

时隔八年重启

浙江第一码头蝶变交旅融合“新地标”

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 李清 俞凌枫

绍,在老杭州人的记忆中,这里是“水上生命线”,承担着物资运输与人员往来的重任,也曾是民众出行的主要水路起点,高峰时期每天曾有两万人从这里过江。客运轮渡功能停止后,该码头仍作为旅游码头使用,但在8年前按下了暂停键。“当时附近有水厂取水口,为配合环保要求,码头暂停使用。”浙江外事钱塘江游轮发展有限公司总经理沈祥鑫介绍,如今随着取水水源的调整,码头又具备启用的条件。

如今,浙江第一码头以全新面貌示人——以“古今对话”为核心,通过科技手段激活历史基因,打造集文化沉浸、夜游观光、游轮餐饮、无人机表演、商业运营于一体的城市文旅IP,让百年渡口在新时代焕发“潮涌百年,光映未来”的独特魅力。

随着夜幕降临,游客们乘坐“晴西子”号开启钱塘江夜游,游船从浙江第一码头出发,一路途经钱王

射潮、钱江龙、西兴大桥、奥体中心、国际博览中心、彭埠大桥、城市阳台等著名景点,全程约70分钟,游客可以尽情欣赏钱塘江两岸的璀璨夜景。沿途,无人机编队表演、AR灯光互动等科技元素,为夜游增添了不少乐趣。

值得一提的是,“晴西子”号以“诗路文化·三江两岸”水上黄金旅游线路为载体,首创“游船+无人机”为核心的创新模式,深度融合低空飞行与水上旅游,是目前钱塘江上唯一一艘集旅游观光、游轮餐饮、品牌活动、婚礼及无人机表演于一体的大型游轮。

餐饮方面,“晴西子”号以“高端江景餐饮”为核心产品,船舱内融合杭帮菜精粹与西式料理,打造味觉与视觉双重盛宴。据浙江外事旅游股份有限公司相关负责人介绍,当前“航运浙江”建设正如如火如荼,该公司将以此次重启夜游为契机,持续丰富夜游产品,如增加

主题航班、特色活动等,提升游客体验,并打造更多元化的水上旅游线路,让钱塘江夜游成为杭州旅游热门打卡项目,助力推动交旅融合发展和“泛舟浙里”品牌特色品牌建设。

此次浙江第一码头的重启与钱塘江江北夜游的焕新,不仅为杭州市民和游客带来了全新的休闲选择,也为杭州夜经济注入了新活力。眼下,杭州交通围绕“航运浙江”建设目标,持续推进“三江两岸”水上黄金旅游线路的建设,积极发展水路交旅融合。

杭州市公路与港航管理服务中心航运处负责人表示:“这次浙江第一码头的重启以及钱塘江江北夜游的焕新,既是对钱塘江夜游的完善补充,也是交通与旅游融合发展的又一崭新成果。我们将继续发力,串联起更多的旅游资源,让游客能够通过水路,领略杭州乃至浙江的自然风光与历史文化。”

广西交通气象部门共建公路水运领域灾害天气防御应对工作机制

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 黄静兰 陆永顺)近日,广西壮族自治区交通运输厅与广西气象局联合印发《广西公路水运领域灾害天气防御应对工作机制》的通知,要求各级交通运输主管部门与同级气象部门建立健全公路水运领域灾害天气防御应对工作机制,按照“生命至上、协同联动、及时响应、精准防御”的原则,切实做好防御应对,保障公路水运安全畅通。

该机制主要适用于高速公路、普通国省道、港口航道防御应对暴雨、台风等灾害天气及因降水等引发的山洪地质次生灾害防范应对工作,同时明确了各级工作机制的主要任务。当气象部门发布交通灾害天气预报预警时,启动该机制。

