁

德时代首次提到：公司动力电池产品还可广泛应用于其他电动出行工具及非道路移动机械，如电动船舶等。此后每年的业绩报告均有类似表述。

2020年的业绩报告中，宁德时代表示，电动船舶产品通过中国船级社CCS新标准首家认证、搭载宁德时代动力电池的全球电量最大的纯电动游轮“长江三峡1”号下水等事件，标志着宁德时代新能源应用的立体服务网络逐渐形成。

值得关注的是，2022年，宁德时代开启绿色生态服务网络建

设，并投资设立宁德时代电船科技有限公司（简称“时代电船”），推动船舶领域电动化。时代电船的经营范围包括海洋工程装备研发与制造、海洋工程关键配套系统开发、电机及其控制系统研发等，大有“造船”之势。

作为全球首家电动船舶全生命周期解决方案提供商，宁德时代于2023年发布了行业首个新能源船舶全生命周期协同运营云平台，及宁德时代首个零碳充换电综合补给解决方案，助力全球航运零碳转型。

## 以技术赋能破发展困局

宁德时代在电动船舶的布局有两个板块：新能源船舶动力系统解决方案、新能源船舶整船解决方案。

以时代电船为根基，2024年，宁德时代与国企济宁能源集团合资成立航运领域新公司——山东融汇时代船舶科技有限公司（简称“融汇时代”）。

融汇时代注册资本1亿元，由山东融汇物产集团有限公司（简称“融汇物产”）与时代电船分别持股60%和40%。宁德时代表示，融汇时代的业务主要涵盖电动船买卖、租赁，船舶充换电站投资、建设及运营。

其聚焦的主要船型包括：电动货船、电动港口作业船（接驳船、拖轮等）及电动公务船等。济宁能源集团作为融汇物产的控股股东，是中国500强企业、山东省济

宁市市直属骨干企业，由济宁市国资委控股。

梳理时间线可以发现，宁德时代在2024年与国企济宁能源集团合资设立融汇时代，随后与达飞集团签署合作协议。紧接着，在2025年2月，达飞集团与济宁能源集团权属企业山东新能船业，就电动集装箱项目签约。

进一步挖掘信息可以看到，宁德时代与济宁能源集团的合作的电动船舶已经投产。2024年8月，山东新能船业首制新能源智能船舶中，67.6米纯电动多用途运输船吉水，其“三电”系统由宁德时代提供。

在电动船舶领域，宁德时代的根基仍然是全球领先的动力电池技术。2020年，宁德时代成为首家获得中国船级社最新检测指南《纯电动动力船舶检验指南》认可

和检验的动力电池企业。

2024年，宁德时代研发的锂离子电芯及电池系统，获得法国船级社(BV)颁发船用型式认可证书。

近年来，宁德时代频繁与港航企业深度合作，包括中远海运集团、山东省港口集团、天津港集团等，均和宁德时代签有战略合作协议。

事实上，电动船舶行业目前仍处于起步阶段，初始投资高、经济性不足，存在里程焦虑、岸电基础设施仍不完善等劣势。在航运业脱碳主题下，电动船舶为绿色化提供了解决方案。有专业机构预测，到2030年全球电动船舶市场将超过105亿美元，复合年增长率11.5%。据EVTank预计，2026年中国电动船舶市场规模将达到367.5亿元。

在2025年全国两会期间，全

国人大代表、宁德时代高级技术工人王红梅，还提出了“加快电动船舶推广应用”的建议。具体包括：加强产业技术创新与标准制定；完善岸电一体化建设补贴政策；降低电动船舶运营与建造成本。

宁德时代近年来结合自身在电动化、智能化领域的优势，布局航运业，聚焦电动船舶业务，以技术为底座，推进在船舶领域的市场扩张，成为全球首家电动船舶全生命周期解决方案提供商。

相对而言，2019年—2024年的业绩报告中，提到船舶领域成果的部分极少，十分低调。而借由王红梅提出“加快电动船舶推广应用”的建议，可以视作宁德时代发力航运业的号角。总结宁德时代在航运业的扩张，是“行胜于言”“事出于思”。

