

# 重庆印发有效降低全社会物流成本若干措施

本报讯(全媒体记者 许愿)近日,重庆市发展和改革委员会、重庆市人民政府口岸和物流办公室、重庆市交通运输委员会等7部门联合印发《重庆市有效降低全社会物流成本若干措施》(简称《若干措施》)。《若干措施》提出,确保到2027年全市社会物流总费用与GDP比率降至13.3%以下。货物运输结构进一步优化,铁路货运量保持稳定,铁路货运周转量较2023年增长13%,水路货运周转量保持稳定增长,江海联运年均增长率3%。

在降低物流体系运转成本方面,《若干措施》提出,深入推进运输结构调整优化,拓展江海直达、铁水联运、水水中转等运输形式的覆盖范围,加大对沪渝直达快线、重庆港—宁波舟山港江海直达航线的激励力度;支持长江上游航运中心建设,打造重庆航运服务集聚区。支持物流基础设施网络建设,聚焦“4656”现代化集疏运体系建设,谋划一批西部陆海新通道、中欧班列集结中心、国家物流枢纽以及“平急两用”、粮食农资仓储等重

大补短板、锻长板项目。创新多式联运服务产品,加大力度支持多式联运“一单制”推广,对合规签发多式联运提单的企业给予奖励;开展重庆市集装箱循环共用“一箱制”交通强国专项试点,对35吨宽体箱水路运输给予激励。

在降低物流全链条运行成本方面,实施“新三样”物流高效便捷工程,支持开行西部陆海新通道铁海联运、中欧班列(成渝)铁联运、铁海联运滚装运输;支持开展

动力型锂电池产品水路运输、铁路运输试点,简化消费型锂电池铁路运输审查环节及相关资料;支持开行和拓展区间重滚运输线路,对开行万州、忠县等市内区间重滚运输线路的给予激励。实施大宗商品精细物流工程,支持重要港口、物流枢纽、生产基地布局建设粮食、能源、矿产等大宗商品混配中心和中转储运基地;推动大宗货物及集装箱中长距离运输公转铁、公转水,推广集装箱货物公铁水全过程运输。

## “浙江e港通”南昌站专列首发

赣浙铁海联运班列突破10000列

“江西制造”产品的“浙江e港通”班列从南昌国际陆港驶出,“浙江e港通”南昌站专列成功首发,意味着自2016年江西开通海铁联运班列以来,赣浙铁海联运班列至今已突破10000列。

此次班列的成功开行,是南昌国际陆港与宁波舟山港之间合作

的深化,更是双方积极响应国家“一带一路”倡议和促进区域协同发展的重要举措。它将进一步推动赣浙两地的贸易往来,为更多外贸企业提供更高效、更便捷的物流服务,助力“江西制造”走向世界。

记者了解到,两地将共建省际

“关港铁地企”沟通协调机制,深化两省外贸物流战略合作,共同提升江西“进境与沿海同价到港、出境与沿海同价起运、通关与沿海同等效率”的口岸营商环境优势,共同促成把江西打造成浙江产业转移的“新蓝海”,共同推动赣浙两省从“物流通”转向“产业兴”。

## 国际原创深水海管铺设智能监测装备“海卫”系统完成海试

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 李浩玮)5月15日,海洋石油工程股份有限公司(简称“海油工程”)发布消息,我国自主研发的深水海管铺设智能监测装备“海卫”系统完成海试(如下图)。该系统采用国际原创的

“无人船+水下自主遥控机器人+中继器+光通信”深水海管铺设智能监测技术,对推动我国深水海洋油气装备智能化无人化发展具有重要意义。

“海卫”系统的无人船是国内首艘深水铺管监控用18米级无人

船,可以作为水面基站,为水下中继器和光通信提供能源和控制信号。其自主遥控的水下机器人是国内首个自主研发1500米级深水水下机器人,可自主识别并跟踪高清晰度着泥点,通过水下无线光通信,无缝传输至指挥中心。



## 海口新海港开设荔枝车专班

本报讯(全媒体记者 张植凡)5月16日,记者从海南海峡航运股份有限公司(简称“海峡股份”)获悉,5月15日至5月31日每日21时30分,海口新海港将开设1趟荔枝车运输专班,助力荔枝车快速出岛。非专班服务时间段,新海港和秀英港两港区仍然提供专班服务,确保荔枝车运输高效

顺畅。

荔枝运输车辆凭“荔枝车专班”预约卡或农产品检测单可进入荔枝车专班,新海港荔枝车进港路线为滨海大道—新海大道—过磅—北车场;秀英港按货车常规路线进港,即丘海大道—滨海大道—港航路—秀英港。进港后,车牌识别自动关联农检信息

与运费,支持企业账号批量结算;购票平台推送订单信息,司机点击确认即可完成支付,支持微信/支付宝/银联三码合一。

海峡股份提醒,享受荔枝车专班、荔枝专班的货车需提前在“琼州海峡轮渡管家”进行预约,荔枝车服务期间如遇台风等特殊天气,需遵守港口作业安排。

交通运输部检查督导组在安徽明查暗访时发现

## 部分企业安全生产主体责任需进一步落实

(上接第1版)

