

稳中有增 起势良好

山东港口交出“硬核”成绩单

经营方略

逆势突围

□ 全媒体记者 马裕蔚 通讯员 朱文鹏

近日,记者从山东港口获悉,今年以来,山东港口沿着高质量发展轨道稳健前行,交出一份亮眼成绩单,一季度货物吞吐量、集装箱吞吐量分别同比增长超过4%、7%。

陆海联动促进海铁联运稳健发展

海向出新,服务“双循环”。近日,载有3.7万方工程建材和车辆设备的“运盛”轮在山东港口烟台港起程,标志着山东口岸首条古巴件杂货航线正式开通。

今年以来,山东港口深化与船公司合作,增航线、升运力,新增外贸航线6条,航线密度稳居我国北方港口首位,以丰富的航线组群助力我国外贸高质量发展。

陆向焕新,构建“大通道”。3月,装载着54TEU家具的海铁联运专列在豫北内陆港鸣笛启程,发往山东港口青岛港,标志着山东港口首条“河南焦作—青岛港”ONE海铁联运专列正式开通。

今年以来,山东港口持续放大内陆港辐射带动作用,畅通物流大通道,布局安徽(阜阳)内陆港、开通“安徽

阜阳—山东港口青岛港”海铁联运班列,山东港口鲁西国际陆港成功获批联合国“CNLCH”国际港口代码,成为国际运输的“始发港/目的港”。一季度,山东港口海铁联运箱量超百万标箱,持续保持稳健向好发展态势。

货源上新,带动“新增长”。近日,一批装载着新能源汽车的集装箱从日照港装船发运,助力我国新能源装备高效出海。一季度,山东港口抢抓中国机电设备、高端装备、工程机械、钢材等外贸出口快速增长窗口期,深耕件杂货班轮业务,提供高效稳定的海运通道,实现货源、航线双增长。

此外,山东港口还积极发力新货种、新业态、新模式,拓展新货种空间,“新三样”等出口量同比实现两位数增长,为高质量发展持续注入“新动能”。



山东港口日照港。

供应链“生态圈”持续扩大

2月,中远海运“创新轮”缓缓靠泊山东港口青岛港西联公司码头泊位,顺利完成纸浆货物入库,标志着全国首例纸浆“三单”融合业务成功落地山东港口,为全国港航领域数字化转型提供了“山港方案”。

记者了解到,没有“三单”融合前,国际海运的传统流程如同一场“纸质马拉松”。首先,船公司出具纸质电子提单给国外发货人,发货人将提单邮寄给国内收货人,收货人收到提单后自行到船公司指定的船代换提货单,然后拿到提货单到码头办理提货手续。在这一过程中,客户需要邮寄或传递单据,单据流转较为繁琐且效率低。

“‘三单’融合,简单来讲就是通过数据共享为货物办理‘电子护照’,实现一路畅通

无阻。”西联公司货运计划管善强介绍。

作为我国最大的纸浆进口港和辐射我国整个北方、中西部地区和日韩等国的纸浆枢纽港,山东港口每年纸浆吞吐量近900万吨。“‘三单’融合提高了通关效率,每单货物可节省快递费、换单费500—600元。”山东港口投控集团营销服务中心王晶说。

全国首例纸浆“三单”融合业务,只是山东港口围绕“打造依托港口的一流供应链综合服务体系”这一重要战略转型的一个缩影。山东港口青岛港依托“云港通”一站式数字化平台优势,携手山东港口物流集团、山东港口贸易集团、山东港口科技集团倾力打造“千纸鹤PulpCrane”纸浆数字化供应链服务产品,为浆厂、纸厂、船公

司和物流企业、贸易商等上下游客户提供端到端的数字化供应链服务;山东港口烟台港上线供应链综合服务平台,通过优化升级智慧查验服务和进出口放行同步服务,提升港口物流核心服务能力和口岸协同服务能力;山东港口物流集团完成DeepSeek大模型本地化部署等成果,为物流供应链领域智能化服务注入强劲动力……

