

吞吐量同比增长 5.8% 转型升级加速

福建港口首季生产量质齐升

□ 全媒体记者 王有哲

4月25日,记者从福建省交通运输厅获悉,今年一季度,福建省港口完成集装箱吞吐量433.76万标箱,同比增长4%。其中,外贸集装箱吞吐量262.57万标箱,同比增长5.8%。

今年以来,福建加快港口功能布局优化,加速港航发展转型升级,完善港口集疏运体系,助力外贸经济稳定增长、提质增效。

厦门港。 本报资料室供图

重点项目有序推进

4月初,福州港江阴港区壁头作业区6号和7号泊位扩能工程(一期)通过竣工验收。至此,福州港江阴港区1—7号泊位全面贯通,成为福建省规模最大单体连片经营集装箱码头区。依托集装箱泊位连片开发规模效应,福州港江阴港区综合服务能力和辐射能级显著增强,将吸引更多航运资源集聚,推动“港产城”融合发展。

今年以来,福建港口重点项目都在有序推进:

一季度,福州港漳湾作业区18—20号泊位完成集装箱业务

“首秀”,有效释放泊位外贸货物吞吐能力;湄洲湾港秀屿港区石门澳作业区11号泊位投运,配备福建省内最大跨度的干煤棚和硫酸铵棚,实现全流程集约化作业,为大宗商品储运提供了重要支撑;福州港罗源湾港区可门作业区6—7号泊位通过交工验收,新增30万吨级泊位,进一步提升了港口的综合能力。传统基础设施项目建设扎实推进,新型基础设施项目建设亮点纷呈,福建港口高质量发展成效显著。

作为优化交通基础设施建设

的重要组成部分,智慧港口、智慧航道建设是传统基础设施数字化转型的关键环节,也是交通运输业高质量发展的应有之义。为此,福建港口稳步推进智慧港口建设,助力世界一流强港建设,提升“双循环”枢纽服务水平。

3月,由厦门港务权属厦门自贸试验区电子口岸有限公司自主研发的全国产、全自主多用途码头一体化作业平台,在古雷港北1号、北2号泊位完成验收并投入生产使用。该平台的成功部署,赋能古雷码头实现对设备物资和现场

生产等的高效管理,为客户提供更加便捷、快速的服务体验。

此外,福州港务集团率先完成港口集团系统内首家办公系统“i福港平台”国产化改造并成功上线,实现了从数据库、服务器、操作系统、应用系统在内的全面国产化;罗屿港口对码头的高杆灯控制系统进行了全面升级,这一升级优化显著提升了高杆灯系统控制的智能化、信息化和自动化水平,用“新”点亮智慧港口……持续推进的智慧港口建设,为福建港口打造国际一流深水大港注入强劲动能。

枢纽功能持续优化

口客户提供了更高效、更便捷物流服务。

今年以来,为积极应对国际局势复杂变化,福建港口织牢织密航线网络,畅通“双循环”通道,服务高质量发展。

3月以来,泉州港石湖作业区航线持续上新。利比亚籍“桑托斯”轮载15159吨纸浆靠泊,标志巴西至泉州首条外贸大宗散货航线正式运营,有力保障我国造纸工业原料供应安全;“东方彩虹”轮装载泉州产的纺织原料、日用品共255个集装箱货柜启程前

往越南、泰国。航线中途无挂靠港,全航程压缩至5天,为福建省及周边地区对越南、泰国贸易再添快捷通道。

货源上新,带动新增长。福建省港口积极发力新货种、新业态、新模式,为区域高质量发展增添新动能。

3月24日,装载8000吨PTA的“金马鑫”轮顺利停靠泉州港深沪港2号泊位;4月10日,一台单件重达56吨的超音波探伤车成功从石湖作业区装船出港,泉州港在供应链延伸业务领域获得突破。

陆海通道进一步拓展

首列“一单制”多式联运货柜。该批货物运输时间相比原来缩短5天,物流费用减少约10%。

多式联运“一单制”的推行,让“一票到底”的运输服务走进现实。今年以来,福建有效衔接陆、海、铁等交通运输方式,深入推行多式联运“一单制”,实现“一次委托、一次付费、一单到底”,助力企业降本增效。

同时,福建港口还进一步深化区域经济合作,推动福建港口优势资源向内陆腹地延伸,不断书写沿海与内陆的“山海协作”新篇章。

3月7日上午,以“丝路扬帆通联全球”为主题的福建港口江西推介会在江西南昌举行。

推介会上,福建省和江西省的交通运输厅签署共同实施跨省通道畅通工程框架协议。宁德市政府与江西上饶市政府、厦门港口管理局和江西南昌县政府、厦门港口管理局与江西赣州国际陆港管委会、福建省福州港口发展中心与江西贵溪经济技术开发区管委会等分别达成政府层面的合作。推介会期间达成合作或意向合作项目53个,其

