

习近平在上海考察时强调

加快建成具有全球影响力的 科技创新高地

蔡奇陪同考察

新华社上海4月29日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平29日在上海考察时强调，上海承担着建设国际科技创新中心的历史使命，要抢抓机遇，以服务国家战略为牵引，不断增强科技创新策源功能和高端产业引领功能，加快建成具有全球影响力的科技创新高地。

29日上午，习近平在中共中央政治局委员、上海市委书记陈吉宁和市长龚正陪同下，来到位于徐汇区的上海“模速空间”大模型创新生态社区调研。

“模速空间”是上海市打造的人工智能大模型专业孵化和加速平台，已入驻企业100余家。习近平来到这里，通过视频短片了解上海市人工智能产业发展情况，察看重点孵化企业的大模型产品展示，听取相关技术研发和企业生产经营介绍。习近平对上海积极发展人工智能取得的实效给予

肯定。他指出,人工智能技术加速迭代,正迎来爆发式发展,上海要总结好以大模型产业生态体系孵化人工智能产业等成功经验,加大探索力度,力争在人工智能发展治理各方面走在前列,产生示范效应。

在“模速空间”3层,一场以“下一代智能体的自主进化”为主题的沙龙正在举行。习近平高兴地参与进来,同现场青年创新人才亲切交流。大家纷纷向总书记汇报所在团队开展人工智能技术研究和产业应用的收获体会。习近平对大家说,人工智能是年轻的事业,也是年轻人的事业。我们正在全面推进强国建设、民族复兴伟业,正是年轻一代展示才华、大显身手的好时候。实现中华民族伟大复兴的伟大梦想,寄希望于年轻人。大家要怀爱国之心、立报国之志、增强国之能,把个人奋斗同国家前途命运紧紧联系在一起,跑好历史的接力棒,在推进中国式现代化的宽

广舞台上绽放绚丽的青春光彩。

随后，习近平走进人工智能产品体验馆。柜台上，智能眼镜、智能儿童玩具、智能乐器等创新产品琳琅满目，习近平详细了解产品功能和市场行情，还饶有兴致地戴上智能眼镜亲身体验。他表示，我国数据资源丰富，产业体系完备，市场空间巨大，发展人工智能前景广阔，要加强政策支持 and 人才培养，努力开发更多安全可靠的优质产品。

离开时，创新生态社区的科研人员和企业员工高声向总书记问好，欢迎总书记再来。习近平频频向大家挥手致意，祝大家五一劳动节快乐，勉励大家不断干出新业绩、作出新贡献。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇陪同考察。

何立峰及中央和国家机关有关部门负责同志陪同考察。

2025 年国家海上搜救和重大海上溢油应急处置部际联席会议在京召开

刘伟主持并讲话

本报讯（全媒体记者 程璐）4月28日，2025年国家海上搜救和重大海上溢油应急处置部际联席会议在京召开。会议深入学习贯彻习近平总书记关于统筹发展和安全的重要论述和重要指示批示精神，认真落实党中央、国务院、中央军委决策部署，总结国家海上搜救和重大海上溢油应急处置工作成效，分析形势，部署2025年重点工作。

作。部际联席会议召集人、交通运输部部长刘伟主持会议并讲话。

刘伟指出,过去一年,部际联席会议各成员单位密切配合、共同努力,充分发挥部际联席会议作用,海上搜救体制机制日益健全,法规预案制度体系更加完善,海上搜救应急能力持续提升,国内外影响力不断扩大,有力保障了人民群众生命财产安全。

会议强调,要准确把握海上搜救应急工作面临的形势要求,坚决把思想和行动统一到党中央决策部署上来,持续优化部际联席会议制度,健全应急指挥体系、应急制度体系,提升“国家队”搜救应急实战能力、地方搜救应急能力、协同应急能力,为经济社会发展提供更高质量的海上搜救应急保障。

(下转第2版)

聚焦中华全国总工会成立100周年

编者按：劳动谱写时代华章，奋斗来，中国水运行业劳动者始终与民族命
导下书写了波澜壮阔的奋斗史诗。值

造美好未来。100年
同频共振,在党的领
中华全国总工会成立
100周年之际,本报特
方嘉德同志,回顾历
的磅礴力量。

请中华全国总工会原副主席、老船长
、展望未来,共同汇聚新时代昂扬奋进

潮头勇立

——中国共产党领导的海员工运历程与时代启示

□ 中华全国总工会原副主席、书记处书记 方嘉德

今年，是中华全国总工会成立 100 周年。中国海员工人运动作为中国工人运动的重要组成部分，其历史是一部波澜壮阔的史诗，它们镌刻着无数海员在惊涛骇浪中追求光明、捍卫权益、投身革命的壮举，也承载着中国工人阶级与民族命运同频共振的深厚情怀。作为这段历史的见证者与参与者，我以此文为这部凝聚血泪与荣光的史册增添一份敬意与思考。

中国海员工人运动的萌芽,始于近代中国的屈辱与抗争。鸦片战争后,西方列强的坚船利炮轰开了国门,航运业成为殖民势力攫取利益的工具。彼时的中国海员,是国际航运链条中的廉价劳动力,饱受歧视与剥削,生活在民族苦难中,但他们在压迫中逐渐觉醒,成为中国第一代工人阶级的重要代表。1921年3月6日,“中华海员工业联合总会”宣告成立,成为中

国工人运动史上第一个具有现代工会特征的全国性产业工会,有着重要的历史意义。它标志着中国工人阶级从自在的阶级向自为的阶级转变,团结起来开展有意识、有组织的斗争,维护合法权益,并开始走上政治舞台,为中国革命第一次工运高潮的形成做出了组织准备、积累了斗争经验。

(下转第7版)

