

胡建,男,中共党员,  
全国先进工作者,交通  
运输部上海打捞局救助  
工程船队潜水队长。

本版图片由交通运输部上海打捞局提供

胡建投身交通救助事业25年来,他把生命和大海紧紧联系在一起,创造并一次又一次刷新了我国饱和潜水最深下潜纪录,高效执行百余次国家海上专项保障任务和应急抢险救援项目。2024年,他所在的“救助工程关键技术攻关团队”荣获党中央、国务院首次颁发的“国家卓越工程师团队”荣誉称号,在人民大会堂接受表彰。

## 勇攀潜水高峰

在挑战生命极限中镌刻深蓝奇迹

胡建敢为人先、驭梦前行,见证并参与了我国饱和潜水从无到有、由弱到强的发展历程,书写了蔚蓝深海的奇迹。

胡建是我国第一支饱和潜水作业团队的一员,早在2006年,他与团队成员组成第一钟,下潜103.5米,实现了中国饱和潜水作业“零”的突破。从那时开始,他便与饱和潜水结下了不解之缘,他不断向深挺进,2007年突破124米,2013年下潜深度达198米。

不断挑战深海极限,是所有中国救助潜水人的梦想;当好深潜先锋,是胡建一路走来的不懈追求。在饱和潜水领域,300米才是

真正的坎,是潜水员作业的“生命禁区”!2014年,胡建第一个出舱行走海底,承载着31个大气压,相当于每平方厘米承载31公斤的负荷,成功将鲜艳的五星红旗插入了313.5米的深海,创造了我国饱和潜水新的深度纪录。300米幽蓝深海见证了第一个行走的中国潜水人,首次迎来了“中国龙”的身影。这一刻,“上九天揽月,下五洋捉鳖”成了现实。

时间,丈量着发展的进度;历史,标注出攀登的高度。他把生命和大海紧紧联系在一起,创造并一次又一次刷新了我国饱和潜水最深下潜纪录,在挑战生命极限中镌刻深蓝奇迹。

□ 全媒记者 甘琛  
通讯员 张毅 张栋辉

庆祝中华全国总工会成立100周年暨全国劳动模范和先进工作者表彰大会28日上午在人民大会堂隆重举行。交通运输部上海打捞局救助工程船队潜水队长胡建荣获“全国先进工作者”荣誉称号,在大会现场接受表彰。



胡建在打捞项目现场穿戴潜水装备准备下水作业。

## 大胆创新技术

以“中国方案”擦亮国家打捞名片

技术是打捞行业的生命线,胡建所在团队不断创新打捞技术,以“中国方案”擦亮国家打捞名片。2024年1月19日,“国家工程师奖”表彰大会在人民大会堂举行,这是我国首次以党中央、国务院的名义高规格开展“国家工程师奖”表彰。胡建所在的“救助工程关键技术攻关团队”作为交通运输部系统唯一一个集体,获得“国家卓越工程师团队”荣誉。

韩国“世越号”打捞是中国打捞技术在全世界聚光灯下的第一次集中展示。要在45米水深海底对长145米、总体重量超过1万吨的超大型客轮进行原沉没姿态整体打捞,其打捞难度与技术复杂程度在国际打捞史上极为罕见,依靠传统打捞技术和方法来打捞“世越号”几乎是一件“不可能完成的任务”。

胡建所在团队创造性提出和应用“钢梁托底、整体起浮、滚卸上岸”的打捞技术方案,为沉船整体打捞出水发挥了至关重要的作用。当时作为潜水监督的胡建,肩负探摸沉船姿态、钻入舱内抽油、进行窗口封网、钢梁穿引、船头抬吊等全阶段作业责任,他带领潜水员兄弟们历经600个日夜奋战,逾6000人次潜水作业,近1.3万小时水下施工,最终让沉没冰冷海底1073天的“世越号”以原沉没姿态整体打捞出水,展现了中国救助的技术实力。也正是从这一刻起,中国打捞成为一张闪亮名片,频频出现在国际打捞市场,承揽了多个国际打捞项目。