中15个项目进行现场签约。会上还举行了赣州国际港至厦门货运直达班列开行仪式和上饶飞地港开港仪式。

物流时间缩短了,物流费用降低了,以高效畅通的运输通道和运输效率,全力满足内陆企业、客户需求。随着越来越多的海铁联运定点专列正式投入运营,港口与内陆连接更加紧密,激活了更大的发展潜力。1—3月,江西等内陆地区以海铁联运方式经福建港口进出集装箱3.6万标箱、同比增长19.9%。



近日,记者了解到,今年一季度,泰安港在很多方面都取得了突破。其中,集疏港量达到247万吨,较去年同期增长125%,创下开港以来单季度集疏运量新高。

万吨化肥下江南,万吨大列启新图……今年以来,泰安港这座内河枢纽港在“公铁水”多式联运的发展之路上走得越来越好。

“三改二”作用显现

2024年12月26日,随着来自济宁的2000吨级货船顺利通过京杭运河八里湾船闸驶入东平湖,京杭运河柳长河段航道“三改二”工程完工并恢复通航。3个多月以来,泰安港的发展不断取得新突破,改造工程的意义凸显。

“改造前,该段航道为三级航道,最大只能通行1000吨级货船,成为制约我市水运发展的首要问题。”泰安市交通运输局港航铁路机场服务中心规划建设科杨志俭科长说,“三改二”工程完工后,该段航道等级提升到二级,底宽向两侧拓宽至60米,水深挖深至4.2米,泰安港真正实现2000吨级货运船舶“通江达海”。

通航能力的提升使得运输成本进一步降低。安徽辉隆农资集团总经理解鹏给记者算了一笔账,“1800吨的货过去800吨的船要跑三趟,现在2000吨的船一次搞定,单船装载量提升150%,仅运费一项就为企业节省成本超200万元。”

航道升级给泰安港带来了货量的急剧增长。1月20日,3250吨级货轮首航,跨出2000吨级以上货运船舶“通江达海”重要一步;3月份,泰安港单月集疏运量突破127万吨,创历史新高。

“今年,泰安港与全国煤炭、电力、钢铁等领域16家龙头企业签订2025年度中长期合同超600万吨,意向合作达1000万吨。”兖矿东平陆港有限公司副总经理王俊岩说。

万吨大列成功接驳

3月22日清晨,一列长达1.5公里、总重超万吨的火车满载煤炭从山西一路向东,缓缓驶入泰安东平陆港站,泰安港正式成为山东省第二个能够接驳万吨大列的内河港口。

万吨大列的成功接驳是泰安港今年一季度最“硬核”的突破。作为现代重载运输的标杆,万吨大列能够显著提升物流时效,实现时间效益、经济效益、社会效益多层突破。

“相比传统的小列,万吨大列卸车效率能提升30%以上。以这次运输为例,原来从山西运送这些煤炭至少需要两列车,行车装卸时间至少需要60个小时。”王俊岩说,“配合兖矿泰安港物流园千吨级泊位、200万吨静态储备仓和3200万吨年吞吐能力,现在我们单日接卸能力可以达到5万吨以上,预计每年可为区域经济创造物流增值效益约5亿元。”

4月24日,记者看到,在兖矿泰安港物流园的智能调度大屏上,实时显示着装卸进程;无人机群以厘米级精度巡航测温,翻车机12次/小时的节奏比钟摆更精准,煤炭在这里完成热值分析、自动化配比,通过3.2公里封闭式输煤廊道直抵货船。

王俊岩告诉记者,兖矿泰安港物流园的“双翻卸煤—智能转运—自动装船”全流程高效装卸模式,用时8小时就能完成卸煤、配比、装船等工序。

万吨大列的接卸除了需要硬实力,软规范同样重要。

“为更好地给物流企业提供政策支持与引导,泰安市交通运输局港航铁路机场服务中心创新推出‘专项贷款+奖补申报’,为多家航运公司争取880万元资金支持。”泰安市交通运输局港航铁路机场服务中心港口科王伟说,“我们将集装箱过闸优惠、船舶拆建补贴等8类政策制成政策锦囊,通过‘云课堂直播+一图读懂’模式走访企业23家,现场解决申报材料多、流程复杂等痛点62项。企业通过线上办、预约办、掌上办,原本需要120分钟办理的事项现在2分钟就能完成。”