## 三点水新能源发布江豚L-120多用途标准船型

本报讯（全媒体记者 石孟国 通讯员 陆敏）4月15日，三点水新能源科技（安徽）有限公司（简称“三点水新能源”）在芜湖举办江豚L-120多用途标准船型发布会和集中签约仪式，会上签署36艘江豚L-120多用途标准船型和4艘50客位纯电动游览船，签约总金额超10亿元。

据悉，该船型长119.98米，型宽21.8米，型深8.5米。在装载能力方面表现出色，散货装载量可达15000吨，标准集装箱装载量高达735TEU。

与同类型船舶相比，该船型优势显著，装载效率同比大幅提升，散货装载量提升8%，集装箱装载量提升20%，总吨位提高

8%—12%；动力性能出色，该船型最大航速超10节，经济航速7节，经济续航力可达2000千米，综合续航约1300千米；节能环保领先，在经济航速下百公里燃料消耗量仅为0.96吨，相比传统燃油百公里节约5480元，碳排放减少30%。

“此次发布的江豚L-120多用途标准船型，不仅是单一产品的突破，更标志着中国内河船舶从‘分散设计’向‘标准化量产’、从‘高碳运输’向‘绿色智能’的历史性跨越。”芜湖市发展和改革委员会主任周浩在致辞中表示，随着40艘订单的落地，芜湖正以“汽车产业的规模化思维、船舶产业的精工基因”重构内河航运的全球竞争力。

## 我国第一季度船海装备出口同比增长10.8%

本报讯（全媒体记者 杨瑾）日前，国务院新闻办举行新闻发布会，公布今年一季度进出口情况。据海关统计，我国的船舶和海洋工程装备出口连续4年保持增长势头，一季度继续增长10.8%；专用装备出口连续9年增长，一季度增长16.2%。今年1—3月，我国船舶累计出口1555艘，同比增长19.3%，出口额727亿美元，同比增长3.2%。

今年一季度，国内工业生产较快增长，带动零部件和设备进口增加。3月份，我国制造业PMI继续位于扩张区间，制造业景气水平也在继续回升。其中，计算机通信电子设备、铁路船舶航空航天设备等行业产需较快释放，相关行业所需的关键零部件和高技术装备进口普遍增长。据海关统计，今年一季度，我国船舶和海洋工程装备分别增长了52.5%。

## 江南造船交付7800车位双燃料汽车运输船

本报讯（全媒体记者 孙木子）4月15日，中船集团江南造船联合中船贸易为安吉物流股份有限公司建造的7800车位LNG双燃料汽车运输船系列第二艘正式命名为“安吉德信”，并于当日签字交付。

据悉，该船设计总长199.9米，型宽38米，型深15.5米，结构吃水10.2米，服务航速19节。该系列船由上海船舶研究设计院设计，江南造船建造，拥有完全自主知识产权。

该船核心关键设备主机WinGD

7X62DF2.1及iCER系统、LNG围护和供气系统及滚装设备系统均来自中船集团旗下公司生产，项目的核心设备国产自主化率极高。

同时，该船针对所用薄板的材料特殊性，不断完善施工水平，实现外板薄板变形可控，尤其是船首部位“门面担当”，提出了外板效果“一艘比一艘好”的建造要求；针对防磨砂铺设更是努力实现“不掉一粒砂”追求，建造团队通过前后18次工艺改善，使得全船近7000平方米防磨砂敷设效果得到显著提升。

## 广船国际两船同日命名交付

本报讯（全媒体记者 张植凡 通讯员 彭永桂）4月16日，中船集团旗下广船国际为地中海航运集团(MSC)旗下客渡轮运营商Grandi Navi Veloci (GNV)建造的1785客/3080米车道豪华客滚船2号船和为招银金融租赁有限公司建造的16000TEU双燃料集装箱船同日命名交付。

据悉，2号船在首制船“GNV POLARIS (GNV·北极星)”号基础上进行了优化升级，舱位数量从298间增至492间，载客量从1500客位提升至1785客位。该船总长218米，型宽29.6米，型深10米，设计吃水6.45米，总吨位约52912吨，载重量7994吨，设计航速25节。动力系统采用4台9缸中速柴油机，在83.5%额定功率

