中国水运报

CHINA WATER TRANSPORT NEWS

2025年4月25日 星期五 今日8版 / 第4612期（总第5797期） 每周一、三、五、日出版 / 中华人民共和国交通运输部主管 国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

行业主流媒体 水运权威报道

新版市场准入负面清单公布

推动各地放开交通物流等管理措施

本报讯（全媒记者 魏鋆依）4月24日，国家发展改革委、商务部、市场监管总局对外公布，印发《市场准入负面清单（2025年版）》，我国市场准入限制进一步放宽。与此前实施的2022年版清单相比，新版清单事项数量由117项缩减到106项。

新版清单降低准入门槛，取消了一批地方性措施。如推动各地放开交通物流、货运代理、车辆租赁服务、生产性废旧金属收购等管理措施，打通区域间市场壁垒；取消有关地方设立的船舶设计修造、酒类生产经营、权益类大宗商品交易等管理措施，实施全国统一的准入方式。

新版清单依法规范重点领域准入，兜牢安全底线。依据已出台的法律、行政法规、国务院决定等，对部分领域市场准入作了进一步规范。如依据《无人驾驶航空器运营管理条例》，将“民用无人驾驶航空器运营合格证核发（微型无人驾驶航空器除外）”纳入清单；依据《中华人民共和国期货和衍生品法》，明确非金融机构不得违法使用“期货公司”字样等。

据悉，经过四次修订，市场准入负面清单内的事项数量已由2018年版的151项压减至目前的106项，压减比例约30%，一大批行业准入限制得以放宽。

交通运输部部署“五一”假期交通运输安全生产和服务保障工作

本报讯（全媒记者 程璐）近日，交通运输部印发通知，就2025年“五一”假期交通运输安全生产和服务保障工作作出全面部署。

通知要求，各地交通运输部门和海事管理机构要全力抓好交通运输安全生产工作。严格落实重大节假日“三十条”硬措施，坚持“五个确保、四个突出”，严格落实提级管控措施，压紧压实属地管理责任、部门监管责任和企业主体责任。“五一”前后继续围绕重点领域，深入开展汛期暑期重大风险隐患排查整治行动。强化重点领域安全监管，会同气象等部门健全信息共享机制，出现台风、暴雨、强对流等极端天气预警时，强化联动响应和应急处置，做好极端恶劣天气防范应对。

全力做好旅客运输服务保障。道路客运组织方面，加强假期客流分析研判，强化客运枢纽、旅游景区、热门商圈等重点区域运力投放和应急调度，提高大客流集疏运保障能力。水路客运组织方面，要密切跟踪琼州海峡客滚运输、辽鲁客滚运输、长江干线跨省运输、舟山群岛陆岛运输、粤港澳水路客运、福建“小三通”等重点客运航线情况，根据客流及时调整船舶班期。此外，要强化综合运输服务协同，改善出行服务体验，畅通服务监督投诉渠道。

全力保障路网运行顺畅。严格落实重大节假日免收7座以下小客车通行费政策，强化电子不停车收费（ETC）车道运行监测，提升路网通行效率。“一段一策”加强易拥堵路段疏堵保畅，加强新能源车辆充电、高速公路服务区服务保障。

全力加强交通物流保通保畅，加强交通物流运行监测调度和重点物资、农机农资运输保障。全力加强值班值守和信息报送，健全完善应急预案，预置应急救援力量，一旦发生突发事件和事故险情，做到及时响应、科学应对、妥善处置。

抢开局、稳增长、促发展

一季度交通运输经济运行起步平稳良好开局

本报讯（全媒记者 程璐）4月24日，交通运输部例行新闻发布会传来消息，一季度，全国交通运输系统坚持稳中求进工作总基调，积极提振消费，努力稳定交通运输有效投资，持续深化交通物流降本提质增效，全力抢开局、稳增长、促发展，行业经济运行起步平稳、总体实现良好开局，为服务经济社会发展提供了坚实有力的交通运输保障。

一季度，货运量增速快于去年全年水平，快递业务量快速增长。完成营业性货运量130.6亿吨，同比增长4.9%，增速较去年全年加快一个百分点。分方式看，铁路、公路、水路、民航货运量分别完成12.5亿吨、94.9亿吨、23.1亿吨和224万吨，同比分别增长1.0%、5.4%、4.9%和11.7%。完成快递业务量451.4亿件，同比增长21.6%。

