

上海港美线集装箱运输再现“爆舱”

本报讯(全媒体记者 黄玲)5月29日,记者从上海港相关部门了解到,上海至美国航线集装箱运输市场再度出现“爆舱”现象,当前订单已排至6月份,船运舱位供不应求。

美线货运需求的集中井喷成为此次“爆舱”主因。国际物流服务商“运去哪”分析显示,5月12日《中美日内瓦经贸会谈联合声明》发布后,市场观望情绪迅速消散。众多此前暂缓的订单加速释放,美国采购商更是主动提升库存储备,大量下半年新订单随之落地。

供需失衡的背后有着深层逻辑。据了解,4月下旬因关税因素,美线货运量大幅下滑,船运公司相应削减运力、停航减班,并将资源调配至其他航线。随着市场需求反弹,运力恢复却难以一蹴而就,部分船舶尚在返程途中,短期内舱位紧张局面加剧。

目前,上海港正全力保障运输畅通。据上港集团生产业务部相关负责人介绍,5月19日至25日期间,上海港美线出口集装箱装卸量达5.9万标箱,环比增长49.4%。目前美线停航班次已全部恢复,每周42班的常态化运营格局逐步回归。针对运力调整导致的船期波动,港口已启动应急预案,确保船舶靠泊、装卸及离港各环节高效运转,对临时加开的货运班轮也制定了专项保障方案。

货代行业对市场走向保持理性判断。“运去哪”美加航线专家雷磊预测,到6月上旬,亚洲至美国航线运力将完全恢复,甚至有望超过常规水平。尽管当前6月船运报价显著上调,但随着运力持续补充,实际涨幅或将趋于平稳。

部分外贸企业透露,美国客户始终保持密切沟通,所谓“订单暂停”仅是阶段性调整,核心订单从未取消。部分高新技术及医药企业表示,凭借技术壁垒和产品优势,即便关税存在,美国市场需求依然旺盛,企业经营基本稳固。

新闻速递



广西防城港至海南海口客滚运输首航

本报讯(全媒体记者 郑燕 张植凡 通讯员 徐思思 张玲)5月29日,“棋子湾”号客货滚装船从广西防城港(广西北部湾港防城港域,下同)马鞍山旅游码头缓缓启航,标志着广西防城港首条客滚运输航线顺利开通。

据了解,该航线全程157海里,由海峡股份旗下具备车辆运输和旅游服务功能的“棋子湾”轮执行运输任务,串联防城港马

鞍山旅游码头与海口新海港,实现“交通+旅游”融合。

防城港马鞍山旅游码头共配备2个3万吨级泊位,码头总长496米,设计通过能力旅客100万人次/年、货物8万吨/年。广西防城港—海南海口客滚运输航线作为该码头建成投用后开通的首条航线,将成为连接西部陆海新通道和海南自贸港的重要桥梁。

第34届亚洲船东协会年会在印尼召开

本报讯(全媒体记者 尹宇龙 通讯员 王玥)5月26日至27日,主题为“亚洲在全球海事中的地位”的亚洲船东协会第34届年会在印度尼西亚雅加达召开,会议由东盟船东联合会印度尼西亚船东协会主办。来自亚洲船东协会所属的中国、中国香港、日本、韩国、库克群岛、东盟等船东协会,以及国际海事组织(IMO)、国际航运公会(ICS)等组织的200余名代表和受邀嘉宾参会。

会上,多位代表及嘉宾作报告。期间,还召开了国际航运论

坛(ISF),论坛探讨了监管合规、海事劳动力发展、脱碳以及海事安全状况等关键议题,得到了航运界及相关领域的广泛关注。

据了解,亚洲船东协会成立于1992年,由中国、中国香港、日本、韩国、库克群岛以及东盟等船东协会组成,是世界航运界具有广泛影响力的两大船东组织之一。亚洲船东协会每年召开一次年度大会,目前已举办了34届。2026年第35届亚洲船东协会年度大会将由库克群岛举办。

2025件杂货国际物流发展大会在烟台召开

本报讯(全媒体记者 马格蔚)5月27日,中国物流与采购联合会件杂货国际物流分会成立大会暨2025件杂货国际物流发展大会在烟台举行。本次大会以“领航·韧性·共赢·生态——开创件杂货国际物流新纪元”为主题,旨在以港口为枢纽,以物流为纽带,携手共建件杂货“全球生态圈”,更好促进件杂货多式联运与国际物流高质量发展。

