中国水运报

CHINA WATER TRANSPORT NEWS

2025年5月21日 星期三 今日8版 / 第4624期（总第5809期） 每周一、三、五、日出版 / 中华人民共和国交通运输部主管 国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

行业主流媒体 水运权威报道

习近平向2025年上海合作组织减贫和可持续发展论坛致贺信

新华社北京5月20日电 5月20日，国家主席习近平向2025年上海合作组织减贫和可持续发展论坛致贺信。

习近平指出，消除贫困是全球性难题，也是世界各国共同目标。中国经过艰苦努力，成功打赢脱贫攻坚战，提前10年实现联合国2030年可持续发展议程减贫目标，走出一条中国特色减贫道路，谱写了人类反贫困历史新篇章。

习近平强调，减贫问题说到底是发展问题。近年来，上海合作组织积极开展减贫和可持续发展合作，取得显著成果。中方作为上海合作组织轮值主席国，愿同各方持续加强政策沟通，分享减贫经验，深化务实合作，帮助更多国家探索符合自身国情的减贫和可持续发展道路，携手建设远离贫困、共同繁荣的美好世界。

本次论坛当日在陕西西安开幕，主题为“持续减贫 合作发展——推动上合组织国家减贫和可持续发展”，由上合组织睦邻友好合作委员会和陕西省人民政府共同主办。

习近平在河南考察时强调

坚定信心推动高质量发展高效能治理 奋力谱写中原大地推进中国式现代化新篇章

新华社郑州5月20日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日在河南考察时强调，新时代新征程，河南要认真落实党中央关于中部地区加快崛起、黄河流域生态保护和高质量发展等战略部署，坚持稳中求进工作总基调，全面深化改革开放，着力建设现代化产业体系和农业强省，着力改善民生、加强社会治理，着力加强生态环境保护，着力推动文化繁荣兴盛，以高质量发展和高效能治理奋力谱写中原大地推进中国式现代化新篇章。

5月19日至20日，习近平在河南省委书记刘宁和省长王凯陪同下，先后到洛阳、郑州考察调研。

19日下午，习近平首先来到洛阳轴承集团股份有限公司考察。该公司前身为“一五”期间建成的洛阳轴承厂。在智能工厂，习近平了解企业发展历程，听取不同类型轴承产品用途和性能介绍，走近生产线察看生产流程。他对围拢过来的企业职工说，制造业是国民经济的重要支柱，推进中国式现代化必须保持制造业优势合理比重。现代制造业离不开科技赋能，要大力加强技术攻关，走自主创新的发展路子。他勉励职工发扬主人翁精神，在企业发展中奋发有为、多作贡献。

随后，习近平来到始建于东汉年间的白马寺考察，详细了解佛教中国化和寺院文物保护情况。他指出，白马寺见证了佛教传入、发展并不断中国化的进程。历史证明，坚持我国宗教中国化方向是完全正确的，要积极引导宗教同中华优秀传统文化相融合、与社会主义社会相适应。

已有1500多年历史的龙门石窟，是重要的世界文化遗产。习近平来到这里，察看石窟整体布局风貌和代表性窟龛、造像，同现场的文物保护工作者亲切交流。他强调，要把这些中华文化瑰宝保护好、传承好、传播好。游客们见到总书记，都十分欣喜，纷纷向总书记问好。习近平不时同大家交流，特别鼓励小朋友们多到实地寻溯中华文化，从小树立文化自信。他指出，文旅融合前景广阔，要推动文旅产业高质量发展，真正打造成为支柱产业、民生产业、幸福产业。

20日上午，习近平听取河南省委和省政府工作汇报，对河南各方面取得的成绩给予肯定，对下一步工作提出要求。

习近平指出，高质量发展是中国式现代化的必然要求。面对复杂的外部环境，要坚定信心，坚定不移办好自己的事，坚定不移扩大高水平对外开放，着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期，以高质量发展的确定性应对各种不确定性。河南作为经济大省，要进一步夯实实体经济这个根基，以科技创新为引领，因地制宜发展新质生产力，提升现代化产业体系对高质量发展的支撑能力。要加强耕地保护和建设，扛牢粮食安全责任，延伸现代农业产业链条，以城乡融合发展带动乡村全面振兴，促进城乡共同富裕。要持之以恒加强重点流域生态保护治理，深化污染防治攻坚，筑牢生态安全屏障。

