国际邮轮管理专业纳入2025年高考招生

本报讯（全媒记者 石孟园）4月22日，教育部更新发布《普通高等学校本科专业目录（2025年）》，增列29种新专业，纳入2025年高考招生。新目录包含93个专业类、845种专业，进一步强化专业设置对国家战略急需和高质量发展的快速响应。其中，国际邮轮管理专业入围，该专业属旅游管理类，授管理学学位，布点高校为上海海事大学。

据了解，此次增设的29种新专业，充分体现国家战略、市场需求和科技发展牵引。在服务国家战略方面，增设了区域国别学、碳中和科学与工程、海洋科学与技术、健康与医疗保障等专业；面向科技发展前沿，增设了智能分子工程、医疗器械与装备工程、时空信息工程等专业；主动适应市场需求，增设了国际邮轮管理、航空运动等专业；聚焦人工智能赋能经济社会发展，增设人工智能教育、智能视听工程、数字戏剧等专业。

此外，为更快响应国家战略，教育部首次建立了战略急需专业超常设置机制，对于中央最新部署、高度关注的战略领域，开辟相关专业设置即时响应“绿色通道”。其中，瞄准低空经济快速发展需要，突破集中申报限制，指导北京航空航天大学等6所高校增设低空技术与工程专业。

“连云港—上海洋山港”沿海捎带业务启动

本报讯（全媒记者 陆民敏 通讯员 张新语）4月23日，随着连云港首批沿海捎带外贸箱顺利登上备案外籍远洋轮前往上海洋山港，“连云港—上海洋山港”沿海捎带业务正式启动，这些集装箱将从上海洋山港运往拉美、欧洲等地区。

据了解，2024年底，连云港港正式获批开展“外贸集装箱沿海捎带业务”试点。“该项目将增加连云港港的出运渠道，使部分原需远程中转的货物可通过组合港模式直接抵达上海洋山港，货物流转更便捷高效。同时，利用各船公司在上海的欧洲、南美、北美航线可提升连云港港整体业务量，进一步强化了我们港口的区域货物集疏功能，增强港口区域竞争力。”连云港港口控股集团集装箱事业部总经理何浩表示。

此外，连云港港通过沿海捎带业务，与上海港形成组合港协作，一定程度上优化了上海港的货物集疏运体系，扩大了上海港的货源腹地，实现两港间的双向赋能。

淮滨中心港“公水联运”低碳通道投入运营

本报讯（全媒记者 张弛 丁文）4月23日上午，信阳港·淮滨中心港至安钢集团信阳钢铁有限责任公司的“公水联运”低碳通道正式投入运营。首批20辆满载铁矿石集装箱的新能源重型卡车从港区依次驶出，标志着该港为企业量身打造的“时效快、损耗低、绿色环保”综合物流解决方案全面落地。

作为河南省内河港口绿色转型的标杆项目，淮滨中心港紧扣“双碳”目标，全力推进运输装备绿色化升级。目前，港区已投入超50辆新能源货车，高效保障信阳明港钢厂铁矿砂运输需求。试运行数据显示，新能源车辆单程运输成本较传统柴油车降低近60%，碳排放强度显著下降，经济效益与生态效益实现双丰收。

此次“公水联运”通道的开通，实现“水运+新能源公路运输”无缝衔接，构建起全链条低碳物流体系。相较于传统公路运输模式，该通道不仅大幅降低大宗货物运输成本，更通过“散改集”模式减少货损货差，提升运输效率。

未来，淮滨中心港将持续深化多式联运体系，扩大新能源车辆应用规模，完善智慧港口设施，全力打造绿色智能港口标杆，为区域经济高质量发展注入绿色动能。

大连—长春集装箱城际班列开行

本报讯（全媒记者 杨瑾 尹宇龙 通讯员 高鑫）4月21日，首趟大连—长春集装箱城际班列正式开行。

该班列主要服务东北地区汽车制造企业，运输品类覆盖汽车零配件等关键产品，能有效提升进口运输保障能力，且能降低综合物流成本20%以上。同时，依托“集装箱航运+港口+相关物流”的一体化战略，形成产业虹吸效应，加速推动区域内汽车产业集群发展。

