江苏海事召开专题会议

# 部署端午小长假等重点时段安全监管工作

**本报讯**（全媒记者 孙木子 通讯员 王敏之）5月26日，江苏海事局召开端午小长假等重点时段安全监管工作专题会议，深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要指示精神，认真落实“三个习惯于”专题学习研讨要求和5月23日交通运输部部务会精神，研究部署近期安全监管工作，全力确保端午小长假等重点时段辖区安全形势稳定。江苏海事局党组书记、局长缪昌文出席会议并作工作部署。

会议强调，各单位、各部门要高度重视当前重点时段、关键时期的水上安全监管工作，自觉做到“习惯于在安全的前提下推进发展”，准确把握辖区的安全风险隐患，坚决克服安全工作“想不到、差口气、慢一步”的麻痹思想，以“万无一失”的坚定决心确保端午小长假等近期重点时段辖区安全形势稳定。

会议指出，要加强渡船、旅游船、危化品船、进江海船、吊拖船队等重点船舶的安全监管，加强对大件运输、集装箱船、管桩运输等船舶系固情况的检查。要加强苏通大桥等桥区水域，福北水道、尹公洲航段等重点水域监管。要密切关注船舶靠离泊、横越、掉头、进出河口、进出锚地、追越等重点行为，加强监控和提醒。要完善端午等小长假交通运输安全生产和服务保障工作机制，着力加强重点时段安全监管。要落实企业主体责任，鼓励、督促企业建立、落实举报奖励机制，进一步提升企业自查自纠风险隐患的工作实效。加强强对流等恶劣天气、复杂水情条件下安全事故的预防预控，极端天气预警期间坚决做到应关尽关、应停尽停、应撤尽撤。

会议要求，端午小长假及前后重要时段，各单位、各相关部门要严格应急值守，落实汛期和重点时段领导带班和关键岗位值班制度，强化应急值班待命，快速高效处置突发事件。

江苏海事局在家局领导、机关相关处室负责同志在主会场参加会议。各分支局主要负责人和分管局领导，机关相关部门和海事处（执法大队）负责人在视频分会场参会。

# 航海科普展 火爆青岛科技周活动现场

**本报讯**（全媒记者 马榕蔚 通讯员 马桂山）“我们准备的一千份航海文创2小时内被抢光了，打卡印章被摁碎了，印油也用尽了，我们的嗓子都讲哑了，没想到会这么火爆。”在2025年青岛科技活动周现场，海事工作人员笑着告诉记者。

5月24日，由青岛市科技局、青岛市委宣传部、市科协等单位联合主办的2025年青岛市科技活动周启动仪式在中国科学院青岛能源所举行。活动当天设计了一系列丰富多彩的科技活动，呈现了一场精彩的科技盛宴，共吸引6000余名观众前往参观体验。（见下图）

“海洋强国梦 科普我先行”志愿服务联盟成员单位青岛通信中心、青岛市南针路航海博物馆在现场布设了航海科普展，围绕航海技术发展历史，展出了南宋的“手榴弹”、元代的水浮司南、大海时代的船灯和望远镜等87件珍贵航海历史展品，同时准备了航海明信片、青岛交通文博场馆联盟“青椒”打卡护照、《中小学生防溺水》书籍等赠送给学生们，受到了热烈欢迎。此外，还展示了国内首个水上无线电侦测一体化设备“海鹰”等海事智能装备，吸引了多家单位垂询了解，观众也纷纷展现出对海事“黑科技”的浓厚兴趣，青岛科技大学学生黄悦情感叹：“这‘海鹰’是真正的‘千里眼’‘顺风耳’，现代科技真是不可想象。”

据介绍，在科技活动周期间，“海洋强国梦 科普我先行”志愿服务联盟将组织学生参观航海博物馆和航标博物馆研学实践，科学家和科普专家进校园、进社区、进农村讲座等丰富多彩的系列科普活动。

# 大连航标处在老铁山灯塔 开展2025年全国科技活动周开放日活动

**本报讯**（通讯员 马建满）5月26日，大连航标处在老铁山灯塔开展2025年全国科技活动周开放日活动。老铁山灯塔作为全国首批航海科普教育基地之一，每年都会开展全国科技活动周开放日活动，传播航标知识、弘扬灯塔文化，宣传科技创新在航海保障领域起到的重大作用。

