中国水运报

CHINA WATER TRANSPORT NEWS

2025年4月21日 星期一 今日4版 | 第4610期（总第5795期） 每周一、三、五、日出版 | 中华人民共和国交通运输部主管 国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

行业主流媒体 水运权威报道

“守望安宁：海洋文化与救捞”开放日活动在福建湄洲岛举行

本报讯（全媒记者 李晔 张全）4月20日，在妈祖诞辰1065周年之际，“守望安宁：海洋文化与救捞”开放日活动在福建湄洲岛顺利举办。

活动现场，救助直升机“B-7345”和大马力专业救助船“东海救113”轮邀请公众“零距离”观摩体验我国最先进的海上救助装备，交通运输部东海第二救助飞行队和东海救助局福州救助基地一线人员携专业救生装备进行了现场讲解和展示。

据悉，“B-7345”救助直升机和“东海救113”轮作为救捞系统长期部署在台湾海峡的专业救助力量，承担着台湾海峡和福建沿海水域的人命救助、环境救助和财产救助。

本次开放日活动由交通运输部救助打捞局主办、交通运输部东海救助局承办，是“守望安宁：海洋文化与救捞”东部海区主题宣传的主要活动之一，也是湄洲岛纪念妈祖诞辰1065周年的重要活动，旨在通过展示中国海上专业应急救捞队伍和救捞装备的风采，向社会公众科普海洋文化与海上救助知识，探寻妈祖救生文化与交通救捞精神的共通性，让社会公众切身感受中国传统文化与救捞文化的深刻内涵。

交通运输部党组第五轮巡视完成进驻

本报讯 根据交通运输部党组巡视工作部署，截至4月18日，部党组第五轮巡视完成对部机关服务中心、部管理干部学院、部路网监测与应急处置中心、广西海事局、海南海事局、上海打捞局、东海救助局、中国船级社上海分社、中国船级社海南分社9家单位党组织巡视进驻工作。被巡视单位分别召开巡视进驻动员会，同步召开广西海事局、海南海事局、中国船级社上海分社经济责任审计进点会，持续深化巡审联动。部党组巡视工作领导小组和办公室派员参加会议。

会议指出，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想、关于巡视工作的重要论述，认真落实二十届中央纪委四次全会和全国巡视工作会议精神，坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

会议强调，要认真落实巡视工作条例，深化政治巡视，把“两个维护”作为根本任务，坚持围绕中心、服务大局，坚持问题导向、严的基调，坚持系统观念、发挥综合监督作用，坚持实事求是、依规依纪依法。紧盯权力和责任、紧盯“一把手”和领导班子，紧盯群众反映强烈的问题，重点检查贯彻落实习近平总书记重要讲话重要指示批示精神和党中央重大决策部署；履行职能责任，推进改革任务落实，统筹发展和安全、防范化解重大风险；落实全面从严治党责任，贯彻执行中央八项规定及其实施细则精神，以及开展群众身边不正之风和腐败问题集中整治；加强领导班子、干部人才队伍建设和基层党组织建设以及巡视、审计整改等情况，着力查找政治偏差，推动解决突出问题。要进一步深化巡审联动，用好已有监督成果，做到信息共享、成果共用、效力叠加，提高监督质效。

被巡视党组织主要负责人表示，将深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作和审计工作的重要论述，认真落实部党组工作要求，全力支持、自觉配合部党组巡视、审计工作，坚持同题共答、同向发力，以本次巡视为契机进一步把准职能定位，把接受巡视与推进改革发展稳定各项工作结合起来，与扎实开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育结合起来，更好地服务加快建设交通强国，以实际行动践行“两个维护”。

巡视组在被巡视党组织开展工作期间，将公开联系渠道，主要受理反映被巡视单位领导班子及其成员、下一级党组织领导班子主要负责人和重要岗位领导干部问题的来信来电来访，重点是关于违反政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、群众纪律、工作纪律、生活纪律等方面问题的举报反映。其他不属于巡视受理范围的信访问题，将按规定由被巡视党组织和有关部门认真处理。 （陈李广 刘翰林）

