中国水运报

CHINA WATER TRANSPORT NEWS

2025年5月28日 星期三 今日8版 / 第4628期（总第5813期） 每周一、三、五、日出版 / 中华人民共和国交通运输部主管 国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

行业主流媒体 水运权威报道

交通运输部强化部署 切实做好新一轮强降雨防范应对工作

本报讯（全媒记者 程璐）5月27日，中央气象台发布暴雨黄色预警，预计5月27日至28日，贵州大部、重庆南部、湖南中南部、江西中南部、福建西部、广西北部和南部沿海、广东北部和西南部沿海、海南岛东部以及四川南部、云南北部和西部等地部分地区有大到暴雨，其中，湖南西部、贵州东部、广西北部等地部分地区有大暴雨。上述部分地区伴有短时强降水，局地有雷暴大风等强对流天气；湖南西部、贵州东部等地部分地区可能发生山洪灾害，发生地质灾害的风险较高。

5月27日上午，交通运输部有关负责同志对贵州、广西、广东、福建、江西、湖南、甘肃、四川、重庆、云南10个重点省市开展专题调度，要求高度重视本轮强降雨，督促加强监测预警研判，及时关注气象变化，切实抓好防范应对工作。一是充分认识做好本轮强降雨应对处置工作的极端重要性。本轮降雨强度大、范围广，降雨落区与21—24日高度重叠，各地要进一步提高思想认识，强化力量配置，推动各项措施制度落实到位。（下转第2版）

织密汛期暑期水运安全网

习近平致信祝贺中国少年先锋队第九次全国代表大会召开强调

高举队旗跟党走 培养中国特色社会主义事业合格建设者

祝全国小朋友们“六一”国际儿童节快乐

蔡奇出席开幕会

贺信

值此中国少年先锋队第九次全国代表大会开幕之际，我代表党中央向大会的召开表示祝贺！向广大少先队员、少先队辅导员、少先队工作者致以诚挚的问候！

少年儿童是推进强国建设、民族复兴伟业的未来生力军，少先队是少年儿童健康成长的大学校。新征程上，少先队要高举队旗跟党走，聚焦培育共产主义接班人的根本任务，着眼于培养中国特色社会主义事业合格建设者，教育引领广大少先队员争当爱党爱国、勤奋好学、全面发展的新时代好少年。要全面加强党对少先队工作的领导，夯实共青团组织全团带队责任，为少年儿童健康成长创造良好环境和条件，推动少先队事业不断取得新成绩。

“六一”国际儿童节快要到了，祝全国的小朋友们节日快乐！

习近平

2025年5月27日

新华社北京5月27日电

新华社北京5月27日电 “六一”国际儿童节即将到来之际，中国少年先锋队第九次全国代表大会27日上午在京开幕。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信，代表党中央向大会的召开表示祝贺，向广大少先队员、少先队辅导员、少先队工作者致以诚挚的问候，并祝全国的小朋友们节日快乐。

习近平在贺信中强调，少年儿童是推进强国建设、民族复兴伟业的未来生力军，少先队是少年儿童健康成长的大学校。新征程上，少先队要高举队旗跟党走，聚焦培育共产主义接班人的根本任务，着眼于培养中国特色社会主义事业合格建设者，教育引领广大少先队员争当爱党爱国、勤奋好学、全面发展的新时代好少年。要全面加强党对少先队工作的领导，夯实共青团组织全团带队责任，为少年儿童健康成长创造良好环境和条件，推动少先队事业不断取得新成绩。

中共中央政治局常委、中央书记处书记蔡奇出席开幕会。

中共中央政治局委员、中央组织部部长石泰峰在会上宣读习近平的贺信并代表党中央致词。他表示，要深入学习贯彻习近平总书记关于少年儿童和少先队工作的一系列重要论述，坚持党的全面领导，坚持党建带团建、队建，为孩子们成长创造良好环境。希望广大少先队员牢记习近平总书记的教导，传承红色基因、传承中华文脉、传承奋斗精神，争当爱党爱国、勤奋好学、全面发展的新时代好少年，为强国建设、民族复兴伟业时刻准备着。

