

新闻速递



“两港两航” 共建南北物流大通道

本报讯(全媒体记者 陆民敏 通讯员 成苏炜)5月22日,辽宁港口股份有限公司(简称“辽港股份”)与广州港股份有限公司、安通控股股份有限公司、信风(宁波)海运物流有限公司在大连签署《“两港两航”共建南北物流大通道合作框架协议》。

根据该协议,四方将遵循“优势互补、资源共享、创新驱动、互利共赢”原则,通过整合港口资源、航运能力与物流网络,重点升级“辽宁港口—广州港”精品航线班期运力,进一步提升码头服务保障水平,切实提高航线船舶作业效

率,并将合作延伸至物流链领域,在共建南北多式联运体系、共谋“散改集”“公改水”绿色运输方案、共揽北上货源等方面深化务实合作,为广大客户打造一条高效、绿色、便捷的南北物流通道。

此次协议的成功签署,是辽港股份积极拓展跨区域合作、深化港航联动的重要实践。四方将围绕协议内容,进一步深化在集装箱航线协同、物流供应链延伸、建立信息共享机制等方面的合作,共建安全高效、智慧绿色的南北物流大通道,为服务国家发展大局、推动区域经济高质量发展贡献力量。

国内最大单体LNG保税仓库 获批设立

本报讯(全媒体记者 杨瑾 通讯员 程彦翔 厉彦忠 李振升)5月22日,国内最大的单体储罐液化天然气(LNG)保税仓库在青岛董家口经济区获批设立,中国石化天然气分公司青岛LNG接收站成为全国首个拥有“双泊位”码头的LNG保税储运终端。

青岛LNG保税仓库容积27万立方米,是国内保税LNG仓储设施中最大的单体储罐,可同时开展LNG保税转口、燃料加注和LNG船舶气试冷舱技术服务等多元化创新项目。

LNG保税仓库是由海关监管的能源类“国际中转站”,进口LNG资源通过保税仓库暂缓缴纳关税、增值税,企业可

自由选择转口或内销等经营方式,实现“全球买、灵活卖”的国际化贸易策略。保税仓库内的LNG资源既可以复运出境销售到其他国家,也可以缴纳税费后出仓在国内流通使用。

华北地区天然气消费需求旺盛,但储气调峰能力相对不足。“作为山东省首个LNG保税仓库,青岛LNG接收站依托董家口天然深水大港优势,预计可实现年进出口保税LNG资源近80万吨,可降低企业资金周转成本超2亿元,可以高效平衡冬季保供与夏季需求低谷期的市场波动。”中国石化青岛液化天然气有限责任公司党委书记、总经理吴斌介绍。

以星航运厦门至洛杉矶电商快线 ZX2 复航

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 张勉 洪宇)5月23日,由以星航运独家运营的美西电商快线ZX2成功复航,“以星科罗拉多”轮从厦门港国际货柜码头出发,满载电子产品、服装鞋帽、家居用品等跨境电商产品驶往洛杉矶。此次航线升级复航,为中美跨境物流通道的效率与服务提升提供了有力支撑。

据介绍,以星ZX2快线将投入5艘5300—5500标箱船舶运营,依次挂靠厦门、上海、宁波、洛杉矶四大枢纽港,构建中国东南沿海至北美西海岸的高效

物流通道。该航线从厦门港至洛杉矶的运输时间为17—18天,充分满足了电商货物对时效性的要求,助力中国商品加速进入美国消费市场。

值得关注的是,近期美西航线货运需求显著回升,厦门港出口至美西基本港的市场运价出现明显上涨,市场预期未来几周将出现货运高峰。在此背景下,以星航运重启ZX2快线,不仅为跨境电商企业提供了稳定的物流选择,也反映了市场对中美贸易复苏的积极预期。

惠州港荃湾港区进港航道 等级提升工程通过交工验收

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 余修学 郝留建)5月21日,由中铁广州工程局施工的惠州港荃湾港区进港航道等级提升工程通过交工验收,标志着该项目进入试运行阶段。

该工程位于惠州港荃湾港区,位于珠江三角洲东部,毗邻深圳和香港。工程将既有荃湾港区进港航道由7万吨级

散货船单向乘潮、5万吨级集装箱船单向不乘潮,升级为10万吨级船舶(8万吨级油船)单向乘潮通航标准,长度为19.1km,主航道划分为四段,即:主航道外段、主航道内段、西支航道、东支航道。施工内容包括航道疏浚工程(挖泥、清礁)、导助航工程(前后导标、浮标及岛礁灯桩)、航道试运营期维护(挖泥)等。

