

筑牢水上防线 护航平安“五一”



编者按：随着“五一”假期临近，群众出行需求集中释放，水上交通压力猛增。为确保广大旅客在节日期间安全、顺畅出行，连日来，交通海事部门提前谋划、精心部署，全面开展营运船舶安全检查、重点水域巡航巡查，组织涉水单位开展应急演练，确保“五一”假期水上交通平安有序。

渤海海峡省际客滚船应急演练举行

本报讯（全媒体记者 马榕蔚 通讯员 吴石）4月28日，烟台海事局联合交通运输部北海救助局、大连海事局、威海海事局、渤海轮渡集团股份有限公司开展中远海省际客滚船消防、应急拖带应急演练，保障“五一”小长假期间海上交通安全。

演练模拟鲁辽省际客运航线客滚船“凤凰山”轮从烟台开往大连途中，航行至烟台大连交界附近水域时，突发机舱火灾失去动力，船上210名旅客船员生命安全以及130辆车辆受到威胁。

烟台海事局接报后，立即指导船舶开展自救行动，协调附近的省际客滚船做好应急救助准备。按照海事监管与服务保障一体化共建要求，启动联合会商制度。

经烟台、大连、威海三地海事机构和北海救助局共同会商决定，由海上待命的专业救助船“北海救113”拖带该轮前往大连港；烟台海事局负责核实在船船员、车辆、人员详细信息；大连海事局负责派出“海巡0301”前往现场警戒，协调靠泊泊位以及靠泊后岸基后续处置；威海海事局负责协调成山角及威海前往大连方向船舶做好应急准备。

“北海救113”轮接到命令后，立即前往“凤凰山”轮附近，确定机舱火灾初步得到控制后开展应急拖带，后经拖带成功靠泊大连港，210名旅客和船员，130辆车辆全部转移完毕由岸基做好后续处置工作。

本次演练首次使用智慧海事渤海海峡“一线一策”模块，将水域设定距离烟台港55余海里，距离大连港40余海里的渤海海峡中间水域，重点检验中远海域应急指挥、信息传递等手段和方法。



“五一”假期之前，贵港水上搜救中心在郁江桂平航道站水域举行2025年水上突发事件综合应急演练。演练设置船舶失控、商

渔船碰撞和船舶失火救助3个科目，各参演单位反应迅速、配合紧密、职责明确、分工有序，严格按照应急预案开展救援，展现了专业救援

技能，高效完成救援工作，达到预期目的，为贵港辖区及时、有效处置类似险情打下坚实基础。

张植凡/文 安宇 黄运禄/图

重庆两江水域“上演”救援行动

本报讯（全媒体记者 许愿 通讯员 白玛央珍 孙谷）为有效应对“五一”期间水上突发情况，4月27日，一场惊心动魄的救援演练在重庆水域“上演”。

演练现场模拟两江游船“交运明月”下水航行于水关沱水域时，因舵机舱不明原因引发火灾导致舵机失灵，与上水船发生碰撞，一名舷边拍照游客落入江中，部分

船舶搁浅于打渔湾航道外浅滩水域，事故发生后，船长迅速按要求向各部门报告并全力开展自救。

接到报警后，重庆朝天门海事处立即启动应急响应，指派海巡艇赶赴现场，协调水上搜救队伍及相关救援人员赶往事发水域处置险情，通过甚高频播发安全信息，提醒过往船舶加强瞭望，注意避让，协助救援。

救援人员通过红外热成像仪精准确定起火点，利用飞行救生圈抛投，在最短的时间内成功救助落水游客，并利用水下机器人摸排搁浅情况，制定出最优的施救方案，经多方共同努力，救援人员顺利将遇险人员救起并转运上岸救治，及时控制了火势，并将搁浅船舶成功拖带至安全水域，未造成水体污染及人员伤亡。

泉州多家涉海单位开展联合巡航

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 黄一经 李时进）4月28日上午，泉州海事局、泉州市海洋与渔业局、东海航海保障中心等8家涉海单位，采用“智慧海事监控+执法船艇海巡+无人机空巡”立体巡查模式，在围头湾海域开展“五海一边两中心”伏季休渔前首次暨“五一”节前联合巡航执法行动，有效维护

海上良好通航环境与通航秩序，保障船舶通航安全。

5月1日12时，泉州市渔船除钓具外的所有作业类型，以及为捕捞渔船配套服务的捕捞辅助船，都将进入伏季休渔期。休渔前大量渔船返港，加之“五一”假期来临，辖区船舶交通流将迎来短时激增，海上交通安全风险进一步增大。

