

海事驻点义乌“无水港”一周年

打通新能源汽车出海“高速路”

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 陈磊 张鑫璐

作为“世界小商品之都”，义乌正借助新能源汽车出口产业，转动全球贸易的齿轮。这座以商贸闻名的城市，虽非传统汽车制造腹地，却凭借贸易商织就的全球网络与敏锐触角，将五湖四海的新能源汽车汇聚于此，淬炼出一条“集货一验装一直通海外”的创新链路。这条链路的加速运转，始于2024年5月6日，宁波海事局在浙江海事局的部署指导下，在义乌“无水港”的驻点破冰——一项服务变革，为“小商品之城”注入了“大物流”的澎湃动能，也让义乌的新能源汽车出口故事，从“借船出海”迈向“自主扬帆”。

驻点破冰：每集装箱可节约成本千余元

在义乌外贸蓬勃发展的浪潮中，来自土库曼斯坦的沙龙是其中的弄潮儿之一。在义乌打拼的十几年间，他见证了这座城市一波波的商业热潮，从传统的小商品贸易，到如今的跨境电商兴起，沙龙始终紧跟时代步伐。这一次，他搭上了“新三样”出口的快车，在TikTok开启了直播卖车的全新尝试。沙龙说：“在去年5月份之前，义乌的新能源汽车想要出海，至少需要十个环节，车辆需要拖到宁波口岸后再装箱，如果存在问题还要开箱查验重新装箱，很容易赶不上船期。”

去年5月6日，宁波海事局会同杭州海事局在义乌“无水港”设立海事驻点服务工作组后，情况发生了改变。在义乌港直通仓的新

能源汽车装箱专用场地中，沙龙在他的TikTok账号视频中向国外客户展示着一辆辆国产新能源汽车缓缓驶入集装箱的全过程，画面中偶有驻点服务工作组人员出现。沙龙特别强调：“这些车都经过了海事部门的‘同装同查’，装箱质量得到了保障，抵达宁波港也不会再被查验，物流环节从十个减少到了七个，最快两天就可以上船出运，每个箱子至少可以节约物流成本1000多元。”正是这一点，成为吸引外国客人的关键。

海事驻点就像一把“金钥匙”，打开了义乌新能源汽车出口的新大门。通过建立“一对一”服务机制，海事执法人员主动深入企业，了解企业需求，为企业提供“两员”（船载危险货物申报员和集装箱监装员）信息报送、装箱规范等全流程的专业指导；组织了20余场政策宣讲会和业务培训会，覆盖企业400余家，帮助企业及时掌握最新的海事法规和行业标准，让更多企业敢于尝试、乐于参与，共同推动义乌外贸发展迈向新高度。

创新引擎：出海“直通车”激活贸易新动能

以义乌“无水港”海事驻点一周年为契机，海事部门对全行业展开了全面的调研，升级制定了《浙江海事局“新三样”出海“直通车”服务工作方案》，推出“同装同查”“容缺”报告等十项创新服务举措，为企业发展保驾护航。

义乌“无水港”工作组组长陈磊告诉记者：“为了解决企业装箱

时间和船期不匹配的问题，我们开展了充分调研，提出了‘容缺’报告机制，允许信用良好的企业先进行货物安全适运报告后装箱，缩短企业提箱到装箱出港的物流时间2—3天，降低企业预提、落箱等额外成本近千元。”

此外，海事部门还创新实施远程“同装同查”模式，利用远程视频、物联网等技术，实现对集装箱装箱过程的实时监控和远程指导，让海事“同装同查”摆脱了时间和空间的限制，可以惠及更多企业。

面对海事部门驻点带来的变化，义乌市商务局副局长黄俊伟感慨颇深：“海事部门驻点后，一系列服务举措落地生根，效果立竿见影。海事驻点前，义乌市备案的二手车出口企业仅有10余家，由于缺乏专业的指导和便捷的服务，许多企业对二手车出口业务望而却步。如今，在海事部门的助力下，备案企业已经增长到31家，整整翻了三倍！”

