

数智赋能 枢纽升级

广州港实干笃行谱新篇

□ 全媒体记者 张植凡 通讯员 曹畅



广州港南沙四期。 本报资料室供图

智慧港口建设成效显著

在智慧港口建设浪潮中，广州港南沙港区凭借技术创新，智慧港口建设成效显著。

近日，南沙四期全自动化码头第四批自动化设备中的20台北斗导航无人驾驶水平运输智能引车（简称“IGV”）全部抵港。至此，南沙四期IGV车队扩员至158台，标志着国内单一码头最大的IGV车队系统全面成型，进一步提升智慧

港口装卸服务能力。

据悉，南沙四期全自动化码头IGV的电池、电机、控制器、编码器关键组件均实现国产化，有效降低了设备制造成本和后续维修所需备件供应周期，保障生产经营设备利用率。

同时，南沙四期科学实施“同步装卸”“自动化过驳”等工艺，优化任务分配与翻箱技术，强化自动

化系统功能，新增优化多项功能，并构建“四位一体”智能应用体系，以数据驱动决策。今年一季度，斩获5项国家发明专利、1项实用新型专利和2项软件著作权。

此外，南沙三期码头这个自动化改造示范区近日也迎来了“关键拼图”——南沙三期“前沿设备远控半自动+堆场设备全自动+水平运输自动驾驶”的自动化全流程作业示

范区里，四辆身披“橙色战袍”的港口自动驾驶集装箱牵引车“上岗”。

如今，南沙三期从集装箱装卸、堆场调度到水平运输，所有环节均实现自动化联动，解决了传统自动化港口的协同难题，为广州港提供了可复制的“南沙三期方案”，推动广州港加快向数智化港口转型升级，为粤港澳大湾区传统码头改造升级提供可复制经验。

枢纽通道能级大幅提升

4月29日上午，“中远海运伏尔加”轮稳稳停靠广州港南沙二期码头，广州港首条直航南美西岸的WSA3航线正式开通。该航线将广州南沙港与秘鲁钱凯港、墨西哥曼萨尼约港、智利圣安东尼奥港等拉美核心港口串联，将助力粤港澳大湾区与拉美西岸地区的物流通道全面升级，为中拉经贸往来再添黄金通道。

广州港股份有限公司副总经理孙邦成表示：“目前广州港积极构筑世界范围的港口‘朋友圈’，不断提升港口能级，助力广州打造高水平对外开放枢纽门户。同时，也积极推广‘湾区一港通’等

快速通关模式，加快集成供应链要素资源，以优质的全程物流服务助力广州建设‘枢纽+通道+网络’体系。”

近日，一列满载货物的海铁联运专列从衡阳南站鸣笛出发，仅18小时便抵达广州南沙港，随后货物无缝衔接海运船舶发往全球，标志着湘粤非铁海联运通道迈入高质量发展新阶段，为“湖南制造”开辟了一条直达全球市场的“高效通道”。

近年来，广州港积极融入国家“双循环”战略，以“枢纽+通道+网络”的现代物流体系为抓手，持续深化与湖南的跨区域合作。目前，湘粤非铁海联运通道累计发运班

列突破1200列，成为湖南五大国际贸易通道之一，为区域经济发展注入强劲动能。据悉，2025年1—4月，衡阳湘粤非班列发运货值超27亿元，同比增长4.8%，充分彰显其作为“湘品出海”南向主通道的发展潜力。

为保障班列高效运行，广州港联合铁路部门及本地物流服务商多方协作，推出优化物流方案，构建“三优先”绿色通道，对货物实施优先组织、装卸、查验，实现货物“即到即装、即装即运”的高效运转；依托通过南沙港TOS系统（码头操作系统）打破货场与码头信息壁垒，实现港站一体化运作，

借助铁路“95306”APP实现客户在线追踪货物轨迹，让智慧物流平台深度赋能供应链运营体系；提供运价下浮政策，联合船公司推出优先用箱、优先靠泊等服务，切实降低企业综合物流成本，形成从运输效率到经济效益的完整服务闭环。

记者从广州港集团获悉，未来，该集团将持续秉持开放合作的理念，通过“国际班轮航线+穿巴支线/海铁联运班列+内陆港办事处”的多元化网络布局，把优质服务延伸到内陆企业“家门口”，为促进区域经济协同发展、推动国际贸易繁荣注入新动能。

冷链物流服务实力雄厚

5月18日，德翔海运榴莲快线船舶“德翔厦门”轮靠泊广州港南沙港区，搭载92柜约1564吨泰国榴莲鲜果，经南沙港区快速分拨至湾区市场。

随着东南亚水果贸易旺季到来，广州港南沙港区迎来泰国榴莲进口小高峰。为保障重点冷链货物快速通关，南沙口岸单位与港口协同发力，以高效服务筑牢榴莲进口“绿色通道”。

广州市港务局针对榴莲等水

果生鲜类货物，实行优先进港政策，通过高效统筹广州港出海航道、引航、锚地和调度“四统一”管理，落实“即到即引航，即离即引航”的调度引航服务，确保榴莲到港装卸时效。

在港口运营层面，南沙港区组建专业客服团队，实时掌握市场动态，协同南沙口岸各单位制定全流程快速通关预案，积极配合做好各物流环节的保障工作。码头科学调配冷藏箱堆场资源及装卸设备