记者从中远海运控股股份有限公司（简称“中远海控”）获悉，近年来，中远海控旗下大连集运坚持整合各方资源，以“航运+港口+铁路”的全链模式，为东北三省各产业客户提供优质的供应链服务。作为一条重要的海铁公共通道，本次班列的开通促成了大连集装箱码头“海运卸船”与“铁路发运”间的无缝衔接，仅12.5小时即可抵达长春站。该线路通过运输结构调整，达成了物流效率提升、产业降本增效的双重目标。同时，该通道还具备较好的可延伸性，能凭借集享运优势资源，灵活匹配“铁路+拖车”运输模式，有力打通送货到门“最后一公里”。

“稳压神器”破解拖轮副机启停焦虑

本报讯（全媒记者 陈俊杰 通讯员 陈谦益）“自从船上装了这个‘稳压神器’，再也不用担心船舶失电的突发状况。”近日，在宁波舟山港舟山港务有限公司所属海通轮驳周例会上，提及给拖轮副机（发电机）新装配的“稳压神器”，大家赞不绝口。它不仅保障了拖轮的安全用电，还实打实每年节约维护成本5万元。

电力供应是保障船舶正常运行的核心之一。此前，海通轮驳拖轮上用于副机启动电源的蓄电池组，因日常作业需要，必须频繁充放电，用久后容易导致电压不稳。电池组电压一旦低于18V，就可能无法正常启动副机，不仅影响船舶运行安全，还可能因临时检修或更换电池延误拖轮助泊作业。

海通轮驳盛岳创新工作室高度重视这一问题，成立专项攻关小组展开深入排查。通过系统化的数据监测与现场工况分析，在排除蓄电池维护不当等外部因素后，最终将问题根源精准锁定在稳压系统性能不足上。

工作室成员们深入研讨解决方案，自主创新优化电路布局，决定在直流稳压电源与副机启动控制箱之间加装一套高性能稳压系统。

为确保改造质量，工作室成员们进行了反复调试，运用示波器等专业仪器对稳压模块实施多轮严苛测试，最终将蓄电池输出电压稳定控制在24V±10%的安全阈值内，符合副机启动电压要求。

如今，这套“稳压神器”已经在海通轮驳的多艘拖轮上投入使用，副机启动成功率保持在100%，消除了因失电导致船舶失控的风险，且每年可减少电池更换约40只，节省更换成本约5万元。

近日，有船员咨询：“我有沿海航区的不值班适任证书，并且已经通过不参加航行和轮机值班船员专业外语听力和会话的实操，请问如何申请海员证？”

记者了解到，需先向服务簿原签发机关申请服务簿注册变更，将国内海船服务簿变更为国际海船服务簿后，再申请无限航区不参加航行和轮机值班的船员适任证书，完成后才可申办海员证。

全媒记者 杨瑾

数读新闻

一季度辽宁完成交通投资121.5亿元

本报讯（全媒记者 魏鋆依）日前，辽宁省人民政府新闻办公室召开“振兴新突破 决胜勇争先”主题系列新闻发布会。发布会上介绍，今年一季度，辽宁交通运输各项工作全面稳定向好，完成交通投资121.5亿元，同比增长13%；集装箱海铁联运量及占比继续保持全国前列。今年全年将实施交通重点项目450个，交通投资增长不低于15%，货物周转量力争增长3%，港口集装箱吞吐量增长5%。

在港口高质量发展方面，一季度，辽宁完成港口水运工程投资1.79亿元，完成港口货物吞吐量1.75亿吨、集装箱吞吐量322.7万标箱，新开欧洲、地中海、东南亚集装箱班轮航线4条。今年，辽宁将显著提升港口作为重大枢纽的影响力、集聚力，实施港口水运亿元以上投资项目20个，重点加快推进“三港两线”保华锦、锦州港30万吨级航道项目建设，确保盘锦港30万吨级原油码头建成投产，营口港第二个30万吨级原油码头主体工程完工。全年新开集装箱航线5条，大连落户LPG船舶4艘，港口货物吞吐量完成7.6亿吨、集装箱吞吐量超1400万标箱。加快建设绿色船燃供应链，推动中远海运西中岛氢基能源一体化储罐项目开工，试点绿色船燃在省内首次加注。

在物流降本提质增效方面，一季度，辽宁完成集装箱海铁联运量60.7万标箱，同比增长15.3%，海铁联运规模继续居全国前列。今年，辽宁将以通道畅、枢纽强、结构优、效率高等重点工作推动物流费用占比逐年降低。持续大力推进运输结构调整，37家大型工矿企业铁路运输为主的绿色运输占比保持80%以上；加快发展海铁联运，集装箱海铁联运量力争突破190万标箱，占比14%；抓好“北粮南运”降本增效交通强国试点，建立“三省一区”协作机制，完成粮食运输7600万吨；发展壮大国际道路运输，建设沈阳国际道路运输TIR集结中心，推动企业数量和运量实现“双倍增”；出台沈大氢能、中欧班列集装箱差异化收费政策，支持氢能产业和中欧班列发展。