视线再回到国内。2022年11月21日,“奋力”轮将总重量8800余吨的古船沉箱提升到设计位置,让沉



2022年,胡建在“长江口二号”古船整体打捞和迁移工程现场。

没150多年的“长江口二号”古船重见天日。这一让中国考古界震动的工程背后是大胆的打捞技术创新。

“长江口二号”古船是目前我国水下考古发现的体量最大、保存最为完整的古代木质帆船,是近代上海作为东亚乃至世界贸易和航运中心的见证,对近代“海上丝绸之路”和长江“黄金水道”航运史研究具有极其重要的意义,而其整体打捞和迁移工程对古船考古与文物保护而言至关重要。

与常规打捞相比,“长江口二号”古船打捞项目需要确保古船和文物安全完整地、连泥带水一起打捞出水,而又不扰动周围泥沙给古船带去二次损伤,难度无异于“捧在手心里怕摔,含在嘴里怕化”。

没有经验可循,那就自己去闯。

胡建所在的团队按照古船打捞的“原生性、完整性、安全性”要求,在世界上首创了“弧形梁非接触文物整体打捞迁移技术”方案,该方案集先进的打捞工艺、技术路线、设备制造于一体,创新性采用弧形梁穿引打捞工艺,创新性运用隧道盾构掘进及管幕顶管技术、单船竖向液压同步提升技术,创新性建造中部大开口专用打捞工程船“奋力”轮,实现了仅用1艘驳船就完成了古船整体打捞的提升、运输、进坞以及卸载作业。

这一世界上规模极大的古沉船整体打捞和迁移工程的圆满成功,真正实现了科技创新与水下考古的有机结合,为世界河口海岸复杂浑水水域水下考古贡献了中国智慧,是“努力建设中国特色、中国风格、中国气派的考古学”的一次卓越实践。



2025年全国先进工作者、交通运输部上海打捞局潜水队长胡建。

## 践行铮铮誓言

生死救援中诠释中国救捞精神



2017年3月,上海打捞局成功将韩国“世越号”整体打捞出水。

潜水员是地球上离死亡最近的职业之一,胡建始终坚持“人民至上、生命至上”理念,作为潜水队长,他带领团队高效执行了重庆万州坠江公交车应急救援、“隆庆1”轮危化品应急处置、“布拉里”轮抢险打捞、“曙星1”轮清障打捞等百余次水上应急抢险救援任务,践行了“把生的希望送给别人,把死的危险留给自己”的铮铮誓言和中国救捞精神。

救援的意义是对生命的敬畏,于生是救赎,于逝是成全。2018年10月28日,重庆万州公交车坠江事件引发全国关注,胡建带领团队第一时间赶赴救援现场,投入到抢险救援任务中。由于公交车沉没于超70米水深的江底,普通的空气潜水已不能满足要求,不得不采用风险系数较高的氮氧混合气表面潜水。为了避免险情发生,胡建始终坚守在甲板上,嘱咐每一班潜水,指挥每一次作业。

最终,胡建带领潜水团队克服现场水文气象复杂、扫测难度大、遇险车辆状态不稳等重重困难,连续86小时不间断作业,成功搜寻、打捞出7具遇难者遗体,“大海捞针”般地探摸找到了散落在角落里的仅有指甲盖大小的“黑匣子”芯片,还原了事故真相,并成功将坠江公交车整体打捞出水,用行动履行了职责,用专业兑现了承诺,用拼搏温暖了山城的深秋。

