

服务业扩大开放再出实招

多项涉及交通运输领域

本报讯(全媒体记者 魏黎依)近日,国务院批复同意《加快推进服务业扩大开放综合试点工作方案》(简称《工作方案》)。4月21日,国务院新闻办公室举行发布会,介绍《工作方案》有关情况。

《工作方案》从重点服务领域开放、产业创新发展等多个维度,明确155项试点任务,主要包括推动重点行业领域开放,完善要素保障,规则、规范相通相容,以及加强风险防控协同监管体系建设等方面,涉及内容涵盖金融、电信、医疗、商贸文旅、交通运输等多个领域。

其中,《工作方案》提出,促进

交通运输服务互联互通和提质增效。加强国际和区域合作,加快信息、载具、单证、核验等互联互通建设。支持试点地区与边境口岸货物运输的数据交互对接、资源统筹、互联互通,打造跨境公路班车过境“绿色通道”。探索动力型锂电池及锂电池电动摩托车和电动自行车、储能装备等国际铁路联运、铁水联运。具体任务包括:优化铁水联运,建设集装箱共享调拨体系、公共平台,支持开展集装箱下海、互换、共享等合作,探索“一箱到底”,开设海运危险货物申报绿色通道;在新能源整车铁海联运基础上,进一步试点探索动力型锂

电池及锂电池电动摩托车和电动自行车、储能装备等国际铁路联运、铁水联运;探索开展新能源汽车、锂电池电动摩托车和电动自行车江海联运;推进铁路、车站、长江沿线港口运输作业信息互联互通和船舶“通检互认”,探索沿线新能源汽车及零配件出口“一单制”,推动危化品运输和装箱证明书互认;允许以保税物流方式开展高、低硫船供燃料油混兑业务;在遵循海关监管的条件下,支持船供燃料油储罐同时具备出口监管仓库和保税仓库双重功能;做好允许进出海南岛航班加注保税航油政策实施工作等。

自2015年以来,国务院分三批先后批准了北京等11个省市开展试点,持续放宽市场准入门槛,扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放,营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,为在华的外资企业投资经营提供了丰富的应用场景和稳定、开放的政策环境。

为加快形成更丰富多样的制度创新成果,进一步提高试点工作效率,此次试点任务在符合条件的地区全面铺开,不再区分地区和任务批次。同时,除现有11个试点省市外,新增大连、宁波、厦门、青岛、深圳、合肥、福州、西安、苏州等9城市纳入试点范围。

当“二次元”邂逅“长江漂移剧场”——

船载漫展开启水运文旅新体验

□ 见习记者 徐天健 全媒体记者 魏黎依

“虽然来过一次‘知音号’看表演,但在这里看漫展的感觉还是很震撼,在‘知音号’拍照真是太棒了,特别出片!”大二学生小刘向记者展示他拍摄的照片时,眼中满是惊喜与赞叹。

4月12日,武汉“知音号”迎来了一场别开生面的文化盛宴。由星格文化打造的“星格·特摄 ONLY 3.0”漫展在这艘复古游船上盛大启幕,为“知音号”注入了年轻活力。

“当特摄影视作品中的角色行走在复古装饰风格的船舱里,这种时空交错的感觉太新奇了,我家孩子玩得不亦乐乎!”王女士带着痴迷特摄电视剧的孩子前来参观。上船后,船舱内精美的装演与身着华丽特摄影服、妆容精致的coser(角色扮演者)们相互映衬,将小朋友的目光牢牢吸引,令他兴奋不

已。

漫步在“知音号”上,记者仿佛置身于一个奇幻的跨次元世界。扮演着《奥特曼》《假面骑士》《铠甲勇士》等经典特摄IP角色的coser们,在码头与船舱间往来穿梭。他们身着精致的戏服或战衣,摆出剧中角色的标志性姿势,现代科幻角色与复古布景碰撞,迸发出奇妙火花。

据星格文化相关负责人介绍,本次活动巧妙挖掘并利用了“知音号”独特的空间叙事优势。在码头、舞台、酒吧等不同场景中,精心设置了主题舞台、角色巡游路线及签售区。该负责人表示,“我们选择‘知音号’作为活动场地,正是看中了它浓郁的武汉特色和极具韵味的风情布景。在这艘武汉地标性的轮船上拍照,随手一拍都是氛围感拉满的大片。”活动当天,超过700名来自全国各地的二次元爱好

者慕名登船,共同沉浸在这场独特的文化盛会之中。

大一学生“阿妩”此次跟随特摄影兴趣社团的成员们一同前来漫展游玩,她激动地说:“当‘奥特曼’端坐在复古酒吧吧台,‘假面骑士’结队出现在怀旧风的码头时,这种时空错位带来的戏剧张力,正是我们社团拍摄时梦寐以求的效果。”