迭代升级：探索“远程+信用+协同”新模式

随着“新三样”出口规模不断扩大，全国各地企业对高效出海服务的需求愈发迫切。海事部门敏锐捕捉到这一趋势，积极探索开展国内厂家“远程+信用+协同”服务，以创新模式让本地的关口前移政策惠及异地企业，为“新三样”海上运输的便利高效提供坚实保障。

“在远程服务方面，海事部门依托信息化手段，通过远程监控模

式，打破地域限制，通过可回溯的视频监控，打破时间限制，使海事服务如同亲临现场，既节省了企业等待海事人员实地查验的时间，又保障了货物运输安全。”宁波海事局相关部门负责人介绍，目前，该局已建立远程服务点2个，可以实现同时对16个集装箱进行远程“同装同查”。

企业信用管理则是这一服务模式的重要支撑。海事部门建立了完善的企业和两员分级管理体系，从守法记录、安全管理水平、履职能力等多个维度开展评估。对于信用较好的主体，给予更多便利和优惠政策。对于存在严重问题的企业和两员，限制其享受相关服务政策。

跨区域和部门的协同管理是该服务模式发挥最大效能的关键。海事部门加强与装箱地海事部门、口岸单位多方协作，打破信息壁垒，实现数据共享和业务协同。今年以来，宁波海事部门与南京、重庆海事局建立合作互认机制，助力“公转水”“铁转水”等多式联运出海“一箱到底”，截至4月底，共服务保障“新三样”集装箱4049TEU，节约物流成本近400余万元。这种跨区域、跨部门的协同合作，有效提升了物流链的整体效率，增强了我国“新三样”产品在国际市场的竞争力。

未来，海事部门将继续优化服务，以更有力的举措、更贴心的服务、更开放的姿态，助力浙江“新三样”产业出海乘风破浪，驶向更广阔的国际市场，让“义乌模式”在全国乃至全世界的贸易舞台上绽放更加耀眼的光芒。

泉州海事护航“新三样”出口印尼

本报全媒体记者 王有哲 通讯员 朱升 张楨楠 杨洗洗)5月6日凌晨，搭载新能源汽车组件和锂电池的“中谷太原”轮从泉州港石湖作业区顺利启航，前往印度尼西亚雅加达港。(见下图)这标志着泉州港全面迈入“新三样”出口港行列。

据悉，“中谷太原”轮本次搭载了上汽乘用车宁德

工厂的120标箱新能源汽车KD件及锂电池箱，通过将新能源汽车组件分开包装，运抵国外目的地后再组装，可有效节约运输空间、降低运费成本，实现海运出口的降本增效。

为保障本次出口安全顺利，泉州海事局采取“专船专策”服务保障举措，主动指导企业对锂电池危险

品进行规范申报、装箱，并对危险品集装箱装卸作业实施全程监管及应急保障。

此外，泉州海事局还开辟口岸通关“绿色通道”，以优先办理、一网通办等方式高效办结船舶进出口岸手续，依托智慧海事监管系统等信息化手段，为船舶进出港开辟快捷通道。



天津海事牵头建立“7+5”工作机制

定制化服务渤海油田高质量发展

本报全媒体记者 马榕蔚 通讯员 刘航伊)5月6日，天津海事局牵头天津水运工程科学研究所、北海航海保障中心、中国船级社天津分社、北海救助局天津救助基地等部属驻津单位和天津市交通运输委、市港航局，联合中海油天津分公司等5家渤海油田在津企业举办《央地交通运输部门定制化服务渤海油田高质量发展协同联动工作机制》(以下简称“7+5”工作机制)签约仪式。

仪式上，天津海事局首先介绍了“7+5”工作机制主要内容及2025年工作计划。随后，7家央地交通运输部门与5家渤海油田在津企业共同签署了合作协议。

据悉，“7+5”工作机制以“协同联动、优势互补、资源共享、合作共赢”为主要原则，聚焦精准高效服务国家能源战略、安全共治提升风险防控水平、科技赋能创新驱动产业焕新、协同联动筑牢海上应急防线、产学研用携手推动行业发展、互促共建深度融合党建文化等领域，依托联合研究、资源共享、文化共建等工作模式，以定制化服务助推渤海油田高质量发展。

