

# 中国水运报

CHINA WATER TRANSPORT NEWS



2025年5月19日 星期一 / 第4623期(总第5808期) / 2025年5月19日 星期一 / 第4623期(总第5808期)

中华人民共和国交通运输部主管 / 国内统一刊号 CN 42-0058 邮发代号 37-45

行业主流媒体 水运权威报道

## 多件交通相关法律法规列入国务院2025年度立法工作计划

本报讯(全媒体记者 程璐)5月14日,国务院办公厅发布《国务院2025年度立法工作计划》(简称《计划》),根据《计划》,拟提请全国人大常委会审议的法律案有16件,拟制定、修改的行政法规有30件,另有16件预备提请全国人大常委会审议的法律案,以及预备制定、修改的行政法规,其中涉及交通运输领域的法律法规有多件。

《计划》指出,2025年是“十四五”规划收官之年。国务院立法工作紧紧围绕党的二十大和二十届二中、三中全会作出的重大决策部署、提出的改革举措,深入分析进一步全面深化改革、推进中国式

现代化的立法需求,坚持突出重点、急用先行、统筹兼顾,科学合理安排立法项目,以高质量立法保障高质量发展、推进中国式现代化。

在推动高质量发展、构建高水平社会主义市场经济体制方面,制定农村公路条例,预备提请全国人大常委会审议交通运输法草案、铁路法修订草案、公路法修订草案,预备制定收费公路管理条例、道路运输条例。

在推动绿色发展、促进人与自然和谐共生方面,修订快递暂行条例。

在加强涉外法治建设、完善涉外法律法规体系方面,预备修订国际海运条例。

## 王刚出席第二届金砖国家交通部长会议

本报讯(通讯员 梁霄月)当地时间5月14日,第二届金砖国家交通部长会议在巴西巴西利亚召开,中华人民共和国交通运输部副部长王刚出席会议并发言。8位金砖国家交通运输部副部长、副部长等参加会议。会议通过《2025年金砖国家交通部长会议部长宣言》。

王刚在发言中指出,中国积极落实全球发展倡议和金砖国家领导人共识,致力于建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系,中国交通持续深化对外开放合作,推动可持续发展,助力全球经贸合作,为世界经济增长注入新的动力。

王刚在发言中强调,金砖合作机制是当今世界最重要的新兴市场国家和发展中国家团结合作的平台,充分发挥金砖国家交通部长会议机制作用,在金砖国家之间建立可持续交通伙伴关系,对维护全球多边贸易体制和供应链稳定畅通至关重要。王刚就加强金砖国家间交通运输互利合作提出三点倡议:一是深化可持续交通合作,二是进一步提高互联互通水平,三是共同参与全球交通治理。

在巴期间,王刚分别同巴西港口和机场部副部长玛丽安娜·佩斯卡托里、南非交通部副部长姆胡莱科·赫伦瓦就深化双边交通合作举行会谈,分别同巴西港口和机场部副部长艾利克斯·桑德罗、巴西巴拉那瓜港务局局长路易斯·费尔南多·加西亚进行礼节性会见,与招商港口集团在巴代表进行座谈交流并调研招商港口集团巴拉那瓜港口项目。

## “沿海大型港口群航道设施智能化关键技术”取得一系列创新成果

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)5月16日,记者从天津市交通运输委获悉,国家重点研发计划项目“沿海大型港口群航道设施智能化关键技术”已进入中期检查阶段,取得了一系列阶段性创新成果,包括标载长距离通信网络构建技术、基于同化算法的通航环境高精度数值模拟技术,以及建立多传感器融合的浮标感知系统、面向海港场景的全要素数字孪生系统、长航路乘潮智能决策系统等。上述核心成果已在天津港航道完成20万吨级和30万吨级实船验证。

据了解,“沿海大型港口群航道设施智能化关键技术”项目于2023年11月正式立项,由交通运输部天津水运工程科学研究所牵头,联合全国9家优势科研单位共同承担,项目执行期为2023年12月至2026年11月,旨在实现长航路、夜航、雾航以及双向通航等复杂环境下大型重点船舶抵港“零等待”,解决当前我国世界一流港口建设的痛点问题,推动港口航道智能化升级与高质量发展迈上新台阶。

天津港相关人士表示:“未来项目的成果,在提升航道的通航效能和安全保障能力以及维护管理水平等方面具有重大意义,为天津港后续智慧航道建设提供有力支撑作用。”