和人力资源，并预留专用拖车，实现货物从卸船、转运至海关查验场地的无缝衔接，为水果生鲜类货物进口企业提供到港后的“一站式”精细化服务。

据悉，广州港南沙港区已连续5年运营“榴莲快线”，成为全国最大的榴莲海运进口口岸。截至5月中旬，今年已累计接卸榴莲快船近40艘次、超25500吨。

目前，南沙国际冷链项目3座多层冷库总库容达22.7万吨，可满

足162个冷藏箱同时查验，保障冻品“全流程不断冷”。

南沙港区雄厚的冷链硬件实力，加上高效稳定的通关环境与专业服务体系，持续增强了国际船公司在南沙港加密航线布局的合作信心。

作为华南地区重要的冷链物流枢纽，南沙口岸全力打造特色鲜明的水果进口品牌口岸，为广州外贸保稳提质、建设国际航运枢纽持续赋能，推进双边经贸活力不断迸发。



近日，辽港集团迎来大件货物作业高峰：大连港集装箱码头先后完成3艘船舶的地铁车厢、风电设备等共计10件大件货物装卸作业；大连港散杂货码头分公司完成单件重达135.5吨的2件反应器设备出口业务；营口港迎来60余辆工程车辆出口。

今年以来，作为东北地区货物下海转运的核心枢纽，辽港集团充分发挥一体化运营优势，结合各港区资源禀赋，坚持因地制宜、多点发力，为国产设备扬帆出海构建高效、稳定、畅通的港口物流服务体系，全面助力“中国制造”走向世界。

充分释放港口资源潜能

5月5日，在营口港鲅鱼圈港区66号泊位，“银瑞”轮正在进行紧张的装船作业，60余辆、共计3600吨的工程车辆从营口驶向东南亚。

作为营口港区从事钢材和大件设备作业的专业化码头，营口港六公司专注于为东北三省及蒙东客户提供钢材和大件设备货物港口装卸、仓储服务，曾创下126米超长设备、520吨超重设备的作业纪录。

4月以来，营口港六公司立足大件设备专用泊位、专用堆场等资源优势，坚持深耕腹地市场，持续加大竞争性货源揽取力度。通过深入走访调研，该公司了解腹地各大厂商生产计划、产品流向，依托一站式港口解决方案，提供从货物集港到运输跟踪的全链条服务，为外贸吞吐量稳步上升提供有力支撑。

“我们针对设备属性，提前预留码头前沿堆场，灵活调配生产资源，实现船货精准对位，有效降低了货物在港中转的运输成本。”营口港六公司大件生产业务部孙也牧介绍道。

为提高作业效率，打响服务品牌，营口港六公司提前掌握船舶预报，根据靠泊计划制定作业方案，科学调配机械、人力，持续优化生产资源调配，最大限度提升装船作业效能，并对火车接卸、出入库作业、倒车车配置进行重点部署。截至目前，该公司完成大件设备作业超32万吨。

搭建多元化下海通道

在辽港集团另一核心港区——大连港，各码头公司充分发挥港口优势，切实满足客户个性化运输需求，为大件设备搭建起多元化下海通道。

5月1日，大连集装箱码头公司迎来大件作业高峰，先后完成“正利白云”“腾云河”“中远海运天蝎座”3艘船舶的地铁车厢、风电设备等共计10件大件货物装卸作业。

“由于正值节日期间，为全力保障船期和作业顺畅，公司大件组和调度中心等职能组密切沟通配合，加强组织协调，圆满完成此次大件接力作业，为节日保生产、强服务增添一抹亮色。”大连集装箱码头公司操作运营部经理冯晓锐介绍说。

大连集装箱码头公司作为辽港集团的外贸集装箱枢纽港，依托完备的集装箱航线服务网络，持续为客户提供一站式精品服务。4月以来，该公司已高效作业大件设备34件，作业量同比增长325%。

5月8日下午，在大连港散杂货码头分公司作业现场，“鸿德97”轮正在进行紧张的收尾作业，本次装船共涉及2件反应器设备，单件重达135.5吨。

面对腹地客户的多样化运输需求，大连港散杂货码头分公司以拼船业务为发力点，不断巩固与核心客户间合作纽带，积极联合物流商和船公司，携手为客户量身定制服务方案，以散、小设备集零量增，有效提升大件设备运输的集聚效应，助力多方共赢。

