

千年运河焕新颜 无锡水运启新程

□ 全媒记者 石孟圆 通讯员 汪志良 钱亦蕾

在浩荡的历史长河中，京杭大运河如一条巨龙，蜿蜒在中国大地上，是活着的、流动着的世界文化遗产。当2000吨级货轮鸣笛驶过惠山脚下，这条流淌千年的“黄金水道”，正以崭新的姿态为无锡高质量发展注入澎湃动能。

5月23日，历经一年多建设，苏南运河无锡段“三改二”疏浚工程（简称“工程”）在全省率先通过竣工验收，可保障2000吨级船舶在大运河无锡段全线通行，标志着“水运江苏”“水运无锡”建设标志性工程取得阶段性成果。

与时俱进治河惠民

大运河江苏段纵贯全省，是江苏省干线航道网规划“两纵五横”主骨架中的“一纵”，是长三角内河集装箱干线通道，是国家级水运主通道。

苏南运河是京杭大运河苏南段的简称，大运河无锡段起于无锡与常州交界处的直湖港，止于无锡与苏州交界的丰乐桥，途经无锡市惠山区、梁溪区、滨湖区、新吴区，39.276公里的水道是无锡干线航道网的主轴与核心，承载着千年漕运文明。

自1958年起，大运河无锡段历经多次拓浚整治，实现从七级到四级到三级的历史性跨越，2011年大运河无锡段全线达到三级标准，保障1000吨级船舶安全畅行，航道船舶流量不断增长，船舶大型化趋势越来越明显，2010年大运河无锡段

绿色智慧铸造精品

苏南运河无锡段航道“三改二”疏浚工程是全省干线航道建设首个“拨改投”项目，江苏省港口集团成立江苏港航投资发展有限公司，与无锡市交通运输局港航事业发展中心组建联合指挥部，共同推进工程建设。

无锡市交通运输局港航事业发展中心相关负责人介绍，该工程按二级航道标准累计疏浚航道39.28公里，疏浚土方约184万方，确保航道底宽不小于60米、通航水深不小于4米，同步实施环太湖高速公路桥桥梁防护等配套工程，保障2000吨级船舶安全通行。

一年多来，工程参建单位紧紧围绕打造水运平安百年品质工程的目标，克服航道施工战线长、大运河船舶流量大、水上施工安全环保风险防控难度大等重重困难，不

断创新开拓，精心打造“安全耐久、智慧绿色、经济高效、传承百年、人民满意”的水运精品工程，努力树立行业标杆。

在全省航道工程中，工程首次在设计阶段采用典型区段航道疏浚BIM模型，利用倾斜摄影技术建立全要素数字化模型，实现“从图纸到现实”的精准映射。“传统施工依赖经验判断，现在通过BIM模型可以提前模拟施工流程，精准计算工程量，减少设计变更和资源浪费。”该工程技术人员介绍。

工程沿线生态敏感点较多，对环保要求十分严格。为此，工程全程贯彻“绿色发展、生态优先”理念，首推“绿色疏浚”“智慧疏浚”，守护美丽运河。此外，提前设立工地现场可移动环保监测实验室，开展航道疏浚对水生态环境影响的课题研究，包含施工期水质的变化、航道底泥的检测等，围绕如何减少水生态扰动进行科研攻关，形成标准化体系化的技术指南，为航道“绿色疏浚”提供技术支持。

与此同时，工程推动疏浚弃土绿色循环利用，用于退塘还田、高标准农田建设和生态湿地、城市绿化带建设，实现“工程渣土”变“生态资源”。同时，依托“智慧疏浚”指挥中心，实时查看挖泥船、运泥船、抛泥船作业情况等。

从生态实践到技术创新，项目团队在绿色智慧施工的探索中也实现了行业标准的突破——编制《铲斗挖泥船疏浚施工工艺标准化指南》等3项市级标准，获得1项发明专利及2项实用新型专利。这些

成果不仅提升了工程品质，更为全省航道建设提供可复制的“无锡经验”。

千年运河焕新提能

随着工程顺利收官，目前2000吨级船舶可以在大运河无锡段全线安全通行，今后，大型船舶在运河上航行将更加安全平稳高效。

“整治前三级航道标准下，大运河上通行的主流集装箱船为64TEU集装箱船，整治后二级航道标准下的大运河上行驶的集装箱船将以120TEU集装箱船为主，根据水运发展的实际需要最大可以保障150TEU集装箱船安全通行。”无锡苏华船务有限公司有关负责人介绍，无锡本土生产的小天鹅家电、汽车零部件等先进制造业产品在无锡新安港通过内河集装箱运输，能更加高效便捷地运往上海，再出口到全球各地。

