中国水运报

CHINA WATER TRANSPORT NEWS

2025年5月30日 星期五 今日8版 / 第4629期（总第5814期） 每周一、三、五、日出版 / 中华人民共和国交通运输部主管 国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

行业主流媒体 水运权威报道

习近平《谱写构建中拉命运共同体新篇章——在中拉论坛第四届部长级会议开幕式的主旨讲话》单行本出版

新华社北京5月29日电 国家主席习近平《谱写构建中拉命运共同体新篇章——在中拉论坛第四届部长级会议开幕式的主旨讲话》单行本，已由人民出版社出版，即日起在全国新华书店发行。

刘伟在江苏调研时强调

充分发挥水运优势有效降低物流成本 大力培育交通运输领域新质生产力

本报讯（全媒记者 程璐）5月27日至28日，交通运输部党组书记、部长刘伟到江苏省南京市、镇江市、苏州市，围绕科学谋划“十五五”交通运输发展，调研内河航运、交通物流、交通基础设施建设、交通运输领域新质生产力等工作。

27日上午，刘伟来到南京港龙潭港区，听取进港铁路建设及多式联运发展情况汇报；乘船考察长江江苏段安全监管等工作，到长江汇兴隆洲水上绿色综合服务区，了解航运一站式综合服务保障情况；参观中储智运科技股份有限公司展厅，调研交通物流降本提质增效、多式联运信息平台运维等工作。他强调，要进一步优化港区功能布局，加快铁路专用线等基础设施建设，完善港口集疏运体系，大力发展多式联运。要高度重视水上交通安全，不断完善工作机制，推进海事监管与服务保障一体化，提升水上交通安全监管质效。要立足服务区职能定位，加强便民服务设施建设，不断提高各项航运服务能力和水平。要充分发挥物流企业在供应链产业链融合创新中的作用，积极投身智慧物流发展，加快培育壮大新技术、新模式、新业态，有效降低全社会物流成本。

27日下午，刘伟前往京杭运河镇江谏壁船闸、沪武高速公路扩建工程现场、张靖皋长江大桥建设指挥部，听取有关工作介绍，现场了解项目规划建设等情况。他强调，要始终坚持人民至上、生命至上，树牢安全发展理念，把高标准严要求贯穿项目建设全过程，守牢安全生产底线。要科学组织施工，强化要素保障，确保重大交通基础设施建设有序推进，加快推进交通基础设施一体化融合、安全化提升、智慧化升级、绿色化转型。要抢抓政策机遇，强化项目储备，高标准完成“十四五”目标任务，扎实做好“十五五”规划编制各项工作，谋划一批重大交通项目。

28日上午，刘伟走进江苏（苏州）国际铁路物流中心，了解中心整体布局、多式联运、中欧班列等情况；乘船考察苏南运河“三改二”航道工程建设情况，了解江苏省港口航道规划情况；在苏州相城数字交通产业园，调研数字交通产业建设和无人小巴、无人重卡等创新应用情况。他强调，要不断强化物流枢纽功能，健全物流运输通道网络，推广多式联运“一单制”，提升物流效率。要进一步发挥水运优势，推动水运联网、补网、强链，打造畅通高效的内河航道网。要大力培育交通运输领域新质生产力，强化试点引领，探索自动驾驶、车路协同等前沿技术应用场景。

江苏省有关负责同志，部机关有关司局和部属在苏单位，江苏省政府、交通运输部门，相关市（区）、企业负责同志参加活动。

国新办召开中外记者见面会 交通运输领域代表谈变化

本报讯（全媒记者 魏鋆依）5月29日，国务院新闻办召开“新征程上的奋斗者”中外记者见面会，交通运输领域代表围绕“加快建设交通强国 勇当开路先锋”与中外记者见面交流，讲述他们在各自领域感触最深的变化。

长江三峡通航管理局通航工程技术中心主任李然20多年来，一直坚守在葛洲坝船闸、三峡船闸、三峡升船机等通航建筑物的运行、维护、检修、科研一线，是名副其实的“船闸医生”。他介绍：“现在三峡通航十分繁忙，为了向检修要效率，我和我的团队开发了以大型人字门同步顶升装置、柔性应力加载装置等为代表的一系列船闸大修装备和工艺工法。现在船闸大修时间从以前的一百多天下降到三十天左右，极大提升了检修效率和质量，同时检修中的安全风险也得到了有效控制。”

上海海事局“海巡01”轮船长詹春珮是我国首位远洋公务船的女船长，她负责的“海巡01”轮是我国首艘五千吨级兼具巡航执法和救助功能的大型巡航救助执法船。“作为海巡船的巡航执法人员，在水上能感受到一些切实变化，分别是更丰富、更智能、更靠前。”詹春珮介绍更丰富、更智能、更靠前分别指水上巡航保障任务更加丰富，航运及海上监管更加智能，监管服务更加靠前。

