

# 江苏交通一季度活力迸发

□ 全媒体记者 魏望依 顾晓华

## 全力推进交通物流 降本提质增效

5月8日，记者从江苏省交通运输厅获悉，2025年一季度，江苏累计完成交通固定资产投资564.3亿元，同比增长5.8%，创下历史同期最高水平，占年度投资计划的24.5%。这不仅为全年投资目标的实现奠定了坚实基础，更在扩内需、稳增长、促就业等方面提供了有力的交通支撑。

一季度，江苏重大项目建设热潮涌动，江苏交通高质量发展动能澎湃，活力充分释放——

4月16日，崇太长江隧道施工现场传来捷报，“领航号”盾构机累计掘进5660米，成功抵达长江江心。这条隧道建成运营后，将大幅缩短长三角城市群间的时空距离，届时，从崇明经太仓至上海宝山区站预计只需17分钟，为区域交流合作与协同发展注入强劲动力。

自年初以来，江苏各地在交通建设领域开足马力，一个个重点项目相继开工，交通基础设施建设按下“快进键”。1月1日，宁扬长江大桥（龙潭过江通道）正式通车运营，为区域交通网络再添新动脉；3月24日，谏壁一线船闸扩容改造工程首个闸首空箱完成浇筑，助力水运通行能力提升；4月2日，扬州泰州国际机场T2航站楼全面封顶，向着打造现代化航空枢纽迈出坚实一步；4月3日，铁路南京北站首根钢柱完成吊装，标志着项目建设取得关键进展……

再看江苏水运，“端到端”服务提质增效——

走进繁忙的扬州远扬国际码头，桥吊林立，舟车穿梭不息。往来班轮有序运载着冰箱、汽车、光伏等外贸出口产品。今年一季度，长江扬州段集装箱吞吐量突破18.38万标箱，创下历史新高。

记者获悉，今年以来，江苏充分发挥港口的枢纽作用，通过定制航线为出口企业打造更加安全、高效、“端到端”的供应链物流服务体系。

以苏州港为例，一季度出口秘鲁的汽车、工程机械等货物价值约5亿元，同比增长超30%。其中，1月8日，苏州港张家港港区至钱凯港的件杂货直达快航班轮正式开通，该航线成为连接中国与南美地区的件杂货运输“海上高速公路”。

亮眼数据彰显水运发展实力。江苏一季度累计完成综合货运量7.2亿吨、货物周转量3339.3亿吨公里，同比分别增长6.2%、7.7%；港口累计完成货物吞吐量8.4亿吨、集装箱吞吐量694.4万标箱，同比分别增长2.5%、7.3%。目前，江苏在运营国际集装箱航线达82条，较2024年底增加7条，其中远洋航线13条、近洋航线69条。一季度，无锡西站物流园区通港达园短支航道完工，“南京港—上海港外高桥”外贸内支线快航、“江阴至葡萄酒”集装箱外贸新航线相继开通，“水运江苏”的优势正不断凸显并持续放大。

一直以来，江苏省交通运输厅持续深化政务服务改革，切实增强经营主体的获得感——

“信用批、批量批、即时批解决了我们的后顾之忧。”4月10日，在江苏省交通运输厅召开的新闻通气会上，来自江阴恒润环保有限公司的卢女士对进一步提升公路大件运输审批效能的9条改革措施赞不绝口。

从2018年的0.2万余件到2024年的31.2万件，7年间，江苏大件运输量审批量超130万件，位居全国前列。这9条改革举措实施后，将惠及5000多家大件生产企业和运输企业，平均办件时长预计压缩30%以上。

3月20日，苏北航务管理处发布《苏北运河高效服务船民“一件事”若干工作措施》，从船民过闸效率、健康服务、污染物治理、应急保障等多个维度发力，让船民享受到更优质的服务；江苏省交通综合执法局也于3月印发《深化严格规范公正文明执法保护交通运输民营企业合法权益十二条措施》，并启动“企业观察员”选聘计划，以制度创新推动政企沟通“零距离”，以法治的温暖护航民营企业加速发展。