习近平强调，河南人口总量、人口密度、人口流动量都比较大，社会问题复杂多样，必须扎扎实实加强社会治理。要全面落实党的领导，健全社会治理体制机制，加强新经济组织、新社会组织、新就业群体党建工作。要更好凝聚服务群众，健全群众利益协调机制，提高公共服务水平，用心用情解决群众急难愁盼问题。要突出抓基层、强基础、固根本，推动资源、服务、管理下沉，确保社会治理各项工作纵向到底、横向到边。要高度重视法治和诚信建设，发挥好法治对社会治理的规范和保障作用，加强诚实守信的价值引导，提高政府诚信、企业诚信、社会诚信水平。要盯牢风险隐患排查和治理，强化社会治安整体防控，有效防范化解重点领域风险，切实维护社会和谐稳定。各级领导干部要主动作为，善于从推进社会治理中总结新形势下党的群众工作规律，针对不同社会群体的特点把工作做细做实。要切实整治形式主义为基层减负，支持基层干部大胆干事、树立威信，支持群众依靠自身力量解决社会治理中的问题。

习近平指出，中央八项规定是党中央徙木立信之举，是新时代管党治党的标志性措施。开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，是今年党建工作的重点任务。要在一体推进学查改上下功夫，把党员干部个人查摆整改与组织查摆整改紧密结合起来，切实把作风硬要求变成硬措施、让铁规矩长出铁牙齿，确保学有质量、查有力度、改有成效。学习教育中央指导组要认真履职尽责，把工作重点放到推动解决问题上，精准指导、务求实效。

习近平强调，今年以来，我国一些地区出现旱情，有的还在持续，相关部门要密切配合，加强用水调度，确保城乡居民供水和农业灌溉需求。有旱就可能有涝，要严防旱涝急转。汛期已经到来，各地对防汛抗洪务必精心准备，确保预案充分、应对从容。容易突发山洪、泥石流等自然灾害的地区，要全面落实应急处置责任。

何立峰及中央和国家机关有关部门负责同志陪同考察，深入贯彻中央八项规定精神学习教育中央第二指导组负责同志参加汇报会。

刘伟在新疆调研时强调

以交通运输高质量发展推进高水平对外开放 为新疆打造向西开放桥头堡提供服务保障

本报讯（全媒记者 程璐）5月17日至18日，交通运输部党组书记、部长刘伟在新疆维吾尔自治区调研。他强调，要深入贯彻落实习近平总书记关于新疆工作的重要指示精神，完整准确全面贯彻新时代党的治疆方略，加快建设综合立体交通网，助力丝绸之路经济带核心区建设，以交通运输高质量发展推进高水平对外开放，为新疆打造向西开放桥头堡提供坚实有力的交通运输服务保障。

刘伟来到霍尔果斯第六代国门，调研霍尔果斯公路口岸站建设运营、通关及国际物流运输情况；到霍尔果斯铁路口岸站，听取中欧班列通行情况介绍。他指出，要坚持问题导向，不断提升基础设施联通水平，健全完善口岸功能，大力提高通关能力和效率，畅通跨境货物运输。

在果子沟大桥，刘伟详细了解公路灾害防治监测预警工作。他强调，要高度重视汛期公路安全，全力推进汛期公路灾害风险隐患排查整治，提升公路基础设施防灾抗灾能力。在博州X210线，刘伟听取农村公路建设及交旅融合发展情况汇报。他强调，要进一步优化农村公路网络，提升农村公路养护管理水平，培育“交通+旅游”新业态，打造一批交旅融合优质项目。在G219温泉至霍尔果斯公路建设项目三标，刘伟调研项目总体情况，深入莫逊山隧道盾构掘进施工现场察看。他要求，要时刻绷紧安全生产这根弦，严把工程质量关、安全关，强化要素保障，确保项目顺利推进。

（下转第2版）

117.8米巨型国产风电叶片奔赴丹麦

近日，“法彼勒”轮装载9支长117.8米、重128吨的V236型号巨型国产风电叶片从通州湾吕四起步港区启航（如图），驶向丹麦，刷新了中国出口风电叶片的长度纪录。

此次出口的巨型风电叶片系我国自主研发生产，将应用于丹麦某海域大型海上风电项目。

孙木子 王军凯/**摄影报道**

国际标准化组织船舶与海洋技术委员会港口码头分委会成立大会召开

本报讯（全媒记者 程璐）5月20日，国际标准化组织（ISO）船舶与海洋技术委员会港口码头分委会成立大会暨国内技术对口工作组第一次会议在京成功召开。这是自ISO成立以来在全球范围内首个专注于港口码头标准化的技术机构，是我国交通运输领域国际标准化工作的一次重大突破。

国际标准作为世界“通用语言”，为港口协同发展提供了规范指引。ISO作为最大最权威的综合性国际标准机构，制定的标准在全球得到广泛应用。在国家标准委的有力指导和支持下，交通运输部2024年向ISO提出港口码头领域新技术委员会提案，获得ISO成员国投票通过。2025年1月18日，国际标准化组织批准在船舶与海洋技术委员会下成立港口码头分委会，秘书处落户中国。委员会目前共有23个积极参与成员国、27个观察成员国，将通过港口码头生产作业、系统建设、技术应用等国际标准化工作，共享先进适用技术和创新实践经验。