全国人大常委会副委员长雪克来提·扎克尔、国务委员谌贻琴、全国政协副主席沈跃跃出席会议。

大会开幕会上，共青团中央书记处第一书记阿东、教育部副部长王嘉毅分别代表共青团中央、教育部致词。少先队员代表汇报了听党话、跟党走，在少先队组织里学习实践成长的故事。大会为全国优秀少先队辅导员、全国优秀少先队集体代表颁奖。共青团中央书记处书记、全国少工委常务副主任王艺代表第八届全国少工委作工作报告。

中央和国家机关有关部门、有关人民团体负责同志，第九次全国少代会代表，全国优秀少先队辅导员、全国优秀少先队集体代表，北京市少先队员和少先队辅导员代表等约3000人参加开幕会。

王忠林主持研究长江航运绿色动力发展

努力在推进长江绿色航运上闯出一条新路

本报讯 5月26日上午，湖北省委书记、省人大常委会主任王忠林主持召开会议，研究推进长江航运绿色动力发展工作。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于推动长江经济带发展的重要论述，坚定不移抓好长江大保护，持续推进“电化长江”“气化长江”“氢化长江”，加快突破绿色动力关键技术，不断提升绿色智能船舶产业水平，努力在推进长江绿色航运上闯出一条新路。

在认真听取中央在鄂有关单位、省直有关部门工作汇报后，王忠林指出，推进长江航运绿色动力发展，是贯彻习近平总书记重要指示精神、推动长江经济带生态保护和绿色发展的重要内容，是落实国家“双碳”战略、推进降碳减污扩绿增长的必然要求，是改善长江生态环境、造福沿线百姓的重要举措。湖北在绿色船舶研发、设计、制造领域具有良好基础，要高度重视、抢抓机遇、乘势而上，以动力转型加快推进长江航运绿色转型。

（下转第2版）（杨念明 王馨）

2025海丝港口合作论坛在宁波开幕

本报讯（全媒记者 陈俊杰 通讯员 洪宇翔）5月27日，以“绿色共享 智慧互联（Go Green Go Intelligent）”为主题的2025海丝港口合作论坛（简称“2025海丝论坛”）在宁波开幕。这场为期4天（26日至29日）的国际盛会，吸引了来自40余个国家和地区的900多家机构、企业，1000余位嘉宾齐聚一堂，共同参加论坛的“1+2+N”系列活动，并围绕当前国际港航热点开展深度探讨，推动国际业务合作与标准对接，为全球港航业的可持续发展贡献新力量。

2025海丝论坛由宁波市人民政府、浙江省交通运输厅、浙江省海洋经济发展厅主办，浙江省海港集团、宁波舟山港集团承办。浙江省委副书记、省长刘捷，交通运输部副部长王刚，及外交部、交通运输部、天津市以及浙江省有关单位领导出席。相关驻华使领馆，论坛相关主办、承办单位，共建“一带一路”相关国家及其他国家港航管理部门、国际航运物流企业的领导、嘉宾等参会。（下转第3版）

2025年交通运输科普讲解大赛总决赛举行

本报讯（全媒记者 王有哲 通讯员 杜欣容）5月27日，2025年交通运输科普讲解大赛总决赛在福建省厦门市举行，来自全国交通运输行业的30名参赛者展开角逐，最终评选出特等奖6名、一等奖10名、二等奖14名。

此次大赛由交通运输部主办，交通运输部海事局、交通运输部科学研究院承办，集美大学、福建海事局、东海航海保障中心协办。国家交通运输科普基地、省级交通运输主管部门、交通运输部有关部属单位、行业学会协会，以及各参赛选手所在单位和推荐单位的近200名代表现场观赛。

当天，从跨海大桥的智能建造到沥青路面的智慧养护，从跨国铁路轨道切换系统到春运背后的数字技术支撑，从自动化港口的高效运转到火箭运输中的海事保障……选手们的讲解涵盖交通运输各个领域，既展现了重大工程中的科技硬实力，又呈现了民生服务的创新升级。

“这是一次代表交通运输科普讲解最高水平的比赛，也是交流互鉴交通运输科技创新成果的宝贵契机。”福建省交通运输厅相关负责人表示。

交通运输科普讲解大赛已连续举办5届，成为普及交通科技知识、讲好交通创新故事、弘扬科学家精神的重要载体，为社会公众搭建起了解交通科技的桥梁。

交通运输部相关负责人表示，将继续围绕科技创新驱动加快建设交通强国这一主线，加强引导，提升科普内容质量，强化行业科普能力建设，推动科普工作全面融入并服务于行业各项中心工作。