围绕汛前准备、汛期期间等重要过程节点,通知要求,汛前,各级机制要完成组建工作,积极做好防汛备汛各项工作,全力做好应对公路水运领域灾害天气的准备工作。汛期期间,各级机制要加强会商研判,根据气象部门灾害天气的预报预警,结合不同层级机制启动条件,及时启动该机制。灾害天气临近时,加强灾害天气的监测预警,跟踪公路水运领域灾害天气变化趋势,加密会商和巡查频次,加强调度指导,做好灾害天气防御准备。灾害天气发生时,实时跟踪了解天气变化情况,及时调整应对措施,全力防范应对灾害天气,保障公路水运运行安全。发生影响公路水运领域通行安全的突发事件时,依据自身预案规定,及时转为突发事件应急响应。在应急处置结束、确保安全后转为常态化工作。

此外,各级交通运输主管部门和气象部门将加强工作协同,充分应用自然灾害综合风险普查成果,不断优化完善基于阈值的防御应对措施,提高公路水运领域防范应对灾害天气能力。

新闻速递



芜湖港扩大开放获批复

本报讯(全媒体记者 石孟园 通讯员 夏文强)5月20日,记者从芜湖市港航(地方海事)管理服务中心获悉,芜湖港扩大开放近日获国务院批复。

本次扩大开放的为朱家桥港区、新增8个多用途泊位(6个10000吨级和2个5000吨级泊位)以及明确17号码头作业区的开放范围(共1个泊位)。这是继

2018年芜湖港口岸扩大开放三山港区后,芜湖口岸发展和建设历程中又一重大突破。目前,芜湖港共12个对外开放泊位。

芜湖港口岸扩大开放朱家桥港区获批,将进一步提升芜湖港口岸开放功能和芜湖区域国际物流集散能力,对芜湖建设港口型国家物流枢纽,打造国内一流“出海口”具有重要意义。

汉江崔家营枢纽二线船闸工程可研报告获批

本报讯(全媒体记者 魏黎依 通讯员 潘庆芳 郭龙)记者5月19日从湖北省交通运输厅获悉,汉江崔家营枢纽二线船闸工程可行性研究报告近日正式获得湖北省发展和改革委员会批复,标志着“汉湘桂内河水运大通道”湖北段又一个重要节点贯通取得突破。

汉江崔家营枢纽二线船闸工程是全国综合交通网四纵“汉湘桂内河航运大通道”湖北段的重要节点项目,是加快建设“水运上的湖北”、推动湖北港航业高质量发展的重要抓手。

工程建设规模为单级单线Ⅱ级船闸,船闸有效尺度为300m×34m×5.6m(有效长度×有效宽度×门槛最小水深),近期单向年通过能力2693万吨,远期单向年通过能力3014万吨,建设工期为三年,总投资约13.5亿元。

该项目建成后,对于进一步增强汉江高等级航道的通航能力,扩大湖北建成支点的开放辐射力,适应汉江船舶大型化发展,推动湖北、湖南、广西和河南航运联合发展,具有十分重要的战略意义。

云南交投集团开通澜沧江—湄公河国际冷链多式联运通道

本报讯(全媒体记者 许愿 通讯员 王昊 宋红映)5月19日,记者从云南交投集团获悉,该集团通过“国际航运+公路”联运模式,正式开通澜沧江—湄公河国际冷链(榴莲)多式联运通道,完成首批泰国榴莲的发运。据悉,首批泰国榴莲发运9柜、约9000件,于5月13日自泰国清盛港启航,于5月15日抵达中国关累港口岸,全程运输时效较

传统路径大幅提升。

本次发运泰国榴莲,云南交投集团创新开辟“澜湄黄金水道”跨境冷链物流体系,在既有中老铁路、昆曼公路基础上构建第三条战略通道。通过“水运直航+口岸直通”模式,将原需经第三国中转的运输流程缩短为中泰点对点直达,运输成本较传统单一运输方式大幅降低,通道运载量有效提升。

十六条第一项规定:申请适用于客船三副适任证书者,应当在其他种类的500总吨及以上船舶上担任三副满12个月,任职表现和安全记录良好,并至少在客船上见习三副三个月。

因此,您在取得客船船员特殊培训合格证后,需满足上述条款方可取得适用于两港间航程50海里及以上客船三副适任证书。

全媒体记者 杨雄



近日,有船员咨询:“我是沿海航区500总吨及以上的三副,已取得相应的客船培训合格证,想去两港间航程50海里及以上的客船上任职需要满足什么条件?”