“光伏+智能”助力降本增效

在泰安港彭集作业区,光伏板矩阵蓝光粼粼。这里的2.02兆瓦分布式光伏发电项目,为这座全流程自动化散货码头提供绿色动能。

泰安港一季度取得的一系列突破中,除了集疏港量,还有一项数据格外引人注目:3月18日,2.02兆瓦光伏项目成功并网发电,实现港口新增光伏“零突破”,年减排二氧化碳1800吨。

“除了光伏项目,智能控制系统使泰安港单位产品能耗较传统码头降低10%。”泰安市交通运输局航道科科长白绪涛说,目前智慧航道系统也已实现船舶待闸时间缩短25%,再加上岸电设施的应用,泰安港每年可减少碳排放1.2万吨,约减少燃煤4800吨。

此外,随着老湖、滨河物流园建设提速,泰安港正构建起“港口+大宗商品交易+高端装备制造”生态圈。

据介绍,今年,泰安港还将拓展船舶交易、船舶维修等配套业务,以京杭运河大清河航道维护基地建设为依托,推进水上服务区建设,力争年内实现船舶停靠、补给、维修等到港即享服务。

“京杭运河大清河航道维护基地等项目推进后,泰安港将加速融入‘一带一路’,南向长三角、北向京津冀、西向晋陕蒙的战略布局,为黄河流域生态保护和高质量发展注入新动能。”泰安市交通运输局港航中心党委副书记董宸宏说。

集疏港量创下历史新高 多式联运发展越来越好

泰安港奋楫扬帆勇向前

□ 全媒体记者 马榕蔚 通讯员 张海宁

大盘周线三度全红 BDI借力转舵上行

□ 俞鹤年

本周大盘周线时隔五周出现第三次全红,对冲了前两周的连续全负,市场制衡机制一显身手。BCI急转上行近二成,BPI反弹加速,BSI继续小幅回升,总体使BDI止跌上行近一成。供应链需求微露苗头,市场信心为之一振。短期效应能否持续,还得看后市表现。

总体状况:

2013年1月2日至本周共3078个交易日,其中BDI大于2000点占445个或14.46%,2633个交易日在2000点(含)以下,占85.54%。

BDI从1985年1月4日设立1000点迄今40年,至本周收盘值为1373点,增373点或37.3%,年均增9.3点或0.93%,本周总体反弹上行。

BDI:

周一波交所延续假日休市,本周仍为四个交易日。BDI一平三升,收盘值为1373点,环比转升112点或8.88%;周增幅8.65%,较上周续高9.63%。周均值1322点,环比转高60点或4.75%,较上周止跌加升107点或227.66%。本周BDI四项指标(收盘值、最高值、最低值、平

均值)转而全部高于上周,连续八周全部高于去年尾周。

BCI:

本周BCI一降三升,收盘值为1889点,环比转升211点或12.57%;周增幅12.17%。周均值1782点,较上周转高53点或3.07%,止跌加升174点。

本周海岬型船运价日均获利收盘为15667美元,较上周转盈1754美元或12.61%;周均值14778美元,较上周转盈445美元或3.1%,止亏加盈1471美元。

BPI:

本周BPI续全四升,收盘值1392点,环比续升119点或9.35%;周增幅9.05%,较上周续高1.89%。周均值1347点,环比转高120点或9.78%,较上周止跌加升135点或900%。

本周巴拿马型船运价日均获利收盘为12528美元,较上周续盈1068美元或9.32%。周均值12125美元,较上周转盈1079美元。

BSI:

本周BSI全四升,收盘值为977

点,环比续高27点或2.84%。周增幅2.81%,较上周续高1.64%。周均值968点,较上周转高26点或2.76%,较上周止跌加升33点。

涨跌势:

本周BDI、BCI续无5+连升(降)或波涨(跌)势。

本周BPI延续上周形成8连升第五波涨势,累增16.21%,与上一波涨势时隔9个交易日。

本周BSI延续上周形成7连升第三波涨势,累增4.30%,与上一波涨势时隔14个交易日。

走势看点:

本周BDI架构各指数年内净增率如下:BDI转升至36.81%,BCI转升至68.96%,BPI续升至38.85%,BSI续升至7.00%,总体走势BDI连续十七周、BPI连续十三周、BCI连续十周及BSI连续七周高于去年同期。

从运价日均获利与运价指数的周增幅对比来看,海岬型船落差为0.01%,较上周缩差0.02%;巴拿马型船落差为0.03%,较上周缩差0.01%。大船转舵上行,中船乘风续进,小船小步跟风,总体“团升”

2025 年 BDI 第 17 周报 (4 月 22-25 日)