下一步，天津海事局将牵头各成员单位切实增强合作、形成合力，维护好机制运行，制定年度工作任务清单，定期推进落实，把机制明确的重点任务抓实、抓细、抓落地，共同推动渤海油田高质量发展，为服务国家能源战略、推动京津冀协同发展、全面建设天津社会主义现代化大都市贡献更多力量。

目的港无人提货导致滞留，费用该由谁承担？

案件回放：2022年10月，福某公司向远某公司购买冷冻罗非鱼，装货港为海口，卸货港为科特迪瓦阿比让。福某公司购买上述货物后，转卖给科特迪瓦的一家公司，并告知远某公司指定该公司为案涉货物的收货人。随后，远某公司委托锦某公司向金某公司订舱。

金某公司作为上述货物安排了5个集装箱，签发了三份提单。三份提单货物描述一栏载明“托运人声明货物转运到马里巴马科由收货人自行安排并自行承担风险和费用”。5个集装箱于2023年1月至2月陆续到目的港卸货，远某公司向金某公司申请电放，金某公司通知收货人提货，但无人前来提货，导致货物在目的港长期滞留。

金某公司向远某公司索赔集

箱超期使用费，但双方协商未果。金某公司起诉请求判令远某公司、锦某公司、福某公司连带支付集装箱超期使用费2370480元及相应利息。

释理明法：海口海事法院认为，《海商法》中规定的目的港无人提货产生的费用应由收货人承担，是指在收货人向承运人主张提货权的情况下，本案收货人没有向承运人主张提货，相关费用应由托运人承担。虽然提单上约定目的港费用由收货人承担，但此种约定属于《民法典》规定的当事人约定由第三人向债权人履行义务的情形，在收货人未履行债务的情况下，托运人应当对收货人未提货造成的后果，承担违约责任。

案涉提单上托运人一栏记载的

是远某公司及该公司的地址，根据《民法典》第926条第二款规定，金某公司可以选择远某公司作为相对人主张权利。

海口海事法院作出民事判决：远某公司向金某公司支付集装箱超期使用费60万元及相应利息，并驳回金某公司的其他诉讼请求。

远某公司不服该判决，提起上诉。二审审理过程中，经法院调解，各方达成和解协议：远某公司、福某公司共同向金某公司支付60万元。

典型意义：本案确立了目的港无人提货情况下，收货人没有向承运人主张提货或者行使其他权利的，相关费用由托运人承担的裁判规则。明确直接代理情形下，无论

提单记载的托运人是否为委托人，均应认定委托人为托运人；间接代理情形下，提单记载的托运人抗辩其系接受他人委托订舱的，其应举证已向承运人披露代理身份，否则根据《民法典》规定，承运人可以选择受托人作为相对人主张权利。

本案构建了海上运输纠纷中关于托运人识别的完整裁判规则体系，对同类案件具有示范意义，同时对于规范托运人订舱行为、维护国际航运市场秩序、推进海南自贸港国际航运枢纽建设具有积极意义。

(全媒体记者 王寅娜整理报道)



以案说法

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 郑辰 刘湛哲)5月7日，洋浦海事局、海口海事法院洋浦法庭在儋州洋浦正式签署《关于构建“航运争议多元解纷中心”协作机制备忘录》，标志着海南省首个航运争议多元解纷协作机制落地。

根据备忘录内容，双方将在多个方面重点推进合作：

打造高效解纷模式：以“航运争议多元解纷中心”为依托，致力于实现航运争议“一站式接收、一揽子调处、全链条解决”，为当事人提供便捷高效的解纷服务。

组建专业调解团队：设立航运纠纷联合调解工作小组，组建一支业务精湛、服务用心的调解团队，确保诉讼和调解无缝衔接，并实现常态化轮值，以专业力量化解航运纠纷。

建立信息共享机制：双方将互通船舶扣押、船舶司法处置、船舶登记、行政处罚、事故调查报告等数据，通过建立信息共享机制，促进数据共享与业务协同，为纠纷解决提供有力的数据支持。