以全国内河水运体系联通工程实施为指引 着力打造长江口韧性航道 深入服务国家战略

□ 交通运输部长江口航道管理局

近日，经国务院同意，交通运输部联合国家发展改革委印发《推进实施内河水运体系联通工程行动方案》（简称《行动方案》），旨在建成横贯东西、辐射南北、陆海双向、内外畅通的现代化内河水运联通体系，为加快建设交通强国，降低全社会物流成本提供有力支撑。这为我国水运交通行业“十五五”时期发展指明了方向，也为深入推进长江航运高质量发展提供重要指引和政策要素保障。

《行动方案》在着力优化主干线大通道方面明确提出，要系统提升长江口航道通过能力及韧性。为此，以本次《行动方案》为重要指引，交通运输部长江口航道管理局紧抓当前国家支持水运发展的有利时机，积极谋划打造世界一流河口航道和推进“韧性航道”建设，全面提升航道通过能力和公共服务水平，有力服务和支撑长江经济带、长三角一体化发展和上海“五个中心”建设等国家战略实施。

一、优体系 加力推进南槽二期工程实施和北港航道前期工作

作为长江黄金水道的龙头，长江口航道地处长江经济带与东部沿海经济带的T型交汇点，具有贯通东西、承接南北、通达世界的独特区位优势，在畅通国内国际双循环，支撑国家重大战略实施，服务上海“五个中心”建设和促进区域经济社会发展等方面发挥着重要作用。

以全国港口与航道布局规划为总纲，长江口航道管理局紧扣长江干线航道区段标准统一要求，按照“稳北槽、深南槽、通北港、研北支”的总体思路，加快优化完善长江口“一主两辅一支”航道体系，持续巩固既有航道建设成效，保障航道水深畅通和整治建筑物功能发挥；着力推进南槽航道治理二期工程建设和北港航道治理前期工作，力争“十五五”时期建成南槽8米航道并推进北港10米航道启动建设，系统优化多汊出海航道通航条件；加强北支航道资源保护和治理研究，有力促进长江口河势稳定。

（下转第2版）

4月20日，装载2700余辆国产汽车、客车及工程机械的“阿比盛世”轮从苏州港太仓港区海通汽车码头顺利启航，驶向南非德班港，这是长江流域首条远洋直航的滚集一体航线。

该航线目前投入两艘船舶运营，班期稳定保持每月一班，主要挂靠尼日利亚拉各斯与南非德班两大枢纽港。运输货品主要以商品车、工程机械装备及相应配件为主。今年一季度，苏州港太仓港区出口汽车14.76万辆，同比增长18.35%。

甘琛 魏鋆依 任春艳/文 计海新/图

长江海事局实施七项举措服务航运企业

本报讯（特约记者 陈利波 全媒记者 张亚蓓 通讯员 周游 陈韵天）记者从4月18日召开的长江沿线航运企业安全管理座谈会上获悉，2025年，长江海事局将实施“六优化一畅通”举措，为辖区航运企业提供更高水平的安全和服务保障。

据了解，长江海事局将优化执法，持续深化柔性执法，更新、实施“轻微免罚”“首违不罚”清单，进一步推进严格规范公正文明执法；优化检查，全面实施长江海事监管领域信用管理规定及行为清单，联合涉水行政单位开展“一类事项、一册合规”经营指导，深化实施“登轮一次查”“一表通查”，切实为企业船舶减负；优化锚地，积极协调各方，拟在长江武汉段、九江段增加公用锚地数量，进一步解决船舶锚泊难问题；优化船检，在高效运行宜昌、马鞍山一体化船检工作站的基础上，协调新建1—2个船舶检验通检互认示范站点，让船舶从“异地可检”升级为“随处可检”；优化考试，完善考试计划，增加考试频次，优化考点设置，推进船员考试“方便考”“及时考”，并新建五个“考场服务驿站”，提升考试保障能力；优化办证，进一步推广应用电子证照，全面实现船员类、船舶保险类证照电子化，持续扩大船舶类电子证照范围。推行容缺事项“承诺办”，简易批量事项预约“上门办”，注销和新办阶段船舶证书文书“集成办”，深化“全域通办”“掌上办”。

长江海事局还将畅通渠道，高质量运行长江海事“客服专线”、线上留言等，实行24小时接诉，及时解决船员船舶急难愁盼问题。联合人社、公安、公检法等单位在长江干线全覆盖设立船员权益保护、海事多元解纷和法律服务中心，开展“一站式”水上解纷，让船员干得舒心。