## 福建首开赴鄂货运班列

本报讯（全媒体记者 王有哲）近日，一列36节编组、装载1150吨纸浆的货运班列，从厦门海沧站驶出，直发武汉吴家山站。这是福建省首次开行发往湖北的直达铁路货运班列，东南沿海向内陆腹地延伸物流大动脉又添一条新通道。

记者了解到，此前，福建省已开通通往江西、四川、陕西、重庆等

内陆省份的货运班列。该趟列车的开行，填补了闽鄂间直达货运班列的空白，通过厦门海沧港与武汉吴家山站的节点联动，进一步缓解公路运输压力，为福建衔接长江经济带以及更多中部地区构建起高效、低碳的物流通道。

为了拓展电子产品、家用电器、日用百货、食品饮料、服装鞋帽、医疗器械、精密仪器等方面铁

路运输业务，实现路企合作共赢，南铁福州铁路物流中心组建专项营销团队耗时3个月走访了厦门自贸片区及周边商贸企业、产业园区等12个产业聚集区，与100余家商贸企业、制造厂商进行深度洽谈，与联盛浆纸（漳州）有限公司达成此单运输协议。

“定制化策略和‘一站直达’的运输方式，实现了从计划受理、装

箱查验、装车发运、到站交付全流程5天时效，较公路运输缩短两天时间。”南铁福州铁路物流中心厦门营业部副经理赵励强表示。

联盛浆纸（漳州）有限公司物流部廖生波说，“铁路运输安全稳定、低碳环保，有效降低了企业经营风险。通过铁路运输，企业物流周期缩短，平均降低物流周转成本10%，节省了一笔开支。”

## 全球最大Q-MAX型LNG船靠泊舟山

本报讯（通讯员 姚峰 袁世宇 金亿达）5月7日上午，马绍尔群岛籍“AL MAYEDA”（阿尔玛业达）轮顺利贴靠新奥（舟山）LNG接收站码头（如图）。在船舶所有缆绳系牢后，舟山出入境边防检查站民警第一时间登轮检查，以保证该轮及时作业。

“AL MAYEDA”（阿尔玛业达）轮长345.3米、船宽53.8米、型深27米，总舱容26.6万立方米，是目前世界上最大的Q-MAX型LNG运输船，此次载运的约7.3万吨液化天然气，经汽化后可满足舟山全市300天左右的民生用气需求，对保障迎峰度夏期间能源

稳定供应具有重要意义。

针对这艘超大型液化天然气运输船的到港，舟山边检站提前部署，积极对接代理企业和码头方，通过“单一窗口”系统完成船舶、船员预检手续，实现船舶到港“零等待”、作业“零延时”、通关“零缝隙”。



## 青岛港董家口港区LNG码头2号泊位正式通过对外启用验收

本报讯（全媒体记者 马榕蔚 通讯员 张倩倩）5月7日，青岛港董家口港区LNG码头2号泊位顺利通过山东省级口岸验收组联合验收，正式获批对外启用。该泊位的投用标志着青岛地区液化天然气接收能力实现重大突破，将为华北地区能源安全、绿色低碳转型及区域经济发展注入强劲动力。

青岛LNG接收站2号泊位设计年通过能力530万吨，与现有1号泊位形成“双泊位联动”格局，推动董家口港区年LNG接卸能力突破千万吨级，进一步巩固青岛港作为我国北方最大LNG接收基地的地位，助力“双碳”目标实现。

记者了解到，自该项目开工

以来，董家口海事局高度支持、主动服务，保障国家重要能源基础设施，指导建设LNG应急锚地，通过“专班指导+容缺预审”机制优化流程，全力保障泊位安全高效运营，为国家能源进口提供口岸服务标杆，彰显了政企协同、口岸助力的“中国速度”。