开放日活动当天，大批的市民被开放活动吸引而来，走近老铁山灯塔，近距离感受航标工作科技创新发展的历程。科普工作人员用浅显易懂的语言向前来参加活动的市民介绍了航标园内陈列的500W归航机、雷达应答器等设备，以及北斗一体化航标灯器等新一代科技产品，通过新老两代产品的对比，更加直观地展现了科技创新在航海保障领域带来的巨大变革。

下一步，大连航标处将紧跟科技创新步伐，承担起航海科普教育基地的责任与使命，通过开展多层次、多维度、多种类的活动，继续做好相关科普工作，着力打造航海科普教育事业的前沿阵地。

# 珠海海事护航 龙舟赛“水上赛道”

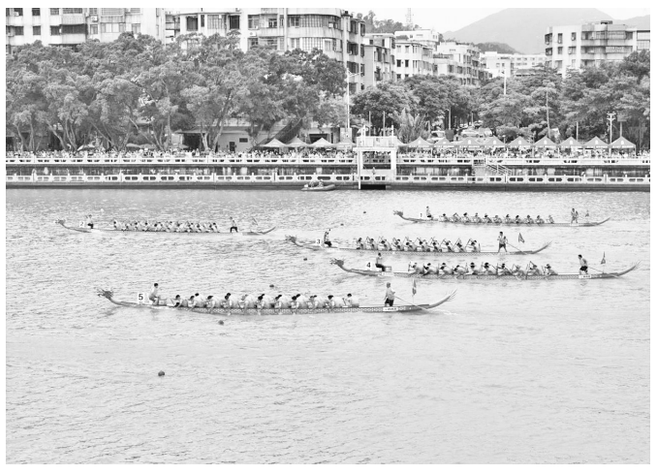
**本报讯**（全媒记者 张植凡）5月24日，2025年广东省龙舟公开赛暨斗门龙舟邀请赛在珠海斗门黄杨河畔火热开赛。36支龙舟队劈波斩浪、千余名健儿挥桨竞逐，吸引了超1.6万名观众到场呐喊助威。（见下图）

为保障水上安全，珠海海事局斗门海事处与斗门区文体旅游局建立联动机制，共同完善《水上交通安全保障方案》。针对黄杨河段水域特点，珠海海事局精准划定三级电子巡航管控线，协助主办方办理赛事水工许可，充分展现了海事部门在活动审批、安全监管和应急保障方面的专业优势。

珠海海事局从赛前15天启动护航工作，通过提前发布航行通告、清理碍航船舶、设置电子围栏等措施，确保龙舟赛道清爽畅通。5月13日，赛事训练开始，珠海海事局依托“智慧海事系统+无人机巡航+AIS船舶识别+CCTV实时监控”的立体化监管体系，对黄杨河西堤公园及白藤湖训练基地周边水域实施全天候动态监控。

比赛当日6时，指挥船“海巡09168”准时就位，上下游警戒船严阵以待，配合岸基CCTV监控和无人机巡航，织就了一张立体的安全防护网。赛事期间，监管系统及时发现并成功拦截一艘即将闯入赛区的小艇，有效避免了意外情况的发生。

为高效应对各类水上突发情况，海事部门联合红十字会、蓝天救援队组建了专业救援队伍。22名救生员、4艘橡皮艇、2套蛙人装备沿赛道严阵以待，50名水上安保人员驻守河岸两侧。演练中模拟人员落水救援全流程，成为实战中“快速响应、精准处置”的底气。一位现场观众感慨：“看见救援力量严阵以待，观赛时心里特别踏实！”



# 张家港海事保障 10万立方米化工模块扬帆出海

**本报讯**（全媒记者 孙木子 通讯员 赵旭楠）5月24日，在张家港港新重装码头，装载国产大型化工模块的“BEXX”轮在张家港海事局安全保障下顺利启航。该轮装载10个国产MDI大型模块及2件配套设备，总质量超7000吨，体积达10万立方米，货值约6.5亿元人民币，将为国际化工产业合作发展注入动力。