与此同时，该公司进一步拓宽合作思路，扩大合作领域，充分利用码头资源，加强战略合作，打造装备制造业的港口“前沿车间”，吸引装备制造业企业到港口来加工、组装、转运设备，为客户搭建走向海外的桥梁和临港产业的服务平台。

作业期间，大连港散杂货码头分公司坚持立足“早”字，提前部署，根据船舱特点，科学制定装船计划，合理配置机械、工属具，现场管理人员强化监管，操作人员协同配合，以硬实力彰显大件设备服务品牌含金量。截至目前，该公司今年已完成大件设备拼船作业超80艘次，吞吐量超15万吨。

持续精耕腹地设备市场

作为主要服务于长兴岛内及周边区域的散货码头公司，大连长兴岛港口有限公司（简称“长港口”）坚持立足企业功能定位和区位优势，不断拉紧与装备制造企业合作纽带，持续强化协同联动，以互利共赢新效能推动港口生产新增量。

一方面，针对长兴岛内大型设备出口特性，长港口坚持从产业端、制造端入手，积极为客户提供增值服务，与核心客户携手在港内搭建设备组装平台，在有效拉紧合作纽带、稳定设备货源的同时，也进一步缩短了设备转运运距，压降了设备制造成本。

另一方面，该公司充分把握腹地风电产业蓬勃发展机遇，针对长兴岛周边区域积极开展服务推介，持续加大揽货源争揽力度，以客户需求为导向，不断拓展服务边界，通过策划物流解决方案，积极促成设备到港转运下海，风电设备作业量较去年同期大幅跃升。截至目前，该公司已完成外贸设备出口作业超2.2万立方米。

供应链局势有所缓和 BCI骤然反弹近四成

□ 俞鹤年

本周大盘一扫寒气，铁矿石市场需求谨慎抬头，BCI急停下行，时隔7个交易日，于本周收盘重返2000点之上，反弹幅度达36.79%；BDI反弹15.73%；BPI因传统旺季已告结束，近三周小跌不止；BSI微波荡漾，小打小闹。

总体状况：

2013年1月2日至本周共3092个交易日，其中BDI大于2000点占445个或14.39%；1000点至2000点区间占1600个或51.75%；小于1000点占1047个或33.86%，合计2647个交易日在2000点(含)以下，占85.61%。

BDI从1985年1月4日设立1000点迄今40年，至本周收盘值为1388点，增388点或38.8%，本周总体急转上行。

BDI：

本周BDI三升二降。收盘值为1388点，环比转涨89点或6.85%；周增幅6.88%，较上周转高15.73%；年内净增转升至38.31%。周均值1309点，环比续低40点或2.97%，较上周减跌15点或27.27%。

本周BDI四项指标(收盘值、最高值、最低值、平均值)唯收盘值高于上周，但连续十一周全部高于去

年尾周。

BCI：

本周BCI亦三升二降。收盘值为2018点，环比转高309点或18.08%；周增幅17.85%，较上周转高36.79%；年内净增转升至77.67%。周均值1768点，较上周续低90点或4.84%，减跌60点。

本周海岬型船运价日均获利收盘为16736美元，较上周转盈2567美元或18.12%，较上周止亏加盈5639美元或183.56%。周均值14662美元，较上周续亏750美元或4.87%，减亏493美元或39.66%。

BPI：

本周BPI四降一升。收盘值1290点，环比续跌63点或4.66%；周增幅-4.74%，较上周转低3.65%，年内净增续跌至31.29%。周均值1306点，环比续低54点或3.97%，较上周加跌33点或157.14%。

本周巴拿马型船运价日均获利收盘为11608美元，较上周续亏656美元或5.39%。周均值11753美元，较上周续跌481美元或3.93%，较上周加亏284美元或144.16%。

BSI：

本周BSI三升一平一降。收盘

值为978点，环比续升9点或0.93%，较上周减升5点或35.71%；周增幅0.82%，较上周转低0.64%；年内净增续升至7.03%。周均值975点，较上周续高11点或1.14%，较上周加升9点或450%。

涨跌势：

本周BDI、BCI连续五周均无5+连升(降)成波涨(跌)势。

本周BPI延续上周形成5连降第六波跌势，累增-5.70%，与上一波跌势时隔仅2个交易日。

本周BSI延续上周形成6连升第四波涨势，累增2.28%，与上一波

涨势时隔5个交易日。

走势看点：

本周BDI架构各指数年内净增率如下：BDI转升至38.31%，BCI转升至77.67%，BPI续跌至31.29%，BSI续升至7.03%，总体走势均高于去年同期。

从运价日均获利与运价指数的周增幅对比来看，海岬型船落差为0.02%，较上周缩差0.01%；巴拿马型船落差为0.03%，较上周扩差0.02%。大船转档急进，中船加跌下行，小船继续微升，总体呈现反弹态势。

2025年BDI第20周报(5月12-16日)