“你们主要负责人以及安全生产管理人员的道路运输安全考核合格证明在哪里?”通过询问,检查督导组发现安徽新联合物流有限公司人员资质管理存在漏洞,部分企业主要负责人、安全生产管理人员等关键岗位人员未取得相应的安全考核合格证明或证件。同时,该公司安全教育培训记录存在代签的情况,三级教育培训记录缺少必要的培训内容,教育培训制度执行不力。此外,检查督导组还发现部分企业安全生产责任制不完

善,企业安全生产主体责任需进一步落实。

检查督导组在泗县冠丰港口有限公司发现,该公司尚未建立完善的三重预防机制相关制度体系,在风险辨识、评估与分级环节缺乏科学、系统的方法,双重预防机制建设需进一步强化。同时,检查督导组发现部分企业未建立风险分级管控制度,或风险评估方法不符合规范要求;隐患排查治理工作流于形式,隐患排查、登记、治理、验收等环节缺乏闭环管理。在应急管理体系建设方面,部分企业应急预案编

制不规范,应急值班制度制定存在漏洞,应急资源配备不足。

针对存在的问题,检查督导组督促相关责任单位要立行立改、闭环整改,建议要进一步建立健全事故隐患排查整改工作机制,加强对企业隐患问题整改情况的复核,要举一反三,继续严查深查各类问题隐患,对自查不到位且有违法违规行为的企业,要从重处罚。持续深入推进重大风险隐患排查整治行动,全力保障交通运输行业安全生产形势稳定,全力维护人民群众生命财产安全。

## 畅游水上 交旅融合新画卷

5月17日,随着夜幕降临,载满乘客的“赣江明珠号”游轮从南昌港客运码头缓缓驶出,两岸的灯光微电影秀正在如期上演。“在游轮上,可以一边感受微风拂面的轻松惬意,一边欣赏‘一江两岸’灯光秀的动感时尚,感觉身心非常放松。”来自外地的游客王女士感慨道。

2024年12月,南昌交投水运有限公司滕王阁水上游轮项目所运营的南昌八一大桥至朝阳大桥旅游航线成功入选交通运输部精品航线。该航线起点位于国家5A级旅游景区、“江南三大名楼”之一——滕王阁景区内,串联起秋水广场、摩天轮、万寿宫等知名景点,带领游客水上漫游英雄古城南昌。

凭借独特的水岸联动体验,滕王阁游轮火爆“出圈”,成为南昌新晋网红打卡地。在刚刚过去的“五一”假期,游轮共接待游客超过2万人次,同比增长32%,单日最高客流量超过5000人次。“游轮上不仅可以欣赏两岸风光、特色功夫茶表演,还能品尝到南昌特色小吃。”特意来打卡的游客万先生对这趟游轮之旅赞不绝口,他还购买了南昌特色的“黑猫白猫”抱枕、游轮图案的保温水杯等文创产品,作为此次南昌之旅的美好回忆。

观茶艺、品美食、买文创……游轮旅游业态越来越丰富。目前,南昌港客运码头共有5艘游轮可供游客选择,既有古色古香的双层画舫船“章江号”,也有极具科技感造型、吸引游客竞相打卡的网红游轮“赣江翡翠号”,还有低分贝、零碳排放

的省内最大电动游轮“赣江明珠号”,满足不同的出行需求。记者了解到,游轮以“安全、舒适、便捷”的宗旨打造全方位的服务体系:在游客服务中心,设置母婴室、寄存处、投诉咨询处等专项服务区;登船口开通无障碍通道,方便特殊群体出游;船舱内配备移动充电宝、应急药箱、自助吧台等便民设施;工作人员在提供热情、耐心、细致服务的同时,以“人人都是安全员”的责任心做好安全保障。

此外,游轮公司也积极探索“水上文旅+百业”跨界互动,与滕王阁景区推出一站式联票,与附近的酒店推出酒景套餐……打造集吃住游一体化的全产业链。

滕王阁游轮成为爆款,背后离不开交通主管部门的精心指导。“在加强水上安全保障、做优码头环境、挖掘水运文化等方面,水运中心都提供充分的专业指导和机制保障。”南昌市水路运输服务中心副主任揭任成介绍说。

根据2024年7月开始施行的《南昌市港区外水路客运船舶停靠点管理指导意见(试行)》,未来南昌港将会有包括秋水广场、摩天轮等在内的多个停靠点,打造“一江两岸三区五带”层次分明、功能完备、底蕴深厚、服务优质的主城区旅游客运码头体系。

“未来,南昌港客运码头还将持续升级改造,多方位打造主体特色游轮品牌,纵深推进水上交通与特色旅游的深度融合。”揭任成补充道。

## 新闻速递

## 25900载重吨不锈钢化学品船“兴通海狮”轮下水

本报讯(全媒体记者 杨瑾 刘知微 通讯员 周建仁)5月16日,中船集团武昌船舶重工集团有限公司(简称“武昌造船”)为兴通股份建造的25900载重吨不锈钢化学品船“兴通海狮”轮在武汉下水。该船是武昌造船迄今为止在长江流域建造的最大载重吨船舶,也是其批量建造的25900载重吨系列不锈钢化学品船的首制船,目前武昌造船已经签订十余艘25900载重吨不锈钢化学品船的建造合同。