由于设备装载要求高、单件质量大，张家港海事局将其作为重点保障任务，为货物运输开辟“绿色通道”，深入了解货物特点、运输计划以及可能遇到的困难，为企业提供专业的指导和建议。

此次装运采用“顺靠＋丁靠”的方式进行滚装作业，船舶丁靠后占用港新4#泊位及前沿水域较大范围，且时间长达26小时。为确保装载作业安全有序进行，张家港海事局提前介入，对装载方案和通航安全保障方案进行评估。装载过程中，海事执法人员加强现场监管，密切关注船舶动态和货物装载情况。在丁靠和滚装作业期间，张靖皋长江大桥快反处置中心借助信息化手段，对“BEXX”轮及周边水域船舶进行监控和超长时间的交通组织。同时，安排拖轮在船艏及附近泊位驻守待命，确保在紧急情况下能够迅速响应。

# 海事部门为夏季 “维C大补给”保驾护航

**本报讯**（全媒记者 张植凡 通讯员 蓝童）5月26日9时，随着巴拿马籍冷藏船“鹦鹉”轮缓缓靠泊广东东莞港二期码头，这批价值1.36亿元的新西兰进境猕猴桃顺利抵港。这也是今年以来华南地区最大规模的一批进口猕猴桃。

据悉，该批次猕猴桃通关后将第一时间分销至各大生鲜市场，均为佳沛金果，以单果均重100克计算，相当于为国内市场输送近541.7万颗优质鲜果。为确保这批猕猴桃能够第一时间抵达市民家门口的商超，东莞海事局开辟“绿色通道”，落实优先审批、优先锚泊、优先引航、优先靠离泊“四优”保障措施，并在靠泊当日派出青年突击队进行现场护航，为相关企业抢抓冷链生鲜“黄金保鲜期”争取时间。

11时，港口作业全面展开。大型起重机精准作业，将一柜柜猕猴桃从“鹦鹉”轮平稳卸至码头，并第一时间装车送入冷藏库，现场共投入66余名作业人员及20余辆运输车，预计2.5天左右完成全部卸货工作。

东莞普跃供应链有限公司总经理蔡锡波表示，本次直航冷藏船共载有4890板、约5417吨的猕猴桃，也是今年目前为止货量最大的航次。今年华南地区共有3个航次的直航冷藏船，共有15000吨猕猴桃供应给华南地区的消费者。

东莞沙田海事处西大坦海巡执法大队负责人洪新表示，海事处强化与指挥中心的联动，安排海巡船提前到“鹦鹉”轮航经水域进行驻守，进一步加强上下游船舶安全提醒和交通组织，为该轮的快速直进直靠卸船保驾护航。

# 天津海事测绘中心开展北方海区首次『船—艇—空』一体化智能测绘体系应用

**本报讯**（全媒记者 马榕蔚 通讯员 崔乃霞）“各项检校已完毕，准备起飞！”“无人艇通讯正常，传感器正常，准备上线！”近日，在天津港南疆码头，天津海事测绘中心首次运用测绘船、无人机、无人艇协同配合开展2025年度指令性测量任务——天津港测量图幅中海波地形及浅水域水深测量工作，这是北方海区首次开展“船—艇—空”一体化智能测绘体系应用实践。

作为海事测绘行业“国家队”，天津海事测绘中心一直致力于培育海事测绘新质生产力，探索无人化设备系统在海事测绘领域中的应用，通过构建“船—艇—空”一体化智能测绘体系，实现传统测量模式向现代化、智能化方向的战略转型。为全面提升辖区通航尺度核定测量效率和应急响应能力，为保障北方海区航行安全树立新标杆。

无人机作为海事测绘的“空天利器”，为海岸带地形测绘提供了革命性解决方案。无人机搭载高精度激光雷达或量测相机，结合定位技术，不仅实现了厘米级精度全覆盖，为港口地理调查、海岸地形线划图制作提供了高精度的基础地理信息数据，还可以突破地形限制，进入填筑区、水中防波堤、浅滩等传统测绘手段难以到达的区域，获取这些区域的详细数据，填补测绘空白。无人艇作为母船的“智能延伸”，搭载单波束测深系统，可破解浅水、礁石区等大船禁区的测量难题，有效填补传统测量盲区，同时依托智能导航系统，可自动规划航线，并与母船、无人机数据实时联动，构建“空海一体化”测绘网络，可有效提高测绘任务作业效率、提高应急抢险工作能力、提升测量船舶作业现代化综合效能。