据最新数据，2025年一季度，无锡市港口完成集装箱17.8万标箱，同比增长12.57%，其中京杭大运河沿河的无锡新安港一季度内河集装箱吞吐量同比增长32.6%。这也得益于苏南运河无锡段“三改二”疏浚工程完工后航运效能的进一步释放，推动内河集装箱“大船快跑”模式全面铺开。

从千年漕运到智慧航运，京杭大运河无锡段正以“绿色、智慧、高效”的新姿态，续写“流动的文化遗产”新篇章，为长三角一体化高质量发展注入澎湃水运力量。

2025 中国船舶与海工装备智造大会在南通召开

本报讯（全媒记者 张佳漪 张弛）5月27日，2025中国船舶与海工装备智造大会在江苏南通举行。本次大会以“突破瓶颈、智改数转、协同创新”为主题，通过搭建开放平台，汇聚行业力量共商船舶海工智能制造的创新应用、标准共建与未来趋势。

江苏省船舶工业行业协会秘书

长蒋志勇表示，智能制造自“十二五”起获国家政策支持，近两年相关部门密集出台规划加速产业转型。2024年底江苏率先发布制造业“智改数转”三年行动计划，标志着全省船舶工业智能制造进入新阶段。目前协会“十五五”船舶海工“智转数改”规划已启动，将助力产业应对国际挑战、推动高质量发展。

江苏省造船工程学会秘书长谢荣表示，我国船舶工业正处于变革关键期，当前转型聚焦推广数字化船厂经验、探索零碳船厂标准、依托长三角协同创新三大方向。作为全国首个海工装备国家先进制造业集群核心城市，南通船舶与海工产业规模已占全国造船总量的1/10、海工装备的1/4。本次大会旨

在贴近企业需求，推动长三角船舶智能制造技术交流向产业核心区域延伸。

会议由江苏省船舶工业行业协会联合江苏省造船工程学会、江苏科技大学等相关协会学会、科研院所高校联合主办。国内船舶工业领域重点企业、研究院所与大专院校近400位专家、学者与代表参会。



5月26日，由湖北交投投资建设、中交二航局承建的燕矶长江大桥顺利完成主缆架设，为后续钢桁梁吊装、主桥合龙等关键节点奠定了坚实基础。

燕矶长江大桥是世界最大跨径四主缆悬索桥，同时也是世界首座不同垂度四主缆双层钢桁梁

悬索桥，其同侧主缆高度、长度、垂度均不同，以此分散荷载，提高桥梁的稳定性，并且优化了索鞍及主缆规模，使主缆受力更加合理。

燕矶长江大桥单根主缆由217根索股构成，每根索股由127丝直径为5.6毫米的高强度镀锌

铝钢丝组成，单根索股长约3108米，重约74吨。全桥四条主缆所有钢丝长约33万里，重约6.5万吨，是世界上最长、最重的主缆。大桥内缆抗拉强度2100兆帕，外缆抗拉强度1960兆帕，成桥阶段四根主缆总拉力达28万吨。

徐梦颖 陆落义 摄

王忠林主持研究长江航运绿色动力发展

努力在推进长江绿色航运上闯出一条新路

（上接第1版）

王忠林指出，推进长江航运绿色动力发展，核心在科技、关键在创新。要围绕经济性、便捷性、安全性强化科技攻关，坚持市场引领、科技支撑，加快突破绿色动力领域的卡点难点问题。

要围绕“政产学研金服用”，组建产业联盟，建立省级统筹工作机制，推动科技创新和产业创新深度融合，促进绿色动力产业聚链成群。

王忠林强调，湖北拥有超千公里的长江“黄金水道”，有全国领先

的内河航运港口，能够为绿色动力技术创新提供多方面的应用实践。要抢抓国家“两新”政策机遇，加快液化天然气、绿电、氢能等新能源和清洁能源推广使用，开辟更多应用场景，在使用中改进提升。要积极发挥“中碳登”平台作用，推

动长江航运全面进入碳交易市场。要坚持规划引领，完善充换电站、加注站等基础设施布局，加大政策支持力度，强化要素保障，加快推动各项工作落地见效。

湖北省常委、省委秘书长彭勇出席会议。

2025年立法工作计划 交通运输部公布

本报讯（全媒记者 魏黎依）近日，《交通运输部2025年立法工作计划》（简称《立法计划》）印发。

《立法计划》聚焦加快建设交通强国目标任务，统筹推进国内法治和涉外法治，加强重点领域、新兴领域、涉外领域立法，提高立法质量，旨在持续完善综合交通运输法规体系，发挥好法治的引导、推动、规范和保障作用。

根据各立法项目的亟需程度和工作基础，《立法计划》将立法项目分为一类立法项目和二类立法项目。其中，一类法律、行政法规项目共13部，一类规章项目共29件；二类法律、行政法规项目共13部，二类规章项目共32件。