## 刘伟赴哈萨克斯坦出席中国—中亚交通部长第二次会议和首届中哈交通论坛

本报讯 应哈萨克斯坦交通运输部邀请,交通运输部副部长刘伟于5月14日至16日赴哈萨克斯坦出席第二届中国—中亚交通部长会议、首届中哈交通论坛,并对哈萨克斯坦进行工作访问。

当地时间5月16日上午,中国—中亚交通部长第二次会议在阿斯塔纳召开。会议由哈萨克斯坦交通运输部副部长马拉特·卡拉巴耶夫主持。刘伟在发言中指出,中方坚持亲诚惠容理念,高度重视交通运输国际合作,愿携手中亚五国,深化发展融合,构建高水平互联互通网络,加强产业链供应链合作,共同构建周边命运共同体。

刘伟提出了三点倡议:一是加强基础设施“硬联通”,加快中吉乌铁路、跨里海国际运输走廊建设,优化中欧班列网络;二是加强制度规则“软联通”,推动国际道路运输许可电子化,简化司乘人员签证流程;三是加强人文交流“心联通”,加强技术标准对接与人才联合培养。中亚五国交通部长高度评价中方在深化中国—中亚互联互通方面作出的努力,积极评价中方同中亚国家交通运输领域务实合作成果。会议期间,各方共同签署了《关于开展中国—中亚国际道路运输行车许可证电子化的谅解备忘录》《中国—中亚交通运

输主管部门关于加强可持续交通人文交流合作的谅解备忘录》。

当地时间5月15日上午,首届中哈交通论坛在阿斯塔纳召开。刘伟与卡拉巴耶夫共同出席论坛开幕式并致辞。刘伟在致辞中指出,中方积极支持双方企业参与中哈交通合作,鼓励中方企业参与哈方交通基础设施建设,促进中哈交通发展,欢迎哈方企业在华投资兴业。卡拉巴耶夫表示,愿同中方加强交通基础设施建设、运输便利化、科技创新、可持续发展等领域的合作。来自两国政府、交通运输企业的300余名代表出席了论坛。论坛期间,开展

了多场政府与企业、企业与企业交流会。

在哈期间,刘伟分别同哈萨克斯坦交通运输部副部长卡拉巴耶夫、吉尔吉斯斯坦交通和通信部部长希加巴耶夫、塔吉克斯坦交通部部长伊布罗希姆、土库曼斯坦交通和通信部部长阿克耶夫、乌兹别克斯坦交通部副部长奥玛洛夫举行了会谈,就深化交通运输合作交换了意见。

刘伟还拜访了中国驻哈萨克斯坦大使馆,调研了中哈边境霍尔果斯—努尔尔口岸、中国交通建设集团哈萨克斯坦国别办公室等。

(姚雪飞 马天明)

## 交通运输部部署开展“安全生产月”活动

本报讯(全媒体记者 程璐)今年6月是第24个全国“安全生产月”。近日,交通运输部办公厅印发《交通运输部办公厅关于开展2025年交通运输“安全生产月”活动的通知》(简称《通知》),围绕“人人讲安全、个个会应急——查找身边安全隐患”主题,部署开展交通运输行业“安全生产月”活动。

《通知》要求,深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述和重要指示批示精神,以专题学习、集中宣讲、发表理论文章、实践报道等形式开展宣讲宣传,

在《中国水运报》等开设安全宣传专栏,推进安全生产经验交流。

《通知》强调,统筹抓好安全生产风险隐患排查整治。高质量开展汛期暑期重大风险隐患排查整治,聚焦公路陡坡路堤、涉水桥梁、“两客一危”车辆、四类重点船舶、危险货物作业港区、复杂地质条件施工驻地等重点领域,强化重大风险防控和隐患排查整治,加大重大隐患曝光力度。扎实推进安全生产重点领域专项行动,突出道路水路客运和危险货物运输、危险货物港口作业、城市轨道交通运营、公路水

运等重点领域安全监管,积极推动公路安全韧性提升、重点营运车辆动态监控预警预防能力提升、公路水运工程施工驻地防灾治理、水上交通安全信息共享共治等14项专项行动。广泛开展“隐患排查科普行动”,鼓励社会公众查找身边隐患、查改安全问题,营造全社会关注、全民参与安全生产的良好氛围。