龙拱港(西安)多式联运 “一单制、一箱制”推介会举办

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 周博韬 王广蓬 王磊)5月22日,“铁水联陕鲁 丝路谱新篇”济宁能源龙拱港(西安)多式联运“一单制、一箱制”推介会在西安举行。此次活动由济宁能源集团联合中国铁路西安局集团共同主办,西安铁路物流中心、山东融汇物产、龙拱港承办,旨在深化陕鲁两地铁水联运协同发展,推动丝绸之路经济带物流通道升级,为“一带一路”建设注入新动能。

记者从推介会上获悉,龙拱港(西安)多式联运“一单制、一箱制”模式整合公路、铁路、水运全链条资源,通过标准化电子运单实现信息全程追溯,彻底解决传统运输多次倒装、货损率高、信息不透明等问题。此外,该线路通过“公转水”“铁转水”模式,已实现焦炭、化肥等大宗商品的高效运输。下一步,

济宁能源集团将深化“路港商”协同机制,推动“一单制、一箱制”服务向供应链上下游延伸,企业可享受“门到门”全程服务,综合物流成本降低30%。

据介绍,龙拱港作为京杭大运河上的集装箱枢纽港,通过“公铁水”立体交通网络,已形成与铁路干线无缝衔接的铁水联运格局,年吞吐能力超2000万吨,集装箱作业效率较传统散货模式提升80%。

济宁能源发展集团总经理王崇景表示,济宁能源抢抓国家重大战略机遇,一体推进“物流、贸易、产业”互促融合,构建了“港、贸、船、产、建、融”全产业链运营模式。希望以此次推介会为支点,依托中国铁路西安局集团的路网优势,将龙拱港的内河航运能力与陕西的铁路运输资源深度整合,打造“陕西—山东—长三角”铁水联运黄金通道。

长航系统新上榜一批 “全国文明单位”

本报讯(全媒体记者 陈珺)5月23日,全国精神文明建设表彰大会在北京召开。会议表彰了第七届全国文明城市、文明村镇、文明单位和第三届全国文明家庭、文明校园。长航系统12家单位被命名表彰为第七届全国文明单位。

长航系统入选第七届全国文明单位的包括:宜昌海事局、岳阳海事局、武汉海事局、常熟海事局、太仓海事局、常州海事局、扬州海事局、长江泸州航道局、长江上

海航道处、长江口航道管理局、中国水运报社有限公司、长江水上交通监测与应急处置中心。

近年来,长航系统全面贯彻落实党的二十大精神 and 二十届二中、三中全会精神,深入学习贯彻习近平文化思想,学习贯彻习近平总书记关于精神文明建设的重要论述精神,持续培育和践行社会主义核心价值观,大力实施“焕彩”行动,统筹推动文明培育、文明实践、文明创建,长江航运文明新风浸

润人心,长航形象焕发新彩,长航儿女的获得感、幸福感、安全感显著增强。

长江航务管理局高度重视文明创建工作,精心组织,严格程序,择优推荐,认真做好全国文明单位申报及复查工作。12家单位新上榜的“全国文明单位”均符合《全国文明单位测评体系(2023年版)》规定的申报条件,精神文明建设成效突出,工作业绩一流,职工素质较高,社会形象良好,在行业内具有典型示范引领作用。

四川文旅融合建设再提速

今年将打造三大示范区及四大精品线品牌



本报讯(全媒体记者 许愿 通讯员 雷越)推进交通与旅游、文化融合发展是四川首批交通强国建设试点任务之一。5月22日,记者从四川省交通运输厅获悉,《“打造精品线”文旅融合建设行动2025年工作方案》(简称《方案》)已于近日印发,旨在加快建设高品质交通文化旅游精品线路,推进交通与文旅深度融合发展,全力打造交旅融合示范区金字招牌。

《方案》提出,2025年,四川基本建成大

峨眉、大九寨、大香格里拉3个交旅融合示范区;建成通车5条快进高速公路、新改建国省干线500公里、幸福美丽乡村路1400公里;打造四大交旅融合精品线品牌——大峨眉“三山旅游环线”、大九寨环线、大香格里拉内环线精品线以及水上精品航线;建成5条主题旅游公路——“三山旅游环线”度假氧森休心路、理亚路时空天路、川九路九黄风景道、若红路黄河草原风景道、理小路冰川彩林风景道,实施旅游化改造约900公里。