“丝路海运”集装箱航线一季度开行超1000艘次

本报讯（全媒记者 王有哲）4月22日，记者从福建丝路海运公司获悉，今年一季度，128条“丝路海运”集装箱航线共开行1098艘次，完成集装箱吞吐量127.06万标箱，同比分别增长17.7%、13.7%。

自2018年12月开行以来，“丝路海运”通过提升港航服务加强贸易合作，通过贸易促进“一带一路”合作伙伴间的交流往来，推动商流、信息流、货物流、价值流等相互匹配，规模不断扩大。“随着口岸通关环境的提升，厦门‘海丝’战略支点城市的优势已日益凸显，小到茶叶、衣服鞋帽，大到汽车、机械，越来越多本土及周边地区产品选择厦门港出口。”福建丝路海运公司相关负责人介绍，“丝路海运”航线构建了高效的海上运输网络，有效助推厦门港吸引优势资源集聚，进一步提升城市竞争力。

截至目前，“丝路海运”集装箱航线累计开行18731艘次，完成集装箱吞吐量2210.18万标箱，通达46个国家和地区的147座港口。

一季度嘉陵江过闸货物量同比增长182%

本报讯（全媒记者 许愿 通讯员 罗欢）4月23日，记者从四川省航务海事管理事务中心（简称“中心”）获悉，今年第一季度，嘉陵江通航运行成绩亮眼，累计开闸1682次、过闸2129艘次、过闸货物63.82万吨，同比分别增长150%、110%、182%。

亮眼的数据得益于一系列政策措施的助推。中心研究制定的《2025年全省高等级航道养护管理工作重点任务》，明确高等级航道管养规范化、通航建筑物运行监督管理、航道保通保畅等3方面共17项重点任务目标，保障高等级航道畅通高效；印发的《四川省高等级航道养护尺度（2025年）》，督促市（州）结合实际编制辖区高等级航道年度养护计划，确保航道畅通高效运行。

据了解，四川省会同重庆市修订并印发《嘉陵江梯级通航建筑物联合调度规程》，建立船舶过闸联合调度机制和区域协同机制，有效提高过闸效率。此外，在草街电站施行枯水期“放二蓄三”运行机制，保障枯水期草街下游68公里天然航道通航畅通。一季度，嘉陵江16座通航建筑物累计开闸次数、过闸艘次、过闸货物同比增长均超过200%的有6座，其中，金银台航电枢纽累计开闸316次、过闸394艘次、过闸货物8.69万吨，同比增长778%、591%、689%，刷新历史同期最高纪录。

天津港新能源充电设施一季度充电量近2400万度

本报讯（全媒记者 马榕蔚 通讯员 薄承 于鹏飞 曹宝龙）4月23日，记者从天津港获悉，今年一季度，天津港新能源车辆充电桩总充电量创历史新高，达到近2400万度，同比增长近4倍。电量可供重卡车辆行驶1200多万公里。

当前，总数超200台充电桩在天津港区域“绿色能量补给站”星罗棋布，分布在东疆、南疆、北疆港区各主力码头公司和堆场附近，每天可服务新能源设备充电超3200余次。

在天津港南疆港区的散货物流配送中心，记者看到，35台300kW的新能源汽车充电桩已经全部投入使用，很多挂着“绿牌照”的重型集卡正在充电。这里也是天津市当前单体规模最大的新能源重卡公共充电站。

近年来，天津港集团结合港口发展实际，加强统筹规划、规范项目建设、提升运营管理、完善保障机制，逐步形成港口覆盖广泛、规模适度、结构合理、功能完善的高质量充电体系，构建高水平、智慧化港区充电“一张网”，满足港口生产作业环节绿色低碳的发展要求。同时，天津港集团也与国网天津市电力公司等企业展开深度合作，推动了一批相关重点项目的落地。

“我们一直按照‘桩站先行、适度超前’的原则进行新能源车辆充电设施建设。”天津港集团科工管理部能源管理经理于鹏飞告诉记者，“根据港口和外部集疏运车辆电动化的替换进程，有序推动设施建设的进度，既满足当前的使用需要，也为后续扩容预留了空间。”