行动期间，执法人员运用海事无人机对礁石浅滩和沿岸水域开展立体巡查，维护交通密集区、事故多发区等水域的通航秩序，并开展商渔船点验和安全宣贯。重点打击涉渔“三无”船舶、商渔船无序航行、渔业船舶“抢船头”及违法占用航道等违法违规行为，强化海上船舶执法管控。

本报讯（全媒体记者 张亚蓓 通讯员 金校宇）记者从4月27日召开的2025年辽宁省水上交通安全工作协调机制全体会议暨海上搜救工作会议上获悉，近两年来，辽宁水上交通安全管理成效显著，海上搜救体系更加完备，海上灾害防御扎实有效。辽宁辖区发生水上交通事故总数、死亡（失踪）人数、沉船数量分别下降5.7%、28%、40%；有力有效处置海上险情476起，成功救助遇险船舶120艘、人员2597人。

辽宁省副省长、省水上交通安全工作协调机制召集人、省海上搜救中心主任王利波、中国海上搜救中心副主任王洪涌参加会议并讲话。辽宁省水上交通安全工作协调机制副召集人、省海上搜救中心常务副主任、辽宁海事局局长李信标作了两年来的水上交通安全和海上搜救工作报告。

会议指出，水上交通安全工作要紧扣“高质量”这个关键词，聚焦涉渔船舶安全治理、涉水休闲旅游安全整治、涉水生产经营单位主体责任落实、水上安全生产和汛期暑期风险隐患排查治理、发挥水上交通安全工作协调机制作用等，有效防范化解重大安全风险，全面夯实水上交通安全领域本质安全，构建水上交通大安全格局，切实提升辽宁水上交通安全水平。要持续在法制规范、提升搜救能力、提升搜救数字化、稳步加强海上应急救援能力建设等方面发力，切实保障人民群众生命财产安全。



天津海事又推新措施 支持天津自贸试验区高质量发展

本报讯（全媒体记者 马榕蔚 通讯员 刘航伊）4月27日，记者从天津自贸试验区建设十周年新闻发布会上获悉，在天津自贸区正式揭牌运行十周年的重要节点，天津海事局推出“探索实施‘船舶不停航多证一次通办’”“建立老旧营运船舶专属服务机制”等十项服务举措，为天津自贸区高质量发展再添强劲动能。

此次推出的十项举措，聚焦优化海事政务服务办理，降低航运企业成本、提升航运物流效率、促进国际航运合作等领域。既包括服务保障天津港航道通航能力提升项目建设，助力港口航道扩能增效等“硬实力”提升；也包括探索实施“一船多证一次通办”与“船舶不停航办证”双惠企政务服务模式，设立津冀海事政务服务跨境通办服务窗口等举措，助力营商环境“软实力”增强。既有建立天津港籍老旧营运船舶动态更新库，

定点对口实施“一船一企一举措”，切实解决发展“老困难”；也有探索与“新三样”货物海运出口相关行政管理部门建立信息互通和联合查验工作机制，推动制定《新能源汽车海上集装箱运输装箱标准》，满足新能源汽车海运出口便捷“新需求”。

据了解，天津自贸试验区成立以来，天津海事局主动融入国家战略，助力天津国际航运中心和世界一流港口建设，首创多项改革举措，为企业节省真金白银。“我们实施‘天津港内作业船舶航次日报服务’举措以来，以天津港轮驳有限公司所属拖轮节约报告时间来计算，每月进出港申报次数降低了70%，每年可节省燃油成本1000多万元，天津港各类船舶进出港靠离泊效率平均提升8%，天津港整体运行效率显著提升。”天津海事局船舶监督处处长甘政介绍。

镇江海事十项服务举措 助力港口经济高质量开放发展

本报讯（通讯员 孙世权）4月25日，镇江海事局和镇江市委宣传部联合召开新闻发布会，发布并解读《打造“镇合意 江河惠”服务品牌 助力港口经济高质量开放发展》十项举措。

据介绍，十项举措紧扣镇江“港口经济高质量开放发展”核心目标，未来，镇江海事部门将依托海进江开普船终点港区区位优势，巩固江海联运枢纽港地位，保障镇江港今年货物吞吐量突破3亿吨；针对铁矿石、农资、件杂货三大货种，推进产业港金牌航线打造，助力镇江港加快建成长江经济带关键物流节点；建立“惠帮办”服务团队联动属地港口招商团队，精准护航重大项目落地，持

续释放港口发展潜能。

服务方面，十项举措中提出，镇江将依托数字赋能和机制创新双轮驱动，持续深化“便利化”政务服务。推行“跨区域容缺办、集成办、免申办”政务服务新模式，实现政务服务“最多跑一次”，进一步压缩政务办结时限50%以上；实施船舶海工装备产业金牌项目，开辟建造中船舶抵押登记绿色通道，建立“互促惠”船舶海工配套产业联盟，助力镇江船企抢占市场风口机遇。创新信用监管实践，探索“信易+”守信激励三个应用场景，提供信用修复“一站式”办理，营造“守信受益、失信受限”的港航信用环境。