## 聚焦内河航运数字化智能化转型

5月6日，载满货物的船只在广东顺德水道往返穿梭，漾起阵阵波纹将左岸星罗棋布的村庄唤醒。“周边环境越来越好，每天都有不少观光的游客，等生态航道修好后，咖啡店里的生意肯定会更好。”店长小李对未来充满信心。

顺德水道航道扩能升级工程项目（简称“项目”）范围全长约50公里，按通航2000吨级船舶建设，是落实广东省政府“碳达峰、碳中和”政策的重点项目。中交广航局疏浚公司负责疏浚、护岸、航标、水上服务区以及航道安全监管设施等五大关键工程建设，其中6.83公里的生态护岸全线先行，关乎沿岸上万名百姓能否安居乐业。

光影倒回一年前，当农历新年还沉浸在隆隆爆竹声中时，一船船石料已经运抵施工现场。“顺德水道连接北江西江，多急弯险段，叠加大径流、深水以及汛期等影响，沿岸易受冲刷，如果不及时修护不仅环境受破坏，严重时会有决堤风险。”项目经理潘庆杰看着眼前密布的乌云，清楚地知道干好这项民生工程刻不容缓。

然而，在一次现场检查时，项目总工莫志芳惊讶地发现，刚试抛下水没多久的石块却“不翼而飞”。“顺德水道地处珠江三角洲冲积平原，抛石护岸区域大部分为淤泥质粉质粘土，承载力小，石块下水后犹如陷进泥浆之中，长此以往，石块之间粘土受水流冲击，极易松动发生位移，防护效果大打折扣。”莫志芳丝毫不敢掉以轻心，他走遍沿线每一处防护点，结合以往海上吹填施工经验，数字模拟抛石效果，制定了“从内到外，分层抛填”的内河施工方案。

“我们摒弃以往由岸向江心抛填石块的老办法，选择反其道而行，自下而上抛填把淤泥向上拱，在重力作用下，淤泥自然不容易向上堆积形成鼓包。”莫志芳介绍道，团队利用无人机自动巡航和AI图像识别技术，全程跟踪记录石料质量，再根据地质状况分层安排抛石顺序，有效解决了淤泥“吞石”问题。

顺德水道流速变化大，最深处可达20多米，施工难度不亚于海底作业，如何确保抛填精度是摆在团队面前的又一道“关卡”。

“海上作业风急浪大，往往需要系泊定位稳船来确保施工精度，受此启发，我们将内河抛石船进行改造升级，增加四根带缆，形成一个稳固的抛石平台。”莫志芳说，但更为关键的还是要有一双看清水底的“眼睛”。

“但是面对陡峭边坡以及深浅不一的作业水况，传统的多波束、水靶测量均不同程度存在局限，无法实现精准检测。”项目副经理李晓黎坦言，随着雨季将至，留给团队的时间屈指可数，每个人都攥着一股劲儿，必须尽快找到最优方案。

问题的症结在水下。受多次“光顾”顺德水道的中华白海豚启发，项目团队紧急攻关，联合研制了一条遥控智能小船。“别看这条小船其貌不扬，它配备了高频率、大直径、小波束角的换能器以及微型姿态仪器，改进软件解算水深、障碍物自动避让和高测线密度能力，同时利用3DSS声呐扫描，获得高精度抛石面水下三维图，仿佛一只灵敏的白海豚，水下状况尽收眼底。”项目副总工马双虹说此外，团队还研发一条1米见方的测量筏，配置定位和测量设备可覆盖抛石船旁扫的测盲区，做到网格化抛投和抛投随测实时纠偏，经检测，抛石标高全部符合设计要求。