今年1月,山东港口供应链综合服务(宁夏)推介会在银川举行,为山东宁夏跨区域产业链协同发展按下“快进键”。紧接着,山东港口又在上海、皖北等开展供应链综合服务推介和纸浆、集装箱等业务交流会、恳谈会,深度链接船东、货主、物流、贸易、行业各方,推动供应链“生态圈”半径持续外拓。

智慧港口建设成果频出

山东港口坚持科技引领、创新驱动,加快培育发展新质生产力,发智慧港口建设先声,蹚港口创新发展路径,为港口“三大建设”提供强大智力支撑。

一季度,山东港口先后发布《2025年度十大科技创新攻坚方向》《2025年度十大数字化示范场景》等科创规划方案,围绕前沿引领技术、关键共性技术、自主可控技术、新质生产力培育等四大方向,组织第三批十大科技创新攻坚,开展原创性、颠覆性技术攻关,组织关键核心技术攻坚,培育新质生产力新动能,支撑山东港口高质量发展。搭建平台,构建港口创新共赢生态。

山东港口发布《山东港口人工智能(大模型)总体建设规划》,以场景需求为牵引,围绕智慧生产、智慧供应链等8大类业务领域,细分至60余个具体场景,全面展开模型赋能工作;揭牌成立人工智能联合创新实验室,发布全域智能港口解决方案“天和”,启动一体化贸易智慧风控管理平台智慧II期,吸引多方生态伙伴聚力推进“人工智能+港口”核心算法和关键技术应用;与百度战略合作协议签约仪式,共同构筑产业新生态,引领相关产业加快转型升级。

今年以来,山东港口智慧港口建设加速推进,成果频出。例如,山东港口日照港

流动设备智慧运维平台上线,“烟台港数字化管控平台”上线,山东港口港湾建设集团7项国家级实用新型专利获得授权。此外,除山东港口物流集团外,山东港口所属青岛港、日照港、烟台港以及科技集团、投控集团、医养集团等也均已实现DeepSeek应用落地,进一步推动山东港口科技创新“关键变量”转化为产业发展“最大增量”。

未来,山东港口将加压奋进,加快建设世界级海洋港口群、构建国际物流大通道、发展新质生产力、塑造供应链综合服务新优势,奏响高质量发展更强音,为中国式现代化建设贡献更大港口力量。



山东港口青岛港海铁联运。 本文图片由本报资料室提供

连云港港：多管齐下 书写强港新篇

□ 通讯员 胡唯豪

春潮激荡,奋楫扬帆。今年一季度,连云港港锚定“国际枢纽海港”建设目标,深入实施“片区运转+网格开发”,以“冲刺决胜”的争先态势,克服市场波动与极端天气挑战,实现货物吞吐量同比增长9.07%、集装箱量同比增长9.08%,为“十四五”圆满收官注入强劲动能,以实干担当为“十五五”谋篇布局夯基垒台。

挖潜生产效能 纪录屡被刷新

在连云港港各个码头,五颜六色的货物层层码放,岸桥、门机、龙门吊等港机设备起降腾挪,一季度,港口多项生产纪录屡被刷新,显示出无穷活力。

2月,装载39.42万吨铁矿石、吃水23.1米的“巴西”轮成功靠泊新苏港码头87号泊位,一举刷新连云港开港以来进港船舶吃水最大纪录。

“巴西”轮靠泊前,港口联合海事、引航站等口岸单位进行精细筹备与周密部署,对港口航道与泊位进行详尽测量与评估,定制了完备的应急预案,确保以“最佳状态”完成靠泊。

连云港港两翼港区——新海湾、新圩港两家码头公司一季度也接连刷新开普船接卸纪录,“一体两翼”协同发展格局更加稳固。

“东方公司层层分解生产指标,通过创新采用‘预判+动态调整’模式,深化跨部门协作,实时优化机械配置与作业流程,确保‘船、道、场’多线作业无缝衔接,打破铝矾土昼夜作业量、铁矿石昼夜作业量、出口汽车昼夜汽运集港等多项生产纪录,