《方案》提出了全面加快交旅融合示范区建设、构建完善旅游公路规范体系、建设实施一批主题旅游公路、全面提升精品线服务品质4项重点任务;围绕“畅达快进快出通道”“完善慢游骨干网络”“织密乡

村旅游路网”,加快实施一批高速公路、国省干线以及幸福美丽乡村路,持续完善“快进慢游”网络;从旅游化改造、服务设施、旅游客运3个方面,研究出台相关规范文件,统一建设服务标准,用于指导旅游公路“提质优服”;以5条主题旅游公路为重点,精细化实施旅游化改造,改善提升通行服务水平,完善公路服务设施,因地制宜建设特色服务区、绿色充电走廊,构建特色标识体系,净化美化路域环境;聚焦大峨眉“三山旅游环线”、大九寨环线、大香格里拉内环线以及水上精品航线,通过打造交旅融合形象窗口、强化旅游客运服务、丰富水上旅游产品,进一步提升服务软实力,塑造交旅融合示范区品牌形象,提升品牌知名度和旅游吸引力。

从“人工测”到“智能算”

抛石监测实现数字化转型

聚焦内河航运数字化智能化转型

本报讯(通讯员 何俊辉 全媒体记者 魏黎依)为助力长江中游荆江河段航道整治二期工程高质量推进,近日,长江航道规划设计研究院所属检测公司聚焦航道整治工程抛石施工质量管控难题,主动开展船载块石方量及表层粒径自动监测技术研究,成功推动抛石监测向数字化、智能

化方向转型升级。

在传统抛石作业中,需将人工采集的数据导入电脑并借助专业软件进行处理,算法效能难以满足大型工程对施工质量实时管控的需求。针对这一痛点,检测公司研究团队突破技术瓶颈,成功开发智能采集计算一体机,构建“采集—处理—计

算”全链条算法,搭建“云一边”协同智能化数据管理系统,形成了集先进硬件、自动化控制与智能计算于一体的技术方案。该方案不仅实现了数据采集、处理、输出全流程无人化操作,更达成了块石方量和表层粒径的高效精准监测,为施工质量管控提供了可靠技术支撑。

目前,该技术成果已在荆江二期工程中进行试点应用,为抛石施工质量管控提供了坚实保障,形成了可复制、可推广的智慧化监测方案,为我国航道建设数字化转型积累了宝贵经验。



交通运输部检查指导组在云南明查暗访时发现

部分企业安全生产主体责任落实不到位

(上接第1版)

检查指导组在临沧市在建高速公路工地对有关企业开展访谈交流发现,云南南云高速公路投资开发有限公司、中铁十八局集团第五工程有限公司(南云高速公路十一工区施工单位)、云南省建设投资控股集团有限公司(南云高速公路十三工区施工单位)均不熟悉《公路水运工程施工驻地防灾治理行动》内容,也未对照落实专项行动工作要求。一方面反映出企业风险隐患自查工作不到位、未完全对照部印发的《重大风险隐患自查排查指南》开展自查的问题,另一方面

也反映出部分地市行业管理部门仍然存在重视不足、调度不足问题,未真正压实企业主体责任、督促企业按质按量完成工作。

针对检查指导中发现的主要问题,检查指导组提出了针对性对策建议,督促属地行业相关管理部门和企业认真抓好问题隐患整改落实。云南省交通运输厅高度重视,按照部检查指导工作组反馈意见,实行清单化管理,及时督促指导相关单位整改到位。对不按要求进行整改、整改不彻底等情况的,充分利用警示约谈、挂牌督办等工作机制强化问责。



有船员咨询:“我是一名新晋海员,请问如何申请服务簿呢?”

根据《中华人民共和国海事局关于做好船员服务簿签发取消后衔接工作的通知》,自2019年2月27日起不再进行船员服务簿签发审批,对通过船员适任证书核发审查的船员,直接发放船员服务簿。厨师、服务员、实习生等不参加航行和轮机值班的船员也纳入了适任证书核发申请范围,并在初次申请时一并发放船员服务簿。

全媒体记者 魏黎依