此外,要加强安全生产警示教育,以案说法查找监管空白,以案为鉴发现监管短板,以案促改提升监管质效。督促行业企业加强事故案例警示教育,举一反三查找

问题隐患。组织开展交通运输典型事故“月月谈”线上活动,不断提升行业安全生产管理水平。

6月16日,各地交通运输管理部门要围绕“安全生产月”主题,组织开展安全倡议、安全宣誓、“安全生产月”活动宣传片和公益广告展播等形式多样的“安全宣传咨询日”活动。鼓励各类安全科普宣教和体验基地免费向社会公众开放,加强安全生产法以及交通运输安全生产法律法规、安全常识的宣传,增强从业人员和社会公众安全意识。

交通运输部检查督导组在安徽明查暗访时发现

## 部分企业安全生产主体责任需进一步落实

□ 于奕童 娄佳萌

4月17日至25日,交通运输部汛期暑期重大风险隐患排查整治第十检查督导组(简称“检查督导组”)对安徽省开展汛期暑期重大风险隐患排查整治检查指导工作,对安庆市和池州市进行暗访,对芜湖市、马鞍山市和宿州市进行明查,涉及包括交通运输主管部门、行业企业和工程项目等在内的30个点位,覆盖安徽省15个县(区),

发现问题隐患73条,其中突出问题1条。

4月18日,检查督导组走进安徽省安庆市公路客运中心站,发现客运站发车区与建材仓储区、加油区、物流区存在空间重叠,无关人员、无关车辆可以从其他区域进入发车区域。通过对该建材仓储区进一步检查,检查督导组发现该区域承租方改造区域原有消防设施,导致喷淋系统无

法正常使用,现场存放了大量胶合板等易燃建材,存在消防安全隐患。针对检查督导组暗访安庆公路客运中心站时发现的问题,安庆市交通运输局第一时间研究制定整改方案,督促责任单位严格闭环整改。

“这里已经有超千条报警信息了,但并没有得到及时处置。”检查督导组专家指

宿州市砀山县骏达运输有限公司车辆运营监控平台向笔者介绍。检查督导组进一步发现,该公司对安全隐患整改不到位,其所属的同一车辆频繁出现“三超一疲劳”情况。通过对相关负责人的询问,检查督导组了解到,相关人员仅通过微信群提醒发布该车辆的整改措施,不符合有关制度要求。

(下转第2版)

### 织密汛期暑期水运安全网

## 江西开展汛期暑期安全生产重大风险隐患排查整治行动

本报讯(全媒体记者 石孟国 通讯员 吴丹)5月16日,记者从江西省高等级航道事务中心(简称“江西省高航中心”)获悉,为深入贯彻落实安全生产相关要求,切实筑牢安全防线,确保重大风险隐患排查整治取得实效,该中心立足汛期、暑期安全生产形势特点,扎实开展安全生产重大风险隐患排查整治行动。

江西省高航中心组织召开汛期暑期全省交通运输安全生产重大风险隐患排查整治行动部署会,就工作安排部署和检查重点进行部署。同时结合单位安全生产工作实际,印发《2025年汛期暑期安全生产重大风险隐患排查整治行动实施方案》,要求各单位、各部门对照“三管三必须”要求,围绕航道管养、船闸枢纽、水上运输、港口运营等重点领域,开展汛期暑期排查整治,推动重

大风险隐患排查整治专项行动落实到位。

自2025年4月起,江西省高航中心组织所属各单位按要求开展隐患排查,并建立隐患排查整改台账,对发现问题逐一登记,逐项整改,对不能立即立改的问题明确整改时间,专人负责,确保期限内完成;同时,派人适时对各单位基层一线开展抽查巡查,深入航道、船闸一线进行现场检查,详细了解航道养护设施设备运行情况和船闸运行状况,重点对消防设施、应急物资储备、防汛防风应急预案及演练等方面开展细致检查。

此外,江西省高航中心组织所属各单位完善防汛预案,统筹做好物资储备调配,适时开展防汛应急演练;同时,完善航道养护安全管理制度,切实加大航道巡查密度,强化航道养护。



以“演”筑防 以“练”护航

5月15日,“泰舟清晏”2025年泰州市水上搜救综合演习在长江高港东联油品码头举行。

本次演习汇聚12家单位、13艘船艇及20余台(套)先进搜救装备,参演及后勤保

障人员达100余人。此次演习是泰州市近年组织层次最高、参演规模最大、科技赋能最强的水上应急救援综合性实战演练。

陈俊杰 魏莹依/文 张帅 郝海军 濮方杰/图