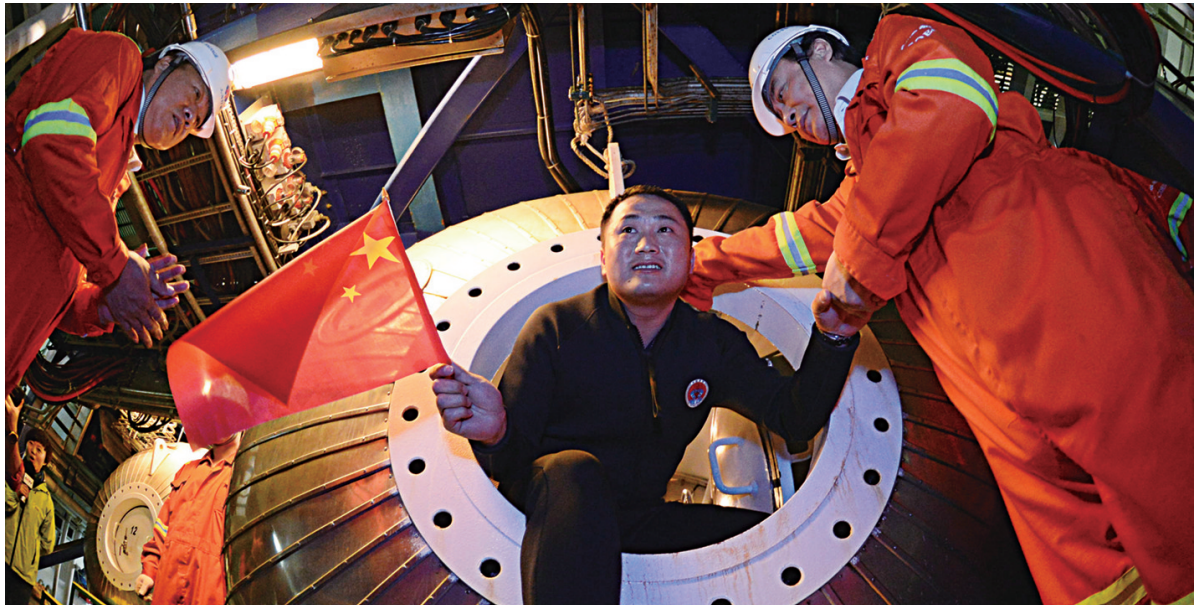
2020年8月20日,载运约3000吨异辛烷的“隆庆1”轮在长江口发生碰撞,事故造成该船甲板起火。异辛烷具有毒性,极具挥发性、极易燃爆,任何静电火花或者金属碰撞火花都有可能引起火

灾爆炸。更令人担忧的是,气象预报显示,台风“美莎克”即将过境,其中心风力达14—16级。

在当时的情况下,上,将面对时间和危险的双重考验,不上,台风过境后满船的危化品将威胁整个海域甚至长三角地区的人命财产安全。“上,我们必须得上!”胡建带领潜水队员们冒着吸入毒气的风险完成了金属工具包裹防静电材料、定时测量油舱内氧浓度、液位和船舶吃水等高难度作业任务,又配合打捞团队将氮气注入舱内,使得舱内的危化品与空气隔绝,最大限度地降低爆燃风险。

没有甲板起重设备,胡建就带领队员们手拉肩扛;难船漂浮不定导致抽油困难,他们就通过人力频繁调整化学泵位置;面对严格限制人数的登船作业,他们合理科学分配时间,将每个人的登船时间发挥到极致。经过四天四夜连续作业,他们过驳危化品3000多立方米,足足可以装满1个半50米标准游泳池,并赶在台风来临前将难船拖带进港,排除了次生灾难发生,保护了长三角地区人民生命财产和海洋环境安全,充分展现了中国救捞人在极端作业条件下的应急抢险能力。

星光不问赶路人,时光不负有心人。胡建先后获得全国五一劳动奖章、全国技术能手、交通运输部“最美搜救人”、“感动交通年度人物”等荣誉。他敢为人先、冲锋在前,把国家和人民放在首位,在勇担救捞使命中坚定履行职责,在更深的大洋里书写中国人的传奇,展现了中国式现代化开路先锋的良好形象,为交通强国和海洋强国建设作出了突出贡献。



胡建成功完成我国首次300米饱和潜水实验,成为我国300米饱和潜水第一人。