“兴通海狮”轮船长158.98米,型宽27.00米,型深14.20米,舱容量达29500立方米,设有22个货舱,入级美国船级社。兴通股份船舶建造部经理陈志勇告诉记者,该公司与武昌造船共签订了6艘25900DWT不锈钢化学品船建造合同,该船交付

后将投入到全球化学品的水上运输业务中。

“该船满足绿色船舶要求,配置甲醇双燃料READY主机,可以显著减少温室气体排放,实现了绿色航运与经济节能的完美结合。”武昌造船兴通25900DWT化学品船项目经理孙建军告诉记者,该船配备的主机,设计航速14节。与同类型船相比,该船具有更低的油耗,更高的载重量和更大的舱容。

据悉,该船还装备了先进的智能管理系统,包括智能航行、智能机舱、智能能效和智能信息集成平台,这些系统能够全面收集船舶航行、设备运行、关键设备能耗等数据,实现船舶信息的集成处理和基于大数据的智能化应用,从而显著提高船舶的智能化水平。

## “浪漫万山”号客船首航珠海黄金航线

本报讯(见习记者 徐天健 全媒体记者 魏黎依 通讯员 南靖)5月16日,记者从武汉长江船舶设计院获悉,为珠江水上交通及旅游观光打造的全钢质海上单体客船“浪漫万山”号于近日交付并投入运营。

“浪漫万山”号总长41.66米,为全钢质单体船型,采用双机双桨推进,设计航速达17节,最大载客量82人。其外观采用流线型设计,搭配全景落地式玻璃幕墙,不仅提升了乘客的观光赏景体验,更以独具匠心的配色方案增强了船舶的视觉辨识度,成为海上航线的一道

亮丽风景。

据悉,该船由珠海九洲投资控股集团投资建设、澳龙船艇科技有限公司承建、武汉长江船舶设计院研发设计。目前,“浪漫万山”号已正式投入珠海九洲港至三角岛的黄金航线运营,为旅客提供舒适、高效的水上出行服务。

武汉长江船舶设计院有限公司有关负责人表示,将以“浪漫万山”号的投运为契机,持续深耕滨海文旅船舶设计市场,依托专业的设计理念与优质服务,为粤港澳大湾区海上旅游业高质量发展注入新动能。

## 船行赣江「舟」游南昌

全媒体记者 石孟园 通讯员 吴丹 叶菁

## 厦门港新增一条南美直航航线

本报讯(全媒体记者 王哲 通讯员 裴小媛)5月16日,满载机械设备、建材、鞋服的“以星康多尔”轮(ZIM CONDOR)从厦门港国际货柜码头启航,标志着福建省首条直航厄瓜多尔的ZAT航线正式开通。

据介绍,此次开通的ZAT航线由以星航运独家经营,共投入11艘4000—5000标箱船舶,实行每周一班的稳定运营模式。通过优化航速和挂靠港序,极大地优化了航运时效,将福建省至南美西岸的运输时间缩短至少7天,是目前福建省至拉美国家航程时间最短集装箱班轮航线,覆盖瓜亚基尔、卡亚俄、圣安东尼奥港等拉美地区国家的主要港口,构建起了连接中国与拉美的“海上快车道”。

该航线重点保障新能源源车、机械设备、建材等高附加值产品以及跨境电商货物出运至拉美国家,同时开放接收危险品货柜、冻柜等特殊货柜订舱,满足客户多样化的运输需求,不仅有力促进了中国与拉美及加勒比国家的经贸往来,助力中拉产能合作迈上新台阶,更为区域全面经济伙伴关系注入了新动能。

截至今年4月,厦门港已开通外贸航线142条,其中2条南美洲航线,通达5个拉美国家(其中3个南美国家)的11个港口。厦门港务控股集团相关负责人表示,该集团将持续服务国家“一带一路”倡议,推进“丝路海运”港航贸一体化发展,不断提升厦门港干线覆盖能力,进一步升级偏港服务效率,全力畅通中国与南美经贸往来通道,为中拉经贸合作注入新动能。



有船员咨询:“我持有海船船长的适任证书,我要如何才能去非自航船上任职?”

根据《中华人民共和国海上非自航船舶船员考试、发证管理办法》第二十六条和第三十三条规定:持有海船船员适任证书的船长、驾驶员、轮机长、轮机员,如需调往海上非自航船舶工作,经过不少于3个月的船上见习,并经本办法第三十三条规定的专业技能考试合格后,可申请签发相应职务或较低职务的非自航船舶船员适任证书。公司应当对所属海上非自航工程船舶的船员进行专业技能培训和考试,并为考试合格者出具《专业技能考试合格证明》。

全媒体记者 魏黎依