来自江西的大学生“88星”在吧台边专注地调整着道具,她分享道:“为了这场独特的‘船载漫展’,我提前半个月就规划好了来武汉的行程。这次‘知音号’漫展沉浸式的体验让我感到十分新鲜,武汉这座城市也充满了魅力。”活动当日,不少从外地赶来参与漫展的二次元爱好者向记者表示,这次活动让他们对“知音号”产生了浓厚兴趣,计划日后专程再来体验其经典演出。

在文旅融合的时代大背景下,本次“星格·武汉特摄 ONLY 3.0”活动实现了“经典IP+水运载体+实景剧场”的多元叠加。这种创新模式不仅为二次元文化拓展了更为广阔的展示空间,也为水运文旅产业开辟了全新消费场景。

据了解,此次“星格·武汉特摄 ONLY 3.0”已是星格文化第九次在“知音号”打造特色漫展活动。谈及二次元经济的发展前景,星格文化相关负责人充满乐观与期待:“当下,国内诸多商业综合体已通过二次元主题活动实现客流与营收的双增长,充分展现了这一文化形态强大的消费驱动力。我们大胆尝试将二次元经济与水运文旅深度融合,正是看中了二者跨界碰撞产生的创新潜力。相信这种突破传统场景的文化消费模式,必将为市场开拓全新增长点。”

厦门邮轮产业发展成效显著

截至2024年厦门邮轮母港累计接待邮轮740艘次

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 周舟)4月22日,厦门邮轮产业发展新闻通气会召开。厦门港口高质量发展指挥部常驻副总指挥、厦门港口管理局局长任国岩在会上表示,近年来,厦门邮轮产业发展成效显著,已成为厦门的一张“烫金名片”。截至2024年,厦门邮轮母港累计接待邮轮740艘次,旅客吞吐量190万人次,位居全国邮轮港第一梯队。

记者从通气会上了解到,目前厦门采取了多项举措推进邮轮产业高质量发展。在硬件方面,该市持续完善邮轮港口设施服务,厦门邮轮码头完成泊位改扩建,使得现有3个专用邮轮泊位具备同时靠泊3艘大中型邮轮的能力,实现了邮轮泊位岸电全覆盖。新航站楼也于今年4月正式启用,全面提升通关效率和旅客体验。

任国岩介绍,在软件方面,厦门

不断加大产业政策支持力度,港口高质量发展指挥部成立邮轮工作专班,港口局、文旅局、自贸委、湖里区、口岸办等各成员单位各司其职、通力协作,大大提高了国内外游客的通关效率,共同为厦门邮轮产业发展保驾护航。