当前，随着现场各项工序全面展开，不断吹响大干号角。“在建设生态航标和生态护岸的过程中，我们通过智慧监测、设置拦污过滤带、改进工艺减少废弃泥浆、栽种绿植水草等多种方式，将绿色建造融入其中，未来，这里还将建成广东省首个大型绿色水上综合服务工程，相信这座冠以‘凤城’的古老城市，必将展翅焕发新的活力。”潘庆杰望着碧波粼粼的水面，干劲儿更加充足。

## 新闻速递

## 上海国际集团有限公司拟无偿划转部分股份至久事集团

本报讯（全媒体记者 魏望依）5月6日，上港集团发布公告，上海国际集团有限公司拟将其持有的上海国际港务股份有限公司3.39亿股股份无偿划转至公司持股5%以上股东上海久事有

限公司。

本次股东权益变动系国有股权无偿划转，不涉及要约收购。本次国有股权无偿划转事项不会导致公司第一大股东及实际控制人发生变化。

## 南京四座船闸取消收费

船民企业共享“水运红利”

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 姚尧）日前，随着玉带船闸下游闸门缓缓打开，满载货物的江河6号船舶有序进入闸室，成为南京4座交通船闸实施取消船舶过闸费政策后的首艘通行船舶。

“以前过闸要排队、缴费，费时又费力。现在这个惠民政策一落地，过闸免费了，流程还更快，这次过闸节省了费用583元，省下来的钱能给老人买些补品，为孩子添身新衣服，真是给咱们船民大大减轻了负担。”江河6号的船民王师傅欣喜地说。

2025年5月1日起，江苏省101座船闸取消船舶过闸费，其中南京的下坝船闸、洪蓝船闸、秦淮河船闸、玉带船闸四座船闸取消船舶过闸费。

“新政策落地后，我们公司全年预计节省费用超数十万元，这笔资金能用于船舶养护、职工激励以及探索船舶的环保转型，对未来发展大有好处。”南京一

航运企业负责人说。

免费不等于“降服务”，在下游船闸运行现场，船民陈师傅感慨地说：“这次新政策不仅为我们降低了很多成本，船闸还推出了配套举措，通过便捷过闸APP实时推送水位、气象、调度信息等；开展绿色通道服务，为电煤、粮食等民生物资运输保驾护航。工作人员还主动帮我们核对信息、指引路线，不少服务都送到船舱，心里特别暖！”

为更好落实这一助企惠民政策，南京航道事业中心加强运行现场管理，充分利用数字化、智能化远程调度系统，根据待闸船舶数量及航道通航情况，科学合理组织调度计划，减少船舶待闸时间，不断提高过闸效率；同时组织青年志愿者走上船头，向船民发放宣传手册，及时解答船民的相关政策咨询，全力营造“效率更高、成本更低、服务更优”的水运环境，让“黄金水道”真正成为船民的“幸福航道”！

## 一江春水绕凤城

□ 全媒体记者 石孟园 通讯员 陈振强

## 泸州港承接澳大利亚进口大麦粮食业务

泸州港是四川第一家水运开放口岸、第一批进境粮食指定口岸、进口肉类指定监管场地。本次澳大利亚大麦进口粮食项目全程采用“海运+江运+公路短驳”一体化物流方案，在泸州海关、口岸物流办及自贸区等主管单位部门的指导下，泸州港深化多部门联动机制，精准对接粮食需求企业、船公司、货代公司和联检单位需求，实现48小时内完成通关、分拨及配送的全过程，保障各环节无缝衔接，预计为港口新增2万吨/年粮食吞吐量。

下一步，泸州港将聚焦服务泸州及周边大型饲料生产企业，构建“快进快出”物流通道，深度融入区域粮食产业链集群发展。



有船民咨询：“内河船民如何进行电子申报系统账户开户（船员信息采集）？”

船民直通海事“一网通办”平台（https://zwfw.msa.gov.cn）实施远程开户，无需到海事管理机构现场进行个人信息采集；也可通过中国海事局官网（https://www.msa.gov.cn）“一网通办”“一网通办平台”登录平台。全媒体记者 魏望依