其中，年内完成部内工作或者公布的法律、行政法规草案包括海商法（修订）、国际海运条例（修订）、内河交通安全管理条例（修订）等；年内由交通运输部公布或者联合公布的规章包括港口和船舶岸电管理办法（修订）、通航建筑物运行管理办法（修订）、船舶及其有关作业活动污染海洋环境防治管理规定（修订）、内地与港澳间水路运输管理规定、船舶检验人员管理规定、水上交通运输用电管理规定、长江三峡水利枢纽水上交通管制区域通航安全管理办法（修订）等。

此外，《立法计划》还从加强组织领导、完善工作机制、压紧压实责任、加大力量投入、提升工作质效等方面提出明确要求。

新闻速递



上海启动建设国际航运 可持续燃料认证体系

本报讯（全媒记者 黄玲 通讯员 张晓宇）5月27日，上海国际航运可持续燃料认证体系建设启动，首次发布《国际航运碳足迹标识认证制度建设研究蓝皮书》。标志着我国在构建国际航运绿色治理规则方面迈出关键一步。

此前，在国际海事组织（IMO）第83届环保会议上，针对5000总吨及以上国际航行船舶温室气体排放“技术+经济”净零排放管控新政正式获批。该新政将自2028年起对国际航行超标排放船舶实施阶梯性碳费机制。船舶所使用的燃料需经过全生命周期碳强度核算，并基于认证结果进行碳费缴纳。这标志着建立权威、独立、符合IMO标准的可持续燃料认证体系成为全球航运业的当务之急。

为积极应对国际规则调整，上海海事局、市交通委牵头组织上海海事大学专家团队，联合国内主要能源、航运企业及认证服

务机构，于今年3月发起成立“上海国际航运碳足迹标识协会”，作为我国首个专注于国际航运可持续燃料认证体系建设的法定实体。

协会在前期工作基础上，系统编制了《国际航运碳足迹标识认证制度建设研究蓝皮书》，明确覆盖船用燃料原料采集、生产加工、运输分销、船上使用等各环节碳排放核算路径。蓝皮书全面对标IMO、欧盟等国际先进政策与认证制度，结合我国航运燃料产业实际，从政策、标准、组织、数字平台等维度，提出建立统一、高效、国际接轨的认证制度的总体框架。

目前，协会正在加快推进自主认证体系文件编制，计划于今年底完成核心制度设计并进入试运行阶段。技术支持方面，认证体系将以区块链等信息技术为支撑，构建全生命周期数据采集与验证平台，确保燃料碳足迹信息可追溯、可核查、可信賴。

京杭大运河新增一现代化物流枢纽

韩庄港码头泊位工程 交工验收

本报讯（全媒记者 杨瑾 通讯员 郝波波 张博旺）5月24日，山东省重点项目韩庄港码头1至4号泊位工程顺利通过交工验收，标志着京杭大运河新增一现代化物流枢纽。

韩庄港位于京杭大运河与微山湖交汇处，北接济宁、南联江苏，该工程由中交疏浚（集团）股份有限公司承建，主体工程包括新建4个2000吨级泊位，涉及码头工程、道路及堆场工程配套设施建设。其中，码头岸线长322米，后方配套堆场面积约3.35万平方米。建成后预计

码头年吞吐量6万标箱，件杂货110万吨，可同时满足4艘2000吨级船舶装卸。

韩庄港是京杭大运河流经山东省的最后一个物流枢纽。目前，港内已规划建设以钢铁、铁矿石、焦炭为主的仓储物流区、钢材加工区，结合港口贸易打造产业综合服务平台。作为产业园区重要基础设施配套工程和山东省重点建设项目，韩庄港码头1至4号泊位工程投入使用后，对构建淮海经济区多式联运物流大通道，打造大运河物流产业带具有重要作用。

交通运输部强化部署 切实做好新一轮强降雨防范应对工作

（上接第1版）二是全面落实汛期预警“叫应”机制。加强与气象部门的会商研判，进一步细化和落实不同气象预警下的“叫应”措施，必要时采取“关停撤转”等刚性措施。三是持续强化监测调度。高度重视恶劣天气和山洪、地质灾害等叠加风险，突出高风险点位的动态监测，实时掌握风险态势；坚持调度跟着风险走，重点针对受影响的地区开展调度，督促交通运输领域企

业根据天气情况及时调整作业计划。四是做好强降雨期间巡查值守。在雨前做好预防性巡查，在降雨间隙做好及时性巡查，加强重点路段、重点时段专人值守盯守，在雨后做好针对性巡查，对新增灾害和受损的基础设施及时做好处治和修复。五是做好力量前置。强化应急救援队伍、应急物资装备前置，提升快速处置能力，并做好信息报送工作。