会上，长江海事局对安徽省皖江宏瑞航运有限公司、重庆冠达世纪游轮有限公司等2024年度28家管理比较规范、安全状况较好的A级航运企业进行了表扬；并开展了航运企业负责人培训，提升企业安全管理能力水平。

粤冀“八优”快线：南北能源大动脉的畅通密码

□ 全媒记者 杨亚兰 陈蔚 通讯员 瞿绪太 董瀚 聂晓

粤冀电煤运输航线是连接北方煤炭产区与南方电力消费区的能源动脉，年运输量占全国海上北煤南运总量的42.7%，是沟通环渤海、长三角、珠三角三大港口群的黄金水道，更是我国推进交通强国建设、保障能源供应链安全稳定的重要战略通道。

2025年4月19日，由河北海事局、广东海事局联合打造的粤冀电煤运输“八优”快线收到了一份亮眼的周岁成绩单——

一年来，两地海事部门累计服务“八优”目录电煤船舶692艘次，平均在港时间压缩20%，港口吞吐量同比增长15%。港口周转率提升8%，累计为航企节省成本2000万元，港口专用泊位岸电使用率达100%，清洁能源船舶占比提升至35%。“八优”船舶实现零事故、零污染。

科技赋能 打出降本提质增效“组合拳”

2025年，“海运跨区域跨部门协同联动系统性降本提质增效——以干线集装箱和‘北煤南运’为重点先行先试实施”项目，入选海事服务交通物流降本提质增效等交通强国专项试点工作。

作为交通强国建设的重要实践，“八优”快线主动对标降本提质增效这一目标，紧密围绕航运企业在成本管控、服务质量、运营效率等方面的实际需求，以科技赋能助力企业降本提质增效。

手机点一点，证书轻松办！粤冀两地推广的“海事通”APP让船员告别“跑腿时代”，实现业务“指尖办”，通过打通异地办理渠道，累计服务船舶数千艘，航运企业反馈“省时又省心”。

秦皇岛海事局依托国产VTS系统为“八优”船舶开通“绿色通道”：进出港计划秒级审核，优先调配待泊区。如今，船舶待泊时间缩短10%以上，靠泊效率提升20%。

秦皇岛港调度中心王嘉宁算了笔账：如今船舶进出港平均51.6小时，比过去快了20小时——相当于每天多运出千吨电煤！

“以前从秦皇岛跑一趟广东，一个航次最少要20天。现在能提前3天跑完，成本也跟着降了不少。”“神华503”轮船长张文勇感叹道。

（下转第3版）

时讯快报

“万荣海”轮北海航线首航

本报讯（全媒记者 张植凡 通讯员 黄宏精）4月17日，“万荣海”轮在海口新海港成功首航，正式投入北海航线运营，进一步提升琼州海峡客货运输能力。

作为海峡股份在北海航线投入的第二艘大型豪华客滚船，“万荣海”轮总吨11585吨，净吨6256吨，船长129.9米，船宽20.4米。在船舶满载条件下，单航次可搭载100辆小车，单一车型可满载10米货车45台、满载13.5米货车28台、满载17.5米货车22台与800位旅客，相较于先前的“信海11号”轮，车、客位容量大幅提升。

武汉长江国际商事调解中心揭牌成立

本报讯（全媒记者 魏鋆依）4月17日，武汉长江国际商事调解中心揭牌成立。

据悉，该中心的业务范围集中于涉外商事调解，主要包括：受理、调解、处理国内国际商事领域发生的争议案件，拓展商事纠纷非诉讼纠纷解决新路径；提供专业法律咨询服务，为企业经营决策给予法律支持；开展域外法查明服务，精准查明解读国外法律条文与政策；担任争议解决顾问，为企业制定个性化的纠纷解决方案；接受政府、企业等相关部门委托，开展相关涉外法律风险专业培训；提供与调处国际、国内商事、海事争议相关的其他各类法律服务。

中国水运网 http://www.zgsyb.com 中国水运杂志 http://syzz.zgsyb.com 中国水运报邮箱 zgsyb@vip.163.com 责编 美编 张鹏

新闻热线：(027)82767441 公告声明：(027)82830904 新媒体合作热线：(027)82763414 船民直通车热线：(027)82767110 《中国水运》杂志编辑部：(027)82767371 发行热线：(027)82767441