下航速即达25节，续航3500海里。配置低压SCR脱硝系统，满足IMO Tier III氮排放标准及意大利船级社(RINA)“Green Plus”绿色符号要求。

同日交付的16000TEU双燃料集装箱船东方为招银金融租赁有限公司，MSC地中海航运集团为承租方。该船最大载箱量达到16196TEU，配置空气润滑减阻系统、拖轴式发电机，综合性能居全球大型绿色集装箱船前列。

广船国际在LNG双燃料船舶建造领域具有丰富经验，截至目前，已成功交付33艘LNG双燃料船舶，船型涵盖了豪华客滚船、油船、汽车运输船等多个类型，彰显了广船国际在复杂船型建造上的深厚技术功底。

## 让“信用”越来越“管用”

（上接第1版）

在湖州吕山水上服务区挂牌成立的水上“绿色金融服务中心”，将船舶动态数据归集于信用评价体系，信用评价结果被联合建设银行、泰隆银行、农业银行等金融机构作为银行信贷征信指标之一，可按船舶信用等级给予相应的信贷利率优惠，有力促进了行业治理和个体发展“双赢”，船舶动态数据切实成为船户的“信用资产”。

数字赋能：从“纸质台账”到“一码通衢”

“滴——”在湖州长兴，海事执法人员扫描船身二维码，船舶证书信息、既往检查情况、船舶违章记

录等信息瞬间呈现。“过去查船要带一摞档案，现在一部手机全解决。”海事执法人员现场演示“内河船舶码”功能。这个由浙江自主研发的数字化监管工具，已归集船舶数据2890万条，实现“一码查询、一码监管、一码服务”全链条闭环。

数字化变革更体现在监管流程的重塑。系统根据船舶信用等级自动生成检查任务——AA级船舶年检不超过1次，D级船舶则需每两月接受1次重点核查，并配套集“风险预警—任务派发—整改跟

踪”于一体的工单系统，实现任务实时派发、精准核查，切实体现了浙江交通优化营商环境“有事必应、无事不扰”原则。2024年以来，工单系统累计推送船舶证书过期、违章违规行为等预警信息4360条，精准拦截382艘“带病航行”船舶。

环保治理也因数字技术焕发新机。在绍兴某码头，船户陈伟指着舱内的智能传感器说：“这套设备实时监测污水排放，数据直传部监管平台。”浙江创新的“绿水积分制”将环保行为量化：每上交1次船

户污水污染物获取相应的绿水积分，积分可兑换优先过闸、免费使用岸电等优质服务。运行一年来，浙江全省船舶水污染物接收单数同比增长13%，船户累计兑换优质服务超8万次。

区域协同：从“数据孤岛”到“长三角一张网”

在浙苏交界的乌镇航道，江苏籍货船“苏淮货168”凭借“浙南通”绿码快速过闸，船主老李连连点赞：“以前跨省要重复申报手续，现

在扫码10秒通关，效率提升8%！”

这背后是长三角航运信用一体化的突破。浙江率先打通三省一市11个海事业务系统，实现船舶信用等级、违章记录等数据实时共享。过去各省标准不一，现在信用高的船舶在长三角畅行无阻，失信的则处处受限。

协同效应更向产业链纵深拓展。在港口码头，AA级船舶可享受“绿色通道”装卸服务；在金融借贷方面，船舶绿色信用服务累计为船户发放贷款突破13亿元，节约船户经营管理成本300多万元；在

船舶过闸调度方面，高信用船舶可享受远程申报调度……“信用价值正在重塑行业生态。”浙江省交通运输厅相关负责人透露，浙江全省航运企业平均合规成本下降25%，船舶周转效率提高18%，真正实现“良币驱逐劣币”。

站在浙江“浙港通”应用平台“内河航运智控”场景前，京杭运河上川流不息的“绿码”船舶宛如流动的信用图谱。从“千船一面”到“一船一策”，从“单兵作战”到“长三角联动”，浙江以制度创新锚定方向，以数字变革重塑流程，以区域协同释放红利，因信用之光的照耀，涌动出高质量发展的澎湃动能，为全国航运业转型升级提供了“信用+治理”的鲜活样本。