会上，交通运输部公路科学研究院基础研究创新中心副主任田波、中交集团天山胜利隧道全断面硬岩掘进机“天山号”操作手崔华新、中国邮政云南省怒江州分公司泸水市称杆乡邮政所所长桑南才分别进行了交流。

织密汛期暑期水运安全网

部署做好端午假期安全生产和服务保障工作 交通运输部持续调度加强汛期防范应对

本报讯（全媒记者 程璐）5月28日，中央气象台继续发布暴雨黄色预警。预计5月28日14时至29日14时，湖南南部、江西东部和南部、福建、广西、广东、云南西部和北部等地部分地区有大到暴雨，其中，福建东部、广东东部和北部、广西东部等地局地有大暴雨。上述部分地区伴有短时强降水，局地有雷暴大风等强对流天气。江西西部、湖南中部、广西东北部、贵州东南部等地局部地区发生山洪灾害可能性较大。江西西部、湖南南部、广西北部和东南部、贵州东南部、云南西部等地部分地区发生地质灾害的气象风险较高。

5月28日下午，交通运输部有关负责同志对贵州、广西、广东、福建、江西、湖南、云南7个重点省份开展专题调度，要求继续保持高度戒备状态，树立底线思维、极限思维，以时时放心不下的责任感，全力做好极端天气及山洪、地质灾害等防范应对工作。公路方面，要动态更新“一个清单”，坚决把牢“五个关口”，特别是要确保预警“叫应”机制落实到位，三级包保责任制落实到位；水运方面，要密切跟踪当地短时临近天气预报，针对水位上涨、大风大雾等恶劣天气及时采取必要措施，确保港口及水上运营安全；运输方面，要加强对“两客一危”车辆的管理，必要时严格落实“关停撤转”等刚性措施。持续推进交通运输安全生产重大风险隐患排查整治行动，严格落实“雨前排查、雨中巡查、雨后核查”闭环管理要求，及时将新增隐患纳入清单，加强督促整改，确保隐患动态清零。全力做好端午假期安全生产和服务保障工作，紧盯突出风险，加强会商研判、跟踪调度、应对处置和信息报送，确保交通运输安全平稳有序运行。

端午假期全社会跨区域人员流动量预计6.87亿人次

交通运输部统筹做好群众出行服务保障

本报讯（全媒记者 孙丹妮 程璐）5月29日，记者从交通运输部获悉，据初步预测，今年端午节假期全社会跨区域人员流动量预计达6.87亿人次，比2024年同期增长约7.7%。

今年端午节假期与六一儿童节重叠，短途自驾游、家庭亲子游需求将大幅增加，同时部分地区将举办龙舟赛、非遗文化体验等活动，多重因素叠加下，热门旅游城市及周边区域将形成人流集聚效应。预计京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝四大城市群将成为热门出行区域，广州、北京、成都、深圳、上海等地旅游出行旺盛，将会带动旅游消费增长，形成短期的假日消费热，彰显假日经济新活力。

为全力做好端午节假期群众出行服务保障工作，交通运输部提前加强客流研判分析，指导各地交通运输部门统筹加大热门景区景点运力调配力度，通过增加旅游包车、开通定制客运、加密直达景区景点的公交车次等方式，最大程度保障游客出行需求。同时，督促指导各地加强与气象部门沟通对接，做好恶劣天气预警预报，严格落实“叫应”机制，加强重点地区点对点提醒，严格落实假期安全生产重大风险提级管控措施，全力确保旅客假期出行安全。

2025年度交通救捞海上救助暨防汛排险综合演训举行

本报讯（全媒记者 马榕蔚 通讯员 乔靖）5月27日，交通运输部在山东烟台组织开展2025年度救捞系统海上救助暨防汛排险综合演训。本次演训是我国北部海区近年来规模最大的海上搜救演训，通过全场景模拟海上救助实战，检验我国海上专业救捞力量汛期期间及台风季节来临前快速反应和联动能力，7艘专业救捞船艇、2架救助直升机和1支应急救助队参与演训。

本次演训是“守望安宁：海洋文化与救捞”第三季主题宣传活动的重要环节。演训设置了高海况条件下海空搜寻、救助、转移遇险人员、无人机、遥控救生圈等智能海上搜救装备应用等9个科目。模拟场景中，一艘货轮在烟台海域机舱失火，失去动力，3人落水，3人受伤需紧急转移。在接到险情报告后，救捞系统迅速启动应急预案，紧急调遣交通运输部北海救助局、交通运输部烟台打捞局部署在附近海域待命的救捞力量，赶赴现场执行救助任务。经过一系列紧张有序的救援行动，遇险人员和船舶，全部转危为安。