会上,中国物流与采购联合会件杂货国际物流分会成立。山东港口烟台港(简称“烟台

港”)当选会长单位。同时,烟台港联通国际件杂货码头分公司、专业件杂货码头创新中心揭牌成立,将着力攻关工艺革新与工属具、智能装备研发,实现生产组织高度集成,全力打造一流的专业化件杂货码头,同步推出《港口重大件吊装作业标准》,进一步填补行业空白。

大会还设置了“非洲市场开发”专题演讲环节,行业专家深度解析新兴市场机遇。与会代表还实地考察参观了烟台港专业化件杂货码头建设情况。

“电子哨兵”站岗 “火眼金睛”护航

□ 全媒体记者 魏崆依 通讯员 潘庆芳 纪嘉欣

聚焦内河航运数字化智能化转型

近日,随着18艘客渡船智能监控系统完成调试,湖北省谷城县正式开启“前端感知+云端监管”水上安全治理新模式。该系统通过实时监测、智能预警与闭环管理,构筑起覆盖184.5公里通航水域的数字化安全防护网。

谷城地处鄂西北,境内有汉江、南河、北河等数百条河流,其中汉江三级航道82公里,内河七级航道102.5公里,港口1个,码头5个,渡口18个。

“我们谷城辖区共有45艘客渡船,其中对南河库区27艘船龄长、船质差、安全隐患较大的老旧船舶起坡上岸,拟进行拆解注销,对剩余18艘船舶安装智能监控系统。我们把客渡船智能监控系统作为提升船舶营运全过程监控管理的关键之举,致力于打造集监测预警、指挥调度、响应联动于一体的

数字化体系,构筑起全天候、全过程、智能化的水上交通安全防护网。”谷城县港航发展服务中心负责人李强介绍。

该中心找准传统客渡安全监管中人力依赖强、效率低、盲区多等痛点,在“五一”前完成辖区30人以上客渡船智能监控系统安装,5月中旬实现10人以上客渡船监控全覆盖,提前4个月完成上级部门要求的目标任务。

建成后的智能监控系统由前端船载监控系统、通讯线路、监控平台等几部分组成,支持对驾驶舱、机舱、甲板、客舱等重点区域多路视频音频数据同步采集,通过集成先进的传感器、通信技术和数据分析,为船舶提供了全方位的监控和支持,现场采集的船员操控、渡客搭乘等视频图像,可由无线网络直接传输到后台终端,并可通过历史

时段查询、视频回放等功能,直观、准确地获取视频数据,并为调查取证工作提供有力依据。

“汉水32号,请督促乘客穿好救生衣,注意航行安全。”在全县船舶智能监控室,港航中心工作人员袁星星正紧盯监控大屏,通过语音系统,提醒渡船驾驶员王明清做好启航前的应急准备工作。

前端船载监控的图像信息,通过多源数据融合算法,反馈给后台监控人员,基本形成“发现—预警—处置—反馈”的闭环管理机制,真正实现从单一监控到智能管理的跨越式升级。“客渡船智能监控系统就像一个‘电子哨兵’,及时弥补人为监督的不足,航行更安全,坐船更安心。”袁星星说。

“自从安装智能监控系统,身边就像多了个24小时不休息的副驾驶员,能同时盯住驾驶台、机舱和甲板,还能查看水域、感知航速,开船变得更轻松。”作为南河小三峡旅游景区的船员,龙德会已驾船十多年,他介绍,行船过程中若超过了

航行限速,船舶监控系统就会报警,接电话超过30秒也会提醒。

谷城现有A级旅游景区10家,其中30多公里的3A级景区南河小三峡景区山清水秀,景色宜人,乘船溯江而上可见两岸悬崖峭壁,层峦叠嶂,河面碧波荡漾,湖光山色让人目不暇接、流连忘返。

“每逢节假日,南河小三峡景区就会人流量剧增。今年‘五一’小长假,就安全渡运了8000余人次。所有渡口的船舶运行情况,通过一双眼睛,就能逐个查看。”谷城港航中心分管安全的副主任陈少波介绍,监控系统还能同步显示航行轨迹、航速分析及预警信息,实现“画面可调取、轨迹可追溯、风险可预判”的智慧化监管,是水上交通领域监管手段的一大进步。