“厦门将加快把禀赋优势转化成邮轮产业发展的新动能、新引擎,推进邮轮经济产业链发展壮大。”任国岩表示,将围绕建成厦门

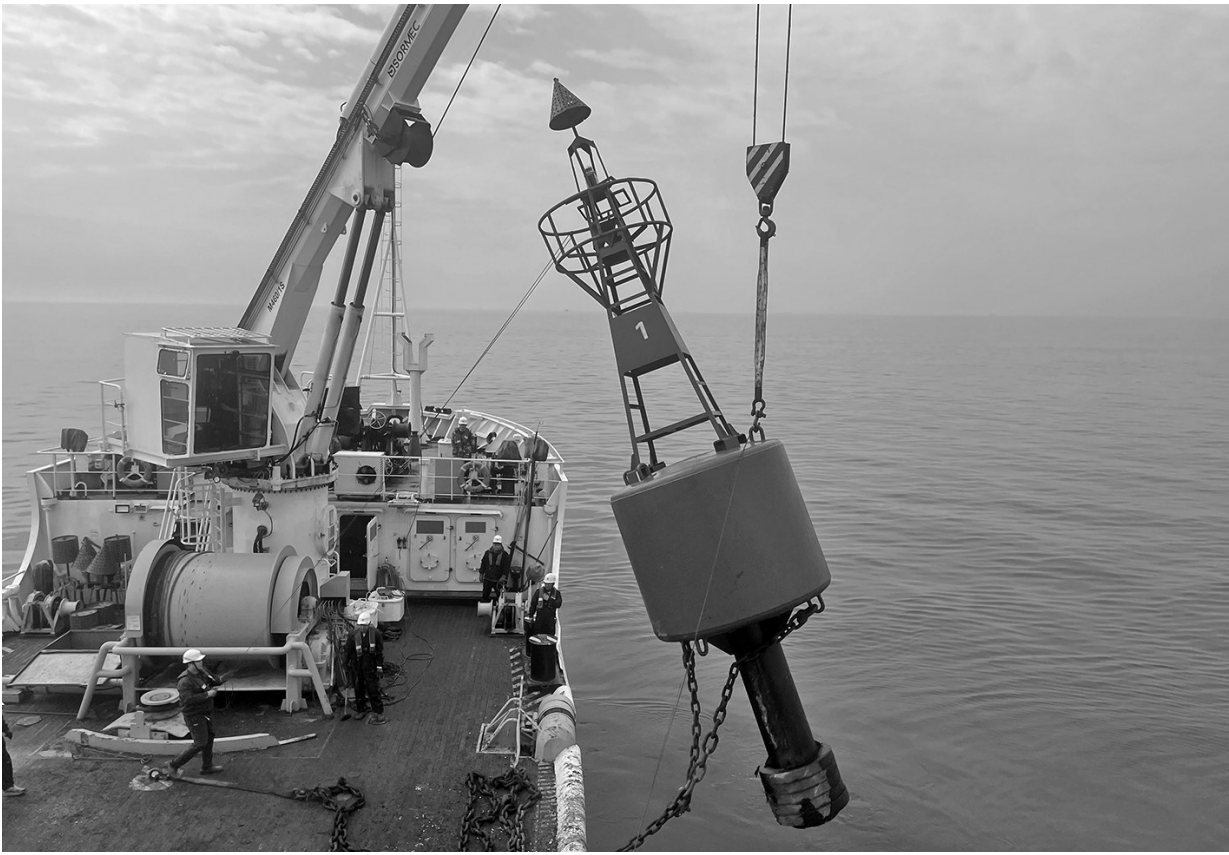
“国际一流邮轮母港”目标,充分发挥“厦门邮轮旅游联盟”作用,进一步提升厦门邮轮旅游产品吸引力和邮轮客源组织能力,打造厦门邮轮母港品牌名片。同时,进一步优化邮轮港口服务,打造邮轮港口行业服务标杆和政企联动服务机制,并充分利用好邮轮15天入境免签和240小时过境免签政策,吸引更多国际游客选择厦门作为邮轮旅游的目的地。

常熟港获第九类危险货物港口作业资质

本报讯(全媒体记者 孙木子 通讯员 徐崇远)近日,常熟兴华港口有限公司顺利取得第九类危险货物港口作业资质。至此,常熟市新能源汽车、储能柜等新能源产品可直接从常熟港通过水路运输出海。

新能源产品在《国际海运危险货物规则》中属于第九类危险货物,对于该类货物的港口作业资质及安全要求,相比普通货物更高。长期以来,受制于常熟港没有相关作业资质,本地企业生产的新能源货物往往需要绕道上海、浙江等地出海,极大增加了时间和物流成本。

为填补常熟港第九类危险货物港口作业资质空白,常熟海事局积极向市委、市政府建言献策,会同相关部门以及企业做了大量的调研评估,编制了《常熟海事局“新三样”运输行政申报审批、现场监督服务指导手册》,指导兴华港口完善码头、堆场等场所装卸作业条件,规范新能源汽车的货物积载、装卸和口岸查验、危货申报等监管程序。



日前,随着“海巡1506”轮离泊大连港凸三码头,北海航海保障中心大连航标处辖区2025年春季换标工作正式启动。

此次换标工作涉及庄河港、长兴岛港、丹东港大东港区等水域,将辖区年内上年度冬季设置的冰期灯浮标更换成标体更大的直

径为2.4米的柱形灯浮标,目视效果将得到极大改善,其射程达4海里。

尹宇龙/文 马建满/图

《船舶吨税执照》落地青岛 全国首份自主打印

本报讯(全媒体记者 杨瑾 通讯员 韩沐 秦明磊)4月21日,随着青岛港国际物流有限公司海运中心船务部经理助理吕国超轻点鼠标,一份《船舶吨税执照》完成自主打印。这是全国首份由船舶负责人自主打印的《船舶吨税执照》,也标志着海关船舶吨税征收、执照签发实现全程无纸化。

船舶吨税是我国对自境外港口进入境内港口的船舶按照吨税执照期限和吨位征收的一种税,由海关负责征收并上缴国库,主要用于港口建设维护及海上干线公用航标的建设维护。

为持续优化口岸营商环境,自2025年4月21日起,海关总署全面推广船舶吨税缴纳税证和《船舶吨税执照》自主打印改革。

此前,青岛海关作为试点海关已实现吨税缴纳税证自主打印,但船舶负责人仍需要专人到海关领取加盖海关印章的纸质《船舶吨税执照》。改革后,通过“互联网+海关”一体化网上办事平台或国际贸易“单一窗口”标准版,企业可自行下载、打印《船舶吨税执照》。自此,企业足不出户即可在网上完成《船舶吨税执照》打印工作,省去往返领取单证的环节和时间,减轻了企业负担。