南通造超大型集装箱船顺利出江试航

本报讯（全媒记者 孙木子 通讯员 杨诚 刘宗帅）5月28日，在多艘海巡艇的维护保障下，南通中远海运川崎制造的第三艘16000TEU系列集装箱船型“中远川崎424”轮成功出江试航（如图）。

据了解，“中远川崎424”轮为东方海外（OOCL）委托建造，由南通中远海运川崎完全自主研发、设计建造，船长366.99米，船宽51米，是目前可通航巴拿马运河新闻的最大级别集装箱船。

由于该轮尺度大，离泊时间长，且其试航作业航经水域船流密度大，会对过往船舶产生较大影响，南通海事局成立专班对接企业项目组，对“通航安全保障方案”进行全面细致审查，精心制定维护方案。作业期间，海事部门对重点水域严格监管，调派海巡艇现场维护，保障现场作业安全。

今年以来，南通船舶海工制造业持续景气，辖区已有49艘次新造船出江试航，较去年同期增长36.1%，再创新高。

接下来，南通海事局将不断优化监管措施和保障流程，为服务“水运江苏”建设、促进海洋经济高质量发展贡献海事力量。

法国第一大港加强与中国海运贸易合作

本报讯（全媒记者 杨亚兰 通讯员 殷夏沁）5月26日下午，记者从法国驻华大使馆举行的闭门记者会上获悉，法国第一大港口集团HAROPA于5月25日至30日组织高级别商务代表团来华访问。此次访华行程涉及北京、宁波和上海等重点城市，旨在加强海运贸易合作并吸引投资。

此次HAROPA港与宁波港的合作，将聚焦四大领域：绿色走廊框架建立下的港口脱碳、智慧港口技术交流与最佳实践共享、规模化海运的改进优化、多式联运框架下的腹地连接提升。双方在脱碳目标与行动逻辑上高度契合，此次合作是两大港口综合体的重大战略举措，合作协议的签署将为经济发展注入更多确定性，海运领域脱碳也成为合作的重要发力点。

HAROPA港是法国领先的港口综合体，也是欧洲第四大港口。该港口于2012年由勒阿弗尔、鲁昂和巴黎三大港口合并而成，是法国唯一的河海联运港口。中国与HAROPA港的贸易往来极为密切，中国是其最大的商业合作伙伴，目前该港口集装箱来源中，有三分之一都来自中国，且这一占比在未来还将持续攀升。

曝光台

交通运输部检查指导组在陕西明察暗访时发现 部分企业安全管理措施不规范不到位

□ 于奕童

近日，交通运输部检查指导组第八组（简称“检查指导组”）赴陕西省西安市、安康市、商洛市、铜川市、延安市等地市的9个县（区），开展汛期暑期交通运输安全生产重大风险隐患排查整治指导工作，涉及交通运输管理部门3家、行业企业16家以及7条高速公路和国道沿线的20处重点设施点位，共发现问题隐患15项，其中重大隐患1项。

4月25日，检查指导组在延安市汽车客运南站暗访发现，当日执行延安至子长客运班线的“陕J67311”车辆，右后轮胎花纹严重磨损。“《道路运输车辆综合性能要求和检验方法》规定，乘用车和挂车的胎冠花纹深度应不小于1.6毫米。”检查指导组专家介绍，依据《道路运输企业和城市客运企业安全生产重大事故隐患判定标准（试行）》第三条第（二）款规定，该问题被判定为重大事故隐患。

针对存在的问题隐患，陕西省交通运输厅及延安市交通运输局第一时间开展整改工作，立即停运隐患车辆，并对该车驾驶员开展专题教育培训，警示约谈延安汽车客运南站、龙庆客运服务有限责任公司主要负责人和安全管理人员。4月26日，该企业对“陕J67311”车辆右后轮进行更换，并对该车辆技术状况进行全面检查。

（下转第2版）

敬告读者

根据端午节放假安排，本报6月1日、6月2日休刊2期，6月4日恢复正常出报。祝广大读者端午安康！

本报编辑中心

中国水运网 http://www.zgsyb.com 中国水运杂志 http://syzz.zgsyb.com 中国水运报邮箱 zgsyb@vip.163.com 责编 美编 杨柳

新闻热线：(027)82767441 公告声明：(027)82830904 新媒体合作热线：(027)82763414 船民直通车热线：(027)82767110 《中国水运》杂志编辑部：(027)82767371 发行热线：(027)82767441