强化党建引领作用：以党建为引领，进一步深化海事行政执法与司法协作联动格局，共同为“航运争议多元解纷中心”的建设和稳定运转保驾护航，推动各项工作行稳致远。

加强宣传推广力度：共同开展“航运争议多元解纷中心”的宣传推介工作，通过营造法治品牌、打造IP、传播内容、媒体推介等多种方式，提高“航运争议多元解纷中心”的知名度和受众度，让更多当事人和航运企业了解并受益于这一解纷平台。

此外，双方还明确了下一步工作计划。将按照备忘录框架，打造集航运纠纷调解、海上交通事故快速处置、海上巡回审判、海事仲裁于一体的“航运争议多元解纷中心”，并将其融入“新英湾中央法务区”整体架构之中。同时，定期召开联席会议，共同研商重大突发事件的处置，为当事人和航运企业提供更加高效、便捷、专业的一站式航运纠纷解决服务，助力海南自贸港航运事业高质量发展。

“五一”假期数读新闻

广东跨区域人员流动量超1.64亿人次

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 粤交综)记者从广东省交通运输厅获悉，“五一”假期期间，全省跨区域人员流动量累计超1.64亿人次，同比增长15.45%。其中，水路客运量累计达

114.01万人次，同比增长29.08%。琼州海峡轮渡旅客吞吐量约42.6万人次，同比增长23.38%；进出岛车辆约10.9万车次，同比增长20.43%。珠江游客流量14.36万人次，同比增长45.91%。

福建沿海水路发送旅客132.2万人次

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 朱升)5月1日至5日，福建沿海水路共发送旅客132.2万人次，同比增长27.4%。其中，厦金、泉金、两马、黄马等4条“小三通”客运航线共发

航181班次，发送旅客超3万人次，同比增长129.2%。厦门鼓浪屿、莆田湄洲岛等7条大客流航线发送旅客超106万人次，厦门鹭江夜游、福州闽江夜游等水上夜游航线发送旅客超6万人次。

山东海事维护197.2万人次平安出行

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 刘薇)记者从山东海事局获悉，“五一”假期山东辖区客运船舶累计营运39649航次，载运旅客197.2万人次，同比分别增长2.1%、30.5%，创造历史新高。

为保障辖区安全，海事部门对辽鲁客运及辖区13条大客流

陆岛运输、滨海旅游航线实施随船监管，制定“随船监管工作表”，确保安全监管与服务保障到位。部署协调9艘专业救助船、2架专业救助直升机，7艘打捞工程船、2支专业潜水队应急待命；76艘社会救助力量在重要航线和水域附近待命，确保及时、快速处置海上突发事件。

江西水上客运量同比增长46%

本报讯(全媒体记者 石孟国 通讯员 吴丹)今年“五一”期间，江西全省共投入客船174艘、12807客位，累计完成客运量244346人次，同比增长46.46%，旅客量再创新高。

为了切实做好“五一”期间

全省水路旅客运输工作，江西各地市港航管理部门加强安全监管，严格执行船舶航行、旅客乘船的各项规定，严禁无证、超范围经营，船员无证驾驶，船舶超定额载客，船舶“带病”出航，保障航行安全。

长江重庆段安全运送旅客近28万人次

本报讯(全媒体记者 许愿 通讯员 肖英杰)今年“五一”假期，长江重庆段迎来水上客流高峰，共安全运送旅客27.97万人次，同比增长15.1%。

其中，“渡运”8.12万人次，同比增长48.4%；“两江游及港内游”16.39万人次，同比增长5.9%；“三峡游”2.13万人次，同比持平。

云南大理安全渡运5万余名乘客

本报讯(全媒体记者 尹宇龙 通讯员 梁红岩 康继彪 赵康才)记者从云南大理州航务管理处获悉，今年“五一”小长假，大理州水上旅游迎来高峰期。

为应对假期水上游客量流高峰，大理州共投入119艘客运船舶及5048个客位，从5月1日至5日，安全渡运5万余名乘客，同比增长8.57%。