此次船舶智能监控系统的全面投用,标志着谷城县水上交通安全监管正式迈入“云端大数据”时代,将持续推动水上安全治理模式向数字化变革,为人民群众平安出行保驾护航。

“长江探索号”豪华游轮开启商业首航



本报讯(见习记者 徐天健 全媒体记者 魏崆依)5月29日,全球首艘专为三峡大坝升船机标准设计建造的豪华游轮——“长江探索号”正式开启商业首航。作为长江流域服务标准最高、人均空间最大、单房造价最昂贵的游轮,其综合品质达到世界内河游轮领先水平。

据悉,“长江探索号”由湖北东方皇家旅游船有限公司全新打

造,长江船舶设计院有限公司担纲设计。该船长104.8米,宽16.3米,总吨位7389吨,是长江上唯一以“小众奢华”为定位的游轮。其标准运营载客量仅148人,人均空间面积为长江游轮最大,并以1:1的乘客服务比,比肩全球顶级豪华游轮。全船配备4间风格迥异的餐厅、3处酒吧及酒廊,并设有剧院、儿童乐园、健身房、观星台、水疗中心、观光电梯和中医理疗室等多元化设施。

“长江探索号”创新推出长江游轮“一价全含”服务体系,涵盖专属管家服务、行李直送、机场/火车站接驳、岸上观光、餐饮酒水及景区交通,实现游客“无额

外费用”的安心体验。据运营方透露,自预售启动以来,该游轮市场热度持续攀升,2025年多个航次已提前售罄。

目前,“长江探索号”主推宜昌至重庆间的长江三峡精华航线,包含4天3晚、5天4晚及8天7晚等多款产品,串联三峡升船机、三峡大坝、巴东无源洞、神农架金丝猴保护区、巫山神女天路、奉节白帝城—瞿塘峡、忠县皇华岛、西沱古镇、涪陵816景区等沿岸自然与人文地标,并通过小团化、定制化服务提升游览深度。未来,运营方计划拓展武汉、九江、南京及上海等延伸航线,助力长江经济带文旅升级。

“爱达·地中海”号首航大连港

本报讯(全媒体记者 魏巍 陆民敏 通讯员 许利锋)5月27日,随着国际邮轮“爱达·地中海”号缓缓驶入辽港集团大连港国际邮轮中心10—11#邮轮泊位,大连港国际邮轮中心时隔5年再次迎

来国际邮轮始发启航。

本次从大连港始发的“爱达·地中海”号隶属于爱达邮轮有限公司,该邮轮全长292米,总吨位8.6万吨,最大载客量2680人,拥有1057间豪华客房和套

房,素有“艺术之船”的美誉。

据介绍,“爱达·地中海”号分别于5月27日、5月31日和6月4日以大连为始发港运营3个5天4晚航次。今年9月1日、9月5日,该轮还将再次回到大连始发运营。



(上接第1版)

检查指导组在检查公路基础设施防汛情况时发现,部分公路基础设施巡、排查保障设施不完善,如316国道池河2号桥未设置防洪标识、锥坡未设置步道;汛前风险隐患点位处置工作需进一步加快,如西汉高速公路SK1157+346大桥下游河床下切桩顶外漏、211国道K917+680挖方路堑边坡存在滑动变形隐患;部分河道被堆积物侵占,如210

交通运输部检查指导组在陕西明察暗访时发现

部分企业安全管理措施不规范不到位

国道蒿沟洋河桥上游河道块石、巨石堆积,侵占河道,洪水期将对桥梁形成直接淤积或撞击,影响桥梁结构安全。

针对存在的问题,检查指导组督促相关责任单位逐一整改落实,

重大隐患要挂牌督办,充分利用部隐患排查治理系统功能,实现各级交通运输管理部门与企业间隐患排查信息的实时共享与动态更新,确保问题及时发现、及时解决,做到风险查找全面、

管控到位,隐患排查准确、治理到位。进入5月,省内部分内河游船项目陆续开始运营,建议对辖区内河客运安全管理、风险隐患、应急措施进行重点排查检查,及时组织管理部门和运营企业对类似事故案例进行学习,严格落实恶劣天气叫应机制和船舶禁限航规定,确保内河客渡运安全,全方位保障汛期暑期交通运输运行安全。

5月28日,在招商局重工(江苏)有限公司,多艘船舶同时开工建造。近年来,该公司以“智能新”赋能高质量发展,着力打造世界级船舶海工先进制造企业,船舶建造竞争力不断增强,造船完工量、新接订单量、手持订单量持续稳步增长。

计海新 摄

四川推进现代物流产业『建圈强链』