港口吞吐量保持增长，集装箱吞吐量增长较快。一季度，完成港口货物吞吐量42.2亿吨，同比增长3.2%，其中内、外贸同比分别增长4.1%和1.4%。完成集装箱吞吐量8303万标箱，同比增长8.2%，其中内、外贸航线同比分别增长3.6%和11.5%。

一季度完成跨区域人员流动量173.9亿人次，同比增长4.0%，“春运”期间完成跨区域人员流动量90.2亿人次、规模创历史新高。完成交通固定资产投资6752亿元，规模总体保持高位，其中铁路、水路投资保持较快增长，同比分别增长5.2%和10.2%。

下一步，交通运输部将着力服务全方位扩大国内需求，持续完善国家综合立体交通网，深入推进交通物流降本提质增效，推动全面深化交通运输改革走深走实，大力发展壮大交通运输领域新质生产力，全力抓好交通运输安全稳定，不断巩固和增强交通运输经济良好发展态势，为推动宏观经济持续回升向好提供坚实有力的交通运输服务保障。

“邮轮游”火热！一季度旅客人次同比增长超六成

本报讯（全媒记者 程璐）4月24日，记者从交通运输部例行新闻发布会获悉，一季度我国国际邮轮运输市场持续火热，共有16艘邮轮运营了141个航次，运送旅客32.8万人次，较去年同期增长67.8%。

交通运输部政策研究室副主任李颖介绍，该部高度重视邮轮运输发展，2024年以来，印发了《关于加强邮轮运输服务的通知》，发布了《邮轮运输服务指南》行业标准，鼓励、引导各地拓展邮轮航线，丰富邮轮产品，对大型邮轮实行“一船一策”服务和监管，围绕保障邮轮运输安全、提升运输服务水平等方面，抓实抓细工作举措，推动邮轮运输安全健康发展。

今年一季度，我国国际邮轮运输市场始发航线运营了128个航次，发送旅客31.8万人次；访问航线运营了13个航次，到达旅客1万人次。值得注意的是，春运40天邮轮旅客运输量达17.2万人次，较去年同期增长145.6%。

“下一步，我部将积极贯彻落实党中央、国务院关于提振消费的决策部署，研究制定进一步促进邮轮运输发展的举措，丰富邮轮航线，培育壮大邮轮消费。”李颖同时提示游客，密切关注气象信息，根据天气变化、邮轮航班动态合理规划行程；随身携带相应的证件，自觉遵守邮轮运输各项安全规定，不携带危险品等违禁物品上船，登离船时听从工作人员的疏导指引。

中东最大干船坞移交

近日，中国电建承建的中东地区最大的干船坞——沙特萨勒曼国王国际综合港务设施工程项目（简称“沙特国王港项目”）4号干船坞顺利完工移交（如图），将助力沙特实现经济结构转型和多元化发展，为中沙友好合作打开新空间。

沙特国王港项目由萨勒曼国王亲自奠基并命名，是沙特“2030愿景”的重要组成部分，也是“一带一路”共建典范，建成后将成为全球规模最大的“超级船厂”，预计将带动沙特经济增长170亿美元，创造8万个就业机会。

沙特国王港项目4、5号干船坞共有4台龙门吊起重机。投入使用后，四台龙门吊将为沙特国王港提供每年建造4艘钻井平台和超过40艘超大型油轮等船舶的能力。

黄玲 陈迪/**摄影报道**

深入推进交通基础设施数字化转型升级

西江干线、京杭运河江苏段等实现电子航道图全覆盖

本报讯（全媒记者 程璐）交通基础设施数字化转型升级是落实交通强国、数字中国等决策部署，推动交通运输发展新质生产力的重要抓手。4月24日，交通运输部例行新闻发布会传来消息，公路水路交通基础设施数字化转型升级第一批入选区域已完成超过700公里干线通道智慧扩容，西江干线、京杭运河江苏段等实现电子航道图全覆盖。