据天津海事测绘中心高级工程师吕立蕾介绍，与传统测绘方式相比，“船—艇—空”一体化智能测绘体系的应用，将带来海事测绘能力的“全面跃升”：无人装备协同作业将大大提高响应速度，实现“效率跃升”；高危区域“零接触”测绘将安全风险直接归零，实现“安全跃升”；无人化测绘减少大型船舶与人力投入，使综合成本降低40%，实现“成本跃升”；空海一体、多源数据融合为智慧海洋建设提供了全要素地理信息基底，实现“数据跃升”。

下一步，天津海事测绘中心将持续深化“船—艇—空”智能测绘体系的技术攻关，构建“空天地海”全维度测绘网络，加快培育复合型测绘人才队伍，以新质生产力赋能海事测绘数字化转型，为交通强国、海洋强国战略实施打造智慧海洋测绘“天津样板”。

# 上海海事大学 与日照市深化合作

**本报讯**（全媒记者 孙木子）5月24日，由上海海事大学、山东省日照市共同主办的“城市+大学”赋能港产城高质量融合发展大会暨上海海事大学第六届全球校友大会在山东省日照市举行，围绕“智慧港口”“绿色航运”“产教融合”等议题开展交流。

上海海事大学党委书记宋宝儒表示，上海海事大学始终深耕航运、物流、海洋领域，学校学科专业优势与日照城市发展需求高度契合，期待通过校地合作进一步深化港航人才培养、智慧绿色港航技术创新、国际交流合作。

日照市人大常委会主任贾刚表示，上海海事大学与日照的合作源远流长，双方在人才培养、港产城创新发展等领域合作取得了大量成果。希望以此次会议为契机，推动双方合作开启新篇章，更好为服务海洋强国、交通强国等国家战略注入新动能。

大会期间，举行了上海海事大学与日照市人民政府校地合作签约仪式，上海海事大学团委与日照团市委结对共建签约仪式，上海海事大学港产城融合发展（日照）研究院揭牌仪式，上海海事大学在山东省就业实习基地颁牌仪式及山东省2025年港航贸业务人才高级研修班开班仪式等同期举行。

# 2025海丝港口合作论坛 在浙江宁波开幕

（上接第1版）

本届论坛议题紧扣热点，凝聚行业协同破题力量。海丝论坛议题设置始终与全球港航发展脉搏共振，2025海丝论坛以“绿色共享 智慧互联”为主题，并根据嘉宾需求细分综合物流、港航人工智能、航运金融服务、港航绿色发展、引航安全、港航法律保障等子主题，让参会嘉宾尽情讨论、刷新认知，为破解行业共性难题提供系统性解决方案。同时，本届海丝论坛设置“1+2+N”活动模式，可满足众多嘉宾的多元参会需求。一个主论坛，首次全天开启，创新性首设院士论见等交流环节；两大重磅会议，海丝友好港合作会议、海丝港航高层圆桌会议凝聚行业发展共识；六大垂直领域专题论坛，精准破解行业痛点；N场特色联动，包括海洽会、港城参观等，全方位六感体验全球港航动态。

成果共享共赢，驱动国际港航合作发展。从2015年首届海丝论坛召开以来，海丝论坛已促成合作与投资协议签署超20项，多项成果被纳入“一带一路”国际合作高峰论坛成果清单。目前，论坛现场已达成多项互利共识，促成多项务实合作，有效推动港航贸全产业链深度融合。主论坛上，参会各方重磅发布了《2025海丝港航高层圆桌会议共同声明》《海丝友港合作愿景（2025·中国宁波）》；参会嘉宾见证了三大港口签署绿色航运走廊共建协议；论坛还促成战略合作框架协议或业务合作协议共7个，发布《世界一流港口综合评价报告》等四大重磅行业报告。除主论坛外，28日举行的六大专题论坛预计产生近20项实质性成果。