同时加速区域性滚装件杂货集散中心建设,工程机械、胶合板作业量同比显著增长。”连云港港东方公司市场营销中心件杂货滚装部经理孙东表示。

此外,连云港港灌河港区首次接卸南美石油焦、铬矿粉等新货种,并联合新云台公司全力推动单月海河联运业务量同比增幅18.41%;新海湾公司在沥青直取作业中取得单班作业量等三项历史纪录,成为该公司液化发展历程中的又一高光时刻。

深耕陆海枢纽 畅通亚欧动脉

今年以来,连云港港紧扣江苏省委“打造具有世界聚合力的双向开放枢纽”要求,全力放大新亚欧陆海联运通道核心节点优势。1—3月份,中欧(亚)班列开行量同比增长7.4%,运量稳居江苏省首位;“霍尔果斯—东门”无水港公司全年累计换装量,同比增幅2.48%

“今年一季度,中哈(连云港)物流合作基地成功拓展乌兹别克斯坦硫酸钾新货种,形成了氯化钾、尿素、氮磷钾复合肥四大化肥过境产品矩阵,‘核心枢纽+支撑基地’集疏运网络加速成型。”连云港中哈国际物流有限公司总经理葛恒学说。

同时,依托“外贸集装箱沿海捎带”试点政策,连云港港新增3条至日韩的集装箱航线,并联合盐城港织密海河联运网络,畅通“陆改水”增量通道,陇海铁路沿线货源集聚效应持续释放。一季度,集装箱铁水联运量同比增长3.3%,连云港港服务中西部地区的“出海口”功能更加凸显。



连云港港作业现场。 本报资料室供图

狠抓产业协同 锻造经济韧性

一季度,连云港港聚焦“由吞吐量思维向产业组织思维跃升”,加速向“供应链综合服务商”转型,狠抓“连货联运”、区港协同。

连云港港与鹰游集团签订战略合作协议,通过“连申快航+”物流方案助力鹰游集团毛绒制品就近出海,着力降低企业综合物流成本。这不仅是“物流通道”与“产业走

链链条,为港口经济韧性注入新活力。

智赋绿色转型 基建稳步推进

今年以来,连云港港“以智赋绿”,绿色港口、智慧港口建设步伐再提速。

“目前,连云港区旗台作业区化工物流软基处理项目已实现交工验收,集装箱泊位自动化改造进入冲刺阶段,矿石码头全流程无人化场景加速落地;纯电拖轮外单‘深港拖1’‘穗港拖01’分别上水试航,‘云港智造’愈发可靠,港口‘含绿量’与‘含新量’正在同步跃升。”连云港港工程技术部总经理杨华东说。

连云港港的基建项目也在稳步推进。2月25日,连云港港燕尾作业区堆场封闭环保提升项目的关键节点工程——气膜仓起膜顺利完工,这也是连云港港半年之内“吹起”的第二座气膜仓。

3月24日,作为连云港港“五大中心”建设的重要组成部分,连云港国际粮食集散中心一期工程筒仓主体结构全面完工,该项目建成后,将成为服务“一带一路”沿线国家和陇海兰新经济带的核心粮食仓储中转基地。

一季度,连云港港灌河港区燕尾作业区堆场环保升级、泊位扩能、陆域堆场建设等“三大工程”均取得了关键突破。风劲潮涌奋楫先,扬帆破浪正当时。连云港港将以更高站位打造亚欧开放门户,更高层次融入长三角一体化,更大力度做足陇海线文章,更担当建设国际枢纽海港,以“起步即冲刺”的拼劲、“决战必决胜”的信念,为谱写“强港优企富民”新篇章贡献硬核力量。