长航系统首届党建、宣传“领航杯”职工技能竞赛开战

本报讯（全媒记者 陈珺）初夏武汉，阳光明媚，万木葱茏。5月26日至27日，由交通运输部长江航务管理局（简称“长航局”）举办的党建、宣传“领航杯”职工技能竞赛燃情开战，来自长航系统的15支党建代表队、7支宣传代表队同台竞技、展现风采。

本次竞赛是长航系统首次举办的党建和宣传类技能竞赛，旨在以赛促学、以赛促练，激发党务、宣传干部职工的学习热情与创新活力，为长江航运高质量发展夯实人才基础。

竞赛分为党建综合业务和宣传综合业务两部分，均设置单项赛和擂台赛。单项赛既有政论文写作、经验案例写作和活动方案策划，又有新闻写作、政务微信策划编辑和短视频制作。在考察理论基础的同时，检验参赛选手实战能力。擂台赛设置了解密难题、抢答夺卡、快乐盲盒、领航论道、两两对决、车轮战等丰富环节，将知识性和趣味性相结合。现场的氛围在抢答器的“滴滴”声中不断升温，参赛队伍你追我赶、各不相让，接连上演“比分争夺战”，场面高潮迭起、扣动心弦。

经过一天半的角逐，21名优秀选手和10个团队脱颖而出。（下转第6版）

近日，长江航运公安局启东派出所民警走进长江幼儿园，以“大手牵小手，平安护‘童’行”为主题，为孩子们带来一堂生动有趣的防溺水安全教育课，筑牢暑期安全防线。

现场，民警通过播放防溺水卡通宣传片、情景模拟游戏等形式，将安全知识融入趣味互动中，并现场演示救生衣、救生圈等救生设备的使用方法，邀请小朋友体验穿戴救生衣。孩子们在欢声笑语中掌握了“呼救、报警、找大人”的应急口诀。

魏鋆依 俞心妍/文 耿泽璇/图

世界一流港口综合评价报告（2025）发布

本报讯（全媒记者 张亚蓓 特约记者 蔡丽娟 通讯员 邱伟维）5月27日，中国经济信息社与交通运输部水运科学研究院在“2025 海丝港口合作论坛”上联合发布《世界一流港口综合评价报告（2025）》（简称《报告》）。

《报告》显示，全球34个样本港口综合评价的平均得分为67.7分，较上一年上升2.1%。报告将全球港口划分为“世界领先”与“世界前列”两个层级。在最新一期评价中，上海港和新加坡港继续保持世界领先方阵。宁波舟山港首次跻身世界领先方阵。鹿特丹港、釜山港、青岛港、深圳港、安特卫普—布鲁日港、汉堡港、广州港、香港港八个港口继续保持世界前列方阵。

据悉，《报告》选取宁波舟山港的舟山鼠浪湖矿石中转码头作为专业化码头典型案例，突出了其在作业效率、智慧码头、绿色环保等方面的发展经验和做法；还选取欧洲第一大港鹿特丹港作为世界一流港口典型案例，挖掘了其在集疏运体系、智慧绿色港口、港产城融合发展等方面的先进经验和做法。

《报告》由中国经济信息社与交通运输部水运科学研究院联合编写发布，以交通运输部、国家发展改革委等九部门出台的《关于建设世界一流港口的指导意见》为主要依据，通过构建世界一流港口评价指标体系，采用“定量+定性”的方法对34个全球主要样本港口进行综合评价，旨在为我国的世界一流港口建设提供决策参考和方向指引，同时为主管部门、港航企业、金融机构等相关主体提供更为全面的港口信息产品和评价咨询服务。

自2021年至今，《报告》已连续5年向社会发布，有关成果成为研判我国港口行业发展趋势、对标国内外一流港口的重要依据，《报告》发布的指标引领和标杆示范，对我国建设世界一流港口具有重要指导作用，增强了我国对全球港口发展评价的话语权和影响力。

中国水运网 http://www.zgsyb.com 中国水运杂志 http://syzz.zgsyb.com 中国水运报邮箱 zgsyb@vip.163.com 责编 美编 杨柳

新闻热线：(027)82767441 公告声明：(027)82830904 新媒体合作热线：(027)82763414 船民直通车热线：(027)82767110 《中国水运》杂志编辑部：(027)82767371 发行热线：(027)82767441