4月26日，2025年武汉市青少年航海模型实践活动在汉阳区钟家村第一小学举行。活动现场，既有航空母舰、大型液化天然气（LNG）运输船、大型邮轮等造船工业的“三颗明珠”船模，也有非遗大师匠心打造的武汉木雕系列船模，吸引了众多中小学子驻足观看。据了解，此次展出的13艘精致船模，均来自武汉船舶职业技术学院舰船与航海博物馆。

陈冲 林锦曦 胡文超 摄

辽宁省海上搜救工作会议召开
近两年救助遇险船舶120艘 人员2597人

广东海事提级管控确保辖区安全

洋山海域投运客船 全部完成“体检”

本报讯（全媒体记者 黄玲 通讯员 魏少科）记者从洋山港海事局获悉，截至4月29日，洋山海域“五一”期间计划营运的25艘客运船舶已全部完成专项“体检”，实现客运船舶检查覆盖率100%，且所有排查出的安全缺陷均已通过复查，全力保障长假期间海上客运安全畅通。

沈家湾客运码头地处洋山深水港的最东部，是海上出行的热门通道。为确保人民群众海上安全便捷出行，自3月31日起，洋山港海事局联合舟山、金山两地海事机构，对洋山到嵎泗、岱山、金山等航线的25艘客运船舶，实施专项安全检查，执法人员围绕船舶安全技术状况、船员实操能力、应急演练以及安全管理體系在船舶运营等关键环节，进行全方位“把脉问诊”，不放过任何安全隐患。

其中，运营于洋山港至岱山航线的网红滚装客船“小岛XX”轮备受关注。该船不仅设有海上休闲餐吧，还打造了“电玩乐园”、免费儿童游乐区、阅读区与文创展销区。为守护旅客安心享受海上之旅，洋山港海事局选派资深安全检查员对其开展“沉浸式”检查，以旅客视角从登船到离船“地毯式”排查安全隐患，共发现4项安全缺陷，并督促船舶方完成整改，及时消除潜在风险。

洋山港海事局在“五一”前夕，还对辖区服务于水工项目和风电场运维的32艘交通艇开展专项检查，累计排查出171项缺陷，依法对2艘存在严重安全隐患的船舶实施滞留。截至4月27日，所有隐患已全部整改到位。

（上接第1版）

这是一群智慧转型的“探路者”——当5G信号覆盖码头堆场，当区块链技术赋能物流追踪，当无人船舶开始试航，水运人敏锐捕捉科技变革先机，主动拥抱数字化浪潮，在智能调度、绿色能源等领域勇闯无人区，让传统水运插上创新的翅膀。

这是一群绿色发展的“践行者”——从长江大保护中“共抓大保护、不搞大开发”的坚定践行，到港口岸电全覆盖、船舶污染零排放的持续攻坚，水运人始终将“绿水青山就是金山银山”的理念

江海奔腾 劳动铸魂

融入血脉，用行动守护着江海的碧波蓝天。

时代的号角已然吹响，锻造一支适应高质量发展的水运新型劳动者大军，是加快建设交通强国的必然要求。这就需要充分激发劳动者的积极性、主动性、创造性，激励更多水运人走技能成才、技能报国之路——

充分激发劳动者的积极性，需要制度保障支撑，完善技能人才培养、使用、评价、激励机制，

让“劳动光荣、技能宝贵、创造伟大”成为行业共识，让每一位劳动者都能在职业成长中收获尊严与价值；充分激发劳动者的主动性，需要文化引领聚力，传承“航标灯精神”“救捞精神”等水运特色精神谱系，用榜样的力量激发奋斗热情，让“爱岗敬业、精益求精”的工匠精神在江海之间代代相传，凝聚起万众一心的奋进合力；充分激发劳动者的创造性，需要技术创新驱动，搭建“产学研

研用”深度融合的平台，让码头成为“实验室”，让船舶化作“创新场”，鼓励劳动者在岗位上开展技术革新、工艺改进，培育更多“大国工匠”。

这是属于劳动者的时代，也是水运人逐梦深蓝的最好年华。当个体的“浪花”融入时代的“浪潮”，当每一次挥汗化作通航里程的延伸，当每一项创新筑就行业升级的阶梯，我们终将看见：千万水运人以“守护者”的勇气、“探路者”的智慧、“践行者”的担当，奋力谱写出绚烂的交通强国水运篇章！