“企业获取《船舶吨税执照》的时间,从以前的一周左右,缩减到10分钟以内。”首次享受到《船舶吨税执照》自主打印的吕国超介绍,新模式大大节约了《船舶吨税执照》在海关和企业间的流转时间,以及由此产生的人工等费用,提升了关务和财务的工作效率。

据统计,2024年,青岛海关共对8842艘次符合条件的进出境船舶征收船舶吨税13.9亿元,涉及248家船舶企业。“自主打印改革通过数据多跑路、企业少跑腿,实现了为企业发展减负增效。”青岛海关关税处副处长王志伟介绍,新模式预计每年可为辖区船舶企业节省相关成本近300万元。

全力推进交通物流降本提质增效

全国首趟贯通长江港口“一单制”铁水联运班列开行

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 齐焱影 方杰)4月20日,一列满载20个20英尺集装箱

硫铁矿货物的列车从韶关东站鸣笛启程,驶向岳阳北站。货物抵达后,将经岳阳城陵矶港无缝衔接水运,中转至武汉阳逻港,最终配送至终端用户。这标志着广铁集团多式联运“一单制”模式正式落地,也是全国首条贯通长江港口间的“一单制”铁水联运通道。

该模式整合铁路、水运及公路短驳资源,依托智慧物流平台,实现“一次委托、一单到底、全程无忧”,货主仅需办理一次手续,即可完成全程运输,大幅提升物流效率。未来,该模式还

将覆盖武汉、九江、宜昌、荆州等长江中游港口及枢纽城市。

“以往需对接铁路、港口、船公司等多方主体,如今只需在发站委托铁路并缴费,便可直达目的港提货,运营环节减少,效率显著提升。”岳阳中部通道多式联运有限公司副总经理赵汝会表示,“一单制”模式为“中部双循环大通道”建设注入新动能。

华南至长江中游的传统物流主要依赖公路或海进江水运。2021年,广铁集团联合湖南城陵矶港口集团等单位打造“中部双循环大通道”,推动铁水联运规模化发展。该模式较公路运输成本降低15%至20%,较海进江水运时效提升15天以上。

重庆开行首趟图定中亚班列

本报讯(全媒体记者 许愿 通讯员 许梓)4月20日,一列满载本地产聚酯切片货物的中亚班列从重庆团结村中心站驶出,标志着重庆首趟图定中亚班列正式开通运行。此次开行的图定中亚班列将以每月2列的固定频次开行,经霍尔果斯口岸出境,跨越哈萨克斯坦,预计12天左右抵达乌兹别克斯坦首都塔什干,全程约4700公里。

图定班列以“固定时间、固定线路、固定班期”进行高效组织,相较以往“货车”的零散发运,图定班列具有“优先级通关、运输零延误、综合成本优”三大优势。

首趟班列承运的55车货物均来自本地企业——重庆万凯新材料科技有限公司,货值超1400万元,货重超2000吨。“班列常态化运行后,我们出口乌兹别克斯坦等中亚地区的运输周期缩短7天,运输成本预计每年能节省近400万元。”该企业负责人表示。

诸暨港区店口作业区聚力打造浙东物流中转中心

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 冯丽佳)30余艘满载货物的散货船与集装箱货轮有序排列,装卸设备高效运转……4月20日上午,记者来到诸暨港区店口作业区内,一片繁忙景象映入眼帘。作为长三角重要的内河航运枢纽,这座现代化港区正借助多式联运体系,将货物源源不断地运往全国乃至全球市场。店口作业区作为绍兴地区吞吐量最大、功能配套最为齐全的综合港区,已初步展现出浙江东部物流中转中心的雏形。

店口作业区目前主要承担五金制品、建筑管材、家具用品等特色产业货物的集散运输,其货源

地覆盖绍兴、金华等制造业集聚区域。货物经杭甬运河运抵嘉兴港后,通过江海直达班轮衔接宁波舟山港的国际干线,构建起“河海联运、通江达海”的黄金物流通道。尤为引人注目的是,企业采用“陆改水”运输模式,单吨货物可节省25—30元物流成本,按年运输量估算,重点企业每年可降低成本超百万元。

自2023年12月28日正式开港运营以来,店口作业区已实现从区域性喂给港向战略枢纽港的转型升级。港区创新性打造了“水运+仓储+物流”综合服务体系,目前已开通至长江沿线、京杭运河及沿海港口的17条试运营航线,形成了覆盖5省22市的服务网络。