据介绍，今年是交通运输部联合财政部支持引导公路水路交通基础设施数字化转型升级的第二年。第一批8个区域实施半年以来，中央财政已先期下达资金34亿元，聚焦G4（京港澳高速）、G30（连霍高速）、G15（沈海高速）、京杭运河、西江干线等重点路线，协同推进安全韧性提升、“一张网”出行服务等场景规模化、网络化应用，推动“一路多方”“闸港区船”体制机制创新。

着眼国家战略全局、区域发展格局，聚焦国家综合立体交通网主骨架，经过竞争性评审，天津、河北、山西、辽宁、吉林、江西、山东、湖北、海南、重庆、贵州、新疆12地入选第二批支持区域，与首批支持区域连线织网，继续推动公路水路交通基础设施数字化转型升级智慧扩容、安全增效、产业融合。从通道布局看，第二批入选区域选择的通道及网络，纳入国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”主骨架的线路占比超过85%，与首批支持区域一起，基本实现京津冀—粤港澳主轴、京津冀—长三角主轴和沪昆走廊贯通，服务京津冀、成渝都市圈效率提升。第二批区域的实施，将进一步加快推进高速公路与普通公路协同，推进嘉陵江、汉江等高等级航道与长江干线干支联动。

“从预期成效看，通过对这两批入选区域的支持，在智慧扩容方面将实现通道运行效率提升20%左右，在安全增效方面将实现突发事件应急响应效率提升30%左右。”交通运输部综合规划司副司长金敬东介绍，下一步将持续加大工作力度，深入推进交通基础设施数字化转型升级工作，推动创新应用场景的规模化落地，促进交通运输行业流程再造、系统重塑、制度重构，有效提升公共服务能力、行业管理效能和产业协同创新水平。

为群众办实事

山东交通运输领域将开展13项“高效办成一件事”试点工作

本报讯（全媒记者 马榕蔚 张伟）4月23日，山东省交通运输厅召开新闻发布会，对该厅研究制定的《关于开展交通运输领域“高效办成一件事”试点工作实施方案》（简称《实施方案》）进行解读。

据山东省交通运输厅副厅长张玉宏介绍，在试点项目清单中，《实施方案》确定了山东省交通运输领域自主开展的第一批13个“一件事”试点项目，包括海船营运、涉路施工许可、小微客车租赁、港口设施经营、机动车驾驶员培训等方面。

“通过迭代更新服务场景，综合压减申报材料、办事环节、服务时限、跑动次数，全面构建高效便捷的政务服务体系。”张玉宏表示，在推进模式中，《实施方案》总结前期“高效办成一件事”工作推进经验，对新一批交通运输类“一件事”在16市开展试点，取得经验后适时复制推广。试点市对标全国最高标准和最优路径，利用3—4个月时间开展集中攻关，7月底前形成可复制可推广的典型经验。

为坚决防治多头检查、重复检查以及“以查代管”“以罚代管”等问题，山东省交通运输厅研究制定《关于进一步规范交通运输涉企行政检查的若干措施（试行）》（简称《若干措施》），全面规范交通运输涉企行政检查行为，切实减轻企业负担，持续优化营商环境。张玉宏介绍，《若干措施》明确要全面清理、及时公布行政检查事项，对没有法定依据的坚决清理，依法实行动态管理，接受企业和社会监督；推行涉企行政检查“一张表单”制度，实现“一表通查”“依单检查、规范检查”，做到清单之外无检查。

张玉宏称，《若干措施》明确要全面应用“全省涉企行政检查平台”和“鲁执法”APP，快速融入山东省涉企执法检查“一张网”；规范非行政检查入企行为，做到事前备案、入企扫码、全程留痕和评价监督，杜绝随意检查；强化联合抽查检查，防止重复检查、多头检查，坚决遏制乱检查。

记者注意到，《若干措施》明确推行红、黄、绿分级分类检查，各级交通运输部门对辖区内监管企业按照上年企业被处罚情况和信用等级两个标准，分类建立红黄绿三个等级工作台账，红色高频必查，黄色减少频次，绿色抽查。

中国水运网 http://www.zgsyb.com 中国水运杂志 http://syzz.zgsyb.com 中国水运报邮箱 zgsyb@vip.163.com 责编 美编 杨柳

新闻热线：(027)82767441 公告声明：(027)82830904 新媒体合作热线：(027)82763414 船民直通车热线：(027)82767110 《中国水运》杂志编辑部：(027)82767371 发行热线：(027)82767441