初心如玉护长江

——记全国先进工作者、长江海事局武汉港区海事处副处长孙玉国

□ 全媒体记者 赵虎 程璐 特约记者 陈利波 通讯员 张冉 王田

玉,石之美者。孙玉国,长江海事局武汉港区海事处副处长。人如其名,他身上既有石的坚韧,又有玉的温润。

孙玉国30年如一日,扎根长江海事基层一线,无论在什么岗位,一直坚守如玉初心,用坚毅应对急难险重,用创新开拓发展

“我将珍惜荣誉、保持本色，带领团队继续努力，以更智慧的监管护航长江黄金水道建设，以更优质的服务保障人民群众安全便捷出行，以更精细的管理守护一江

碧水浩荡东流,为奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋再立新功!”4月28日,荣膺全国先进工作者称号的孙玉国在参加全国劳模和先进工作者表彰大会后表示。

(下转第5版)

对“五一”假期重点工作部署 再调度再落实

本报讯（全媒体记者 程璐）4月28日，交通运输部召开专题会议，听取“五一”假期交通运输工作有关情况汇报，分析研判形势，对重点工作部署再调度再落实，全力确保“五一”假期交通运输安全平稳有序。部党组书记、部长刘伟主持会议。

会议指出,今年“五一”假期,预计全社会跨区域人员流动量将再创历史新高。大客流叠加局部强对流天气,给运输组织和服务保障带来严峻挑战。要进一步压实工作责任,持续深入落实交通运输安全生产和服务保障三十条硬措施,实施重点领域提级管控,加强信息发布和出行提示。要全面落实预警发布、“叫应”机制等公路防汛各项措施,切实把牢预报预警、线下巡查、

交通管控、力量前置、告警阻拦“五个关口”。要制定针对性措施方案,坚决防范“汛期灾害、繁忙路段拥堵、新能源车充电长时间排队、游船安全”四个突出风险。要高质量开展汛期暑期交通运输安全生产重大风险隐患排查整治,抓好问题整改和专项治理。

会议强调,“五一”假期期间,要严格落实三级值班制度,配强值班力量。要坚持调度跟着风险走,加强与气象部门会商,根据气象、大客流等变化,对重点受影地区开展调度。要强化与公安交管部门“握手机制”,及时响应并处置突发事件,根据工作预案做好繁忙路段疏堵保畅等工作。要加强监测预警,及时梳理分析行业运行情况,做好信息报送工作。

交通运输部党组 推动部局干部交流

着力培养高素质复合型干部队伍

本报讯(全媒体记者 程璐)为深入贯彻落实党的二十届三中全会关于深化综合交通运输体系改革有关要求,培养建设高素质复合型干部队伍,近日,交通运输部党组研究部署部与国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局干部交流挂职工作。

据了解,部党组已编制印发相关规划,要求着眼现代化综合交通运输体系建设长远需要,以促进部局深度融合为重点,科学设置岗位,精准选派干部,开

展履职能力提升行动，建立健全考核评价机制，从严监督管理，努力打造形成一支适应中国式现代化开路先锋事业发展需要，数量充足、质量优良、梯次合理的高素质复合型人才队伍。根据规划，到2027年将推动综合交通运输各部门间协同配合，整体运行效率显著提高；到2030年，助力构建部局政策沟通、业务联动、机制融合、协调畅通、人心相通的新格局，为深化综合交通运输体系改革夯实人才和组织保障基础。

社论

江海奔腾 劳动铸魂

☐ 本报评论员

五月的阳光洒向波澜壮阔的江河湖海，在“五一”这个礼赞劳动的美好时刻，我们向千万水运行业劳动者致以最崇高的敬意——是他们用双手托举起“人享其行、物畅其流”的畅通血脉，用汗水谱写出江海相连、世界相交的时代壮歌。

回溯岁月长河，水运人的奋斗足迹在时代浪潮中清晰可辨。曾几何时，长江航道滩多流急，“险滩恶水”令行船望而生却步，是一代又一代航道工人手持铁锹、穿着胶滩鞋，在惊涛骇浪中开辟出黄金水道；上世纪的沿海港口，肩扛人挑是常态，如今的全自动化码头，现场无人值守，设备远程操控，货物快速流转，“智慧基因”激活老港新生，背后是港口工人从“体力型”向“技术型”跨越

的华丽蜕变；疫情期间，无数水运人逆流而上，保障物资运输“生命线”畅通无阻，用担当筑牢“双循环”发展的水上纽带。这些荣耀的成就背后，是水运人以身为桨、以梦为帆，用青春与热血让“流动中国”的脉搏跳动得更加强劲有力。

站在新征程的潮头，水运人正以多

元角色演绎着新时代的壮美和声。

这是一群平安畅通的“守护者”——在寒风凛冽的码头挥洒汗水，确保物资运输畅通无阻；在夜色深沉的航道指引方向，守护船舶平安航行；在人流涌动的渡口维持秩序，保障旅客安全出行……每一个坚守岗位的身影，都是水运人对“人民至上”的生动诠释。



4月28日,第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”在上海外高桥造船有限公司(简称“外高桥造船”)顺利实现坞内起浮(如图),标志着“爱达·花城号”从结构和舾装建造的“上半场”全面转入内装和系统完工调试阶段。

从入坞总装搭载到实现首次起浮

这一节点,“爱达·花城号”较国产首艘大型邮轮(首制船)“爱达·魔都号”用时缩短了1个月,在项目总目标工时降低20%的基础上,利用57.2%的实动工时完成了超70%的项目整体进度,对比首制船同期提升12%。

黄玲/文 外高桥造船/图

敬告读者

根据国家“五一”劳动节放假安排，本报5月2日、5月4日、5月5日休刊三期，5月7日恢复正常出报。祝广大读者节日快乐！

本报编辑中心