会议强调，港口码头分委会将致力于推动港口码头领域的标准化建设，充分发挥标准在提升港口运行效率、促进港口绿色智慧转型、推动创新技术应用等方面的支撑引领作用，分委会的成立，标志着全球港口码头领域标准化工作迈出了坚实的一步，为构建高效、安全、可持续的全球航运网络注入了强劲动力。

会议要求，围绕服务交通强国建设、服务对外开放战略、服务完善全球治理，强化标准引领、支撑和共治。坚持共商共建，不断深化港口码头标准化技术与标准交流，共同推动全球港口码头领域的高质量发展。

近年来，我国港口在技术创新与绿色智慧转型发展等方面与世界各国携手前行，积累了丰富经验，全球货物吞吐量前十大港口中国占八席，为全球经贸持续稳“链”作出了积极贡献。作为港口码头分委会秘书处承担国，我国将持续开展港口码头领域标准化国际交流合作，与各成员国共同努力，推动建立系统完备、科学规范、运行高效的港口码头国际标准体系，引领全球港口绿色化、智能化发展，为全球港口实现高质量发展和高水平安全注入新的动能。

织密汛期暑期水运安全网

统筹“防”“救”一盘棋 救捞系统织牢织密汛期水上安全防护网

本报讯（全媒记者 程璐 通讯员 罗文春 王欣荣）2025年汛期，交通运输部救捞系统按照交通运输部统一部署，深入分析汛期应急救捞工作季节性、区域性规律和特点，立足最极端情况、最不利局面，多措并举织牢织密汛期水上安全防护网，3月15日至5月14日，共执行应急救助抢险打捞任务162起，出动专业救捞力量266次，成功救助遇险人员189名、救助遇险船舶10艘，有力保障了海上人民群众生命财产安全。

针对我国海域特点，交通运输部救助打捞局聚焦“六区”重点水域、“四类重点船舶”，加强会商研判和风险分析，科学部署专业救捞力量，严格执行“7×24小时”值班制度。在我国责任海区划设了18个应急值守水域，部署35个救助船艇值守待命点、11个救助航空器值守待命点、3个工程船值守区域及7个值守加强待命点，动态部署200余艘专业救捞船艇、29架救助航空器、19支应急救助队、3个打捞工程船组。5月11日至13日，“南海救115”轮克服高温、暗礁、涌浪等多重困难，历时52小时在我国南沙海域救助一艘触礁搁浅渔船，12名遇险船员全部获救。

汛期暑期重大风险隐患排查行动开展以来，救捞系统坚持“五个确保、四个突出”，严格落实提级管控措施，分领域、分层次对“三十条”硬措施进行传达部署、动员培训，共发出安全生产提醒65次，开展重点区域、重要设施和重大工程等安全风险辨识管控和隐患排查整治122次，治理消除风险隐患51处。（下转第3版）

长航局党委号召全系统向“全国先进工作者”孙玉国同志学习

本报讯（全媒记者 陈珺）为学习“全国先进工作者”孙玉国同志先进事迹，充分发挥先进模范示范引领作用，激励全体长航人奋力谱写加快建设交通强国的长航篇章，努力当好中国式现代化的开路先锋，长江航务管理局（简称“长航局”）党委近日印发决定，号召全系统向孙玉国同志学习。

孙玉国同志1994年12月进入长江海事系统工作，现任武汉海事局港区海事处副处长、三级高级主办。他满怀对交通运输事业的无限热爱，扎根长江干线水上安全监管最前沿，30余年如一日坚持救险拼命干、探索创新干、服务暖心干，在平凡的岗位上做出了不平凡的业绩，有力保障了辖区水域安全畅通，有力服务了沿江经济社会发展和人民群众安全便捷出行。孙玉国同志先后荣获“湖北省技能大师”“湖北省劳动模范”“交通运输部系统优秀共产党员”等称号；2020年9月，荣获“全国抗击新冠肺炎疫情先进个人”荣誉称号；2025年4月，被党中央、国务院授予“全国先进工作者”荣誉称号。

（下转第2版）

中国水运网 http://www.zgsyb.com 中国水运杂志 http://syzz.zgsyb.com 中国水运报邮箱 zgsyb@vip.163.com 责编 美编 杨柳

新闻热线：(027)82767441 公告声明：(027)82830904 新媒体合作热线：(027)82763414 船民直通车热线：(027)82767110 《中国水运》杂志编辑部：(027)82767371 发行热线：(027)82767441