根据《中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则》第二



5月15日,一艘汽车滚装船在苏州港太仓港区海通汽车码头进行汽车装载作业。

据太仓海关数据显示,今年1—4月,太仓口岸出口汽车22.89万辆,同比增长33.76%。其中出

口共建“一带一路”国家7.48万辆,同比增长11.04%。

计海新 摄

刘伟在新疆调研时强调

以交通运输高质量发展推进高水平对外开放 为新疆打造向西开放桥头堡提供服务保障

不断开创兵团交通运输高质量发展新局面。在新疆塔城重点开发开放试验区规划展示馆,刘伟了解试验区整体规划以及中哈第三条铁路、国际物流园铁路专用线建设情况。他指出,要不断完善产业布局,推进跨境铁路通道建设,促进试验区货物快捷高效运输。

刘伟前往乌鲁木齐国际陆港

区,听取有关情况介绍,视频察看中欧班列(乌鲁木齐)集结中心、多式联运中心实时情况,并同现场工作人员交谈。他强调,要不断完善国际陆港功能,增强枢纽承载能力,探索多式联运“一单制”模式应用,保障中欧班列高效稳定运行。在乌鲁木齐天山国际机场北区航站楼,刘伟调研新航站楼运行管理工作。他要求,要强化多种运

输方式衔接,提升机场综合服务保障能力,满足旅客便捷顺畅出行需求。

调研期间,刘伟还看望慰问了交通运输部援疆干部。

新疆维吾尔自治区领导王刚,部机关有关司局,新疆维吾尔自治区、新疆生产建设兵团交通运输部门,相关地(州、市)、企业负责同志参加活动。

长航局党委号召全系统向“全国先进工作者”孙玉国同志学习

风,心系群众、服务社会的为民情怀,求索钻研、创新突破的奋斗本色。

决定强调,长航局各级党组织要深学细悟笃行习近平总书记关于工人阶级和工会工作的重要论述,加强组织领导,精心安排部署,教育引导广大干部职工向孙玉国同志学习,对标先进、学习先进,永葆政治本色,坚决维护党中

央权威和集中统一领导,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂、武装头脑、指导实践、推动工作。要广泛开展各种建功立业和群众性创新创造活动,开展劳动和技能竞赛,组织引导广大干部职工立足岗位,顺应新一轮科技革命和产业变革,坚持终身学习,锤炼过硬本领,当好推动中国式现代化长江航运实

践的主力军。要深入践行社会主义核心价值观,大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,营造尊重劳动、尊重知识、尊重人才、尊重创造的良好氛围,动员激励广大干部职工通过辛勤劳动、诚实劳动、创造性劳动,携手共同谱写长江航运高质量发展新篇章,为奋力加快建设交通强国作出新的更大贡献。

『周口——连云港』内河集装箱外贸通道贯通

本报讯(全媒体记者 陆民敏 通讯员 刘文武)5月19日,装载着豫东地区首批外贸出口煤炭的集装箱船“顺航996”抵达连云港新云台码头,标志着“周口—连云港”内河集装箱外贸通道实现贯通。

该通道深度融合“内河航运+沿海港口+国际班轮”资源,可充分利用连云港的日韩、东南亚等近洋航线、俄罗斯航线优势及“连申快航”的远洋航线功能,实现国内国际“双循环”物流运作。据测算,通过此通道出口的豫东地区集装箱货物,单箱综合成本较其他传统运输方式降低10%,碳排放减少23吨/万吨货物。

据介绍,依托连云港国际枢纽海港的独特优势,连云港新云台码头成功开辟了豫东货物专用堆场及“绿色通道”,并创新推出“抵港直装”模式,可有效缩短运输时长约12小时。借助集装箱信息化系统,实现了电子报船报货功能,并为客户提供